



Autorizzazione 13031/2025 del 14/07/2025 11:55

Codice Pratica: **13031/2025**

Rinnovo pratica 12477/2023/S, Rinnovo n° 4 pratica 15620/2016/S

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015	Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015
---	---

C.F. SRL

VIA REGINA PACIS 253
41049 SASSUOLO (MO)
Tel: 0536815999
Mail: serena@sermaspa.it
PEC: c.fsrl@legalmail.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
Vista la richiesta pervenuta in data **14/07/2025** assunta al P.G. **24527/2025** dalla Ditta **C.F. SRL** con sede in **VIA REGINA PACIS 253 - 41049 SASSUOLO (MO)** P.I./C.F. **02179780362**;
Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **AGCO GMBH E CO 716** N° DI TARGA **AP467M** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	3,500	lunghezza m	8,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	7,640
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/07/2025** al **24/07/2027** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

La macchina agricola/treno agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità della macchina agricola/treno agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un

drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

Resta obbligo dell'utilizzatore la verifica della corretta applicazione e dell'uso delle attrezzature da lavoro sul veicolo agricolo (portato e semiportato) ed in particolare, del rispetto del limite di massa tecnicamente ammissibile dello stesso, nonché l'osservanza di tutte le altre prescrizioni e limiti fissati dai documenti di circolazione e dal Costruttore, ai sensi della vigente normativa del NCdS che di quella dei regolamenti.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/07/2025 11:55

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=6ee4d4ef-ad7b-4163-b4c6-76374c8dd7cf-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

REPUBLICA ITALIANA AC 0210774 AP467M
TARGA

S001515M0141116 99MO999999 14/11/16 AP467M
 MACCHINA AGRICOLA

3001515MO UFFICIO PROVINCIALE DI MODENA
 LE NORME DEL D.L. n° 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE.
 AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO
 DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 ABBRIGAZIONE EST
 AZIENDA AGRICOLA C.F.S.R.L.
 -VIALE REGINA PACIS 253
 PROPRIETARIO SRL C.F.
 S. SASSUOLO -MO
 VIALE REGINA PACIS 253
 TEGORIA TRATRICE AGRICOLA A 4 RM - SD
 BBRICA/TIPO- AGCO GMBH E CO 716
 OLOGAZ- OM32961MAD
 TELAIO-716212538

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (6)
tipo	DEUTZ	lunghezza	4,640	tara (1)	5880	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	2,550	complessiva		
cilindrata cm³	5702,00	assi	2	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	124,00	distanza interassi	2.700	max autotreno		
pot. fiscale CV		II		su ralla		
		III		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI		FRENI		
tipo cambio	M/C					
PNEUMATICI		di servizio		A=480/70R28 140A8 P=580/70R 38 155A8		
SILENZIATORE		di servizio		AMMESSO 92 n° giri/min.		
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm		dB controllo usati (4) 2220		

N° S001515M0141116 TARGA AP467M

N° S001515M0141116 TARGA AP467M

ESISTE ALLEGATO TECNICO PARTE INTEGRANTE ANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
 MOTORE: DEUTZ BF6M 2013EC- CODE 124G
 VELOC. VERIFICATA KM.H 41.50, LA VELOCITA MAX E' LIMITATA ELETTRONICAM. DA REGOLATORE VELOCITA' AGENTE SU CAMBI O IDROMECCANICO. - TRATRICE CON CABI NA DI PROTEZ. FENDT TIPO 716.810 APP CEE N. E1 79/622-0041. DISPOS. SILENZI ATORE T 16.50.296.06.0.00 DB (A) 92. GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI VEDERE ALLEGATO TECNICO. - PNEUMATICI ALTERN. A=540/65R28 137A8; 540/65R26 136A8; 480/70R26 139A8; 16.9R28 136A8; 420/70R28 133A8; 480/65R28 129A8 14.9R28 128A8; 12.4R32 122A8. P=520/70R38 150A8; 650/65R38 154A8; 600/65R38 147A8; 20.8R38 153A8; 18.4R38 146A8; 12.4R46 145A8; 300/95R46 145A8; 11.2 R4



di bollo assente
 se versamento in
 data ai sensi dell'art.
 15 legge 18 ottobre
 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE BS 19/10/2000
 MODENA 14/11/2016
 P. Funzione di Pubblico Impiegato
 PETRACCHI LUIGI I.

ANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.
MOTORE; DEUTZ BF6M 2013EC- CODE 124G
VELOC. VERIFICATA KM. H. 41.50. LA VELO-
CITA' MAX E' LIMITATA ELETTRONICAM. DA
REGOLATORE VELOCITA' AGENTE SU CAMBI
O IDROMECCANICO. - TRATTRICE CON CABI
NA DI PROTEZ. FENDT TIPO 716.810 APP
CEE N. E1 79/622-0041. DISPOS. SILENZI
ATORE T 16.50.296.06.0.00 DB (A) 92.
GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECN

ICI VEDERE ALLEGATO TECNICO. - PNEUMA
TICI ALTERN. A=540/65R28 137A8; 540/6
5R26 136A8; 480/70R26 139A8; 16.9R28 1
36A8; 420/70R28 133A8; 480/65R28 129A8
14.9R28 128A8; 12.4R32 122A8. P=520/7
0R38 150A8; 650/65R38 154A8; 600/65R38
147A8; 20.8R38 153A8; 18.4R38 146A8; 1
2.4R46 145A8; 300/95R46 145A8; 11.2 R4
8 142A8; 270/95R48 142A8. PRESCRIZIO-
NI CIRCOLAZIONE SU STRADA: AMMESSO IL

N° S001515M0141116

TARGA

AP467M

6 N° S001515M0141116

TARGA

AP467M

TRAINO DI MACCH. OPERATRICI AGRICOLE
PRIVE DI FRENI CON MASSA NON SUPERIO
RE A KG5580; I PEDALI DEL FRENO DI
SERVIZIO DEVONO ESSERE COLLEGATI FRA
LORO. - TRATTRICE CON DISPOSITIVO DI
COMANDO PER LA FRENATURA RIMORCHI
MISTA E AUTOMATICA PNEUMATICA. -

- OM 32961 MA -

PAG. 15

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

ALLEGATO TECNICO

(DEVE ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE)

TRATTRICE AGRICOLA SENZA PIANO DI CARICO A DOPIA TRAZIONE

MARCA: X. FENDT TIPO: 716

Telaio n°: 716212538

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:

ANTERIORI:	MASSE LIMITI AMMESSE:	POSTERIORI:	MASSE LIMITI AMMESSE:
480/70 R.28 - 140 A8	4300 kg	gruppo A) 580/70 R 38 - 155 A8; 630/65 R 38 - 154 A8;	7000 kg
540/65 R.28 - 137 A8	4410 kg	20.8 R 38 - 153 A8;	
540/65 R.26 - 136 A8	4300 kg	gruppo B) 520/70 R 38 - 150 A8;	5420 kg
480/70 R.26 - 139 A8	4660 kg	gruppo C) 600/65 R 38 - 147 A8; 18.4 R.38 - 146 A8;	
16.9 R.28 - 136 A8	4300 kg	12.4 R.46 - 145 A8 - (300/95 R.46 - 145 A8);	5560 kg
420/70 R.28 - 133 A8	3950 kg	gruppo D) 11.2 R.48 - 142 A8 - (270/95 R.48 - 142 A8);	5100 kg
480/65 R.28 - 129 A8	3950 kg		
14.9 R.28 - 128 A8	3450 kg		
12.4 R.32 - 122 A8	2980 kg		

PRESCRIZIONE PER LA CIRCOLAZIONE:

- Pedali freno collegati

- E' ammesso il traino di una macchina rimorchiata priva di freni avente massa fino a 4190 kg

GANCI AMMESSE:

	(1)	(1)	(1)	(1)
Fabbrica	FENDT	GRASSI	GRASSI	GRASSI
Categoria	C	D	D1	D3
Approvazione DGM/GA	1067 C	1302-D	1304-D1	1303-D2
Marcatura	61-V1,5	121-V0	201-V0	141-V2

Carico verticale massimo ammesso SZ (kg)

	(1)	(1)	(1)	(1)
con pneumatici posteriori:				
- base e gruppo A)	1500	==	==	2000
- gruppo B)	1500	==	==	2000
- gruppo C)	1300	==	==	1770
- gruppo D)	1440	==	==	1420
Carico vert. max. amms. SZ (kg)	1500	==	==	2000
Altezza da terra:				
min (mm)	540	540	545	540
max (mm)	1035	1035	1040	1035
Sballe max (mm)	720	==	==	750
Massa rimorchiabile (kg)	6000	12000	20000	14000

(1) Scatto per allestimento con freno ainta-automatico pneumatico.

1)

1) La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Dipartimento dei Trasporti Terrestri.