



Autorizzazione 12790/2025 del 09/07/2025 16:42

Codice Pratica: **12790/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

M.B. MENABUE S.R.L.

VIA ROSA LUXEMBURG , 18

41015 NONANTOLA (MO)

Tel: 059/25.39.41

Fax: 059/25.58.834

Mail: amministrazione@mbmenabue.it

PEC: mbmenabue@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/07/2025** assunta al P.G. **24076/2025** dalla Ditta **M.B. MENABUE S.R.L.** con sede in **VIA ROSA LUXEMBURG , 18 - 41015 NONANTOLA (MO)** P.I./C.F. **02513020368**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO	AUTOGRU DEMAG IN TRANSITO	N° DI TARGA	FP771VP	ASSI	5
sbalzo	1,486				
ATTREZZATO CON	GRU				

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	14,490	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	60,000
sporg. ant. m	1,486	sporg. post. m	2,200				

L'indennizzo **convenzionale**, di euro 3,238.36, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato per **7/10 a questo Ente** (2,266.85 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate) e per **3/10 all'ANAS** (971.51) per transitare rispettivamente sulla viabilità minore e sulle strade statali.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/08/2025** al **13/08/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di portata 75t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

Il veicolo ad uso speciale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo ad uso speciale non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30.03.2026 CON IL DECRETO LEGGE 27 DICEMBRE 2024, N. 202, CONVERTITO CON LA LEGGE 21 FEBBRAIO 2025, N. 15.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE
PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

PROVINCIA DI MODENA:

SI COMUNICA CHE, CON ORDINANZA NUMERO 78 DEL 10/05/2024 PROT. N.15906, STABILISCE LA RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE SUL PONTE SUL SCHIAVIROLI ALLA PROGRESSIVA 13+865 NEL COMUNE DI VIGNOLA (SP 569) CON IL MANTENIMENTO DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I MEZZI DI MASSA SUPERIORE ALLE 44 TON.. PERTANTO IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO GIA' RILASCIATE ESSE RISULTANO ANCORA VALIDE TRANNE PER TALE TRATTO DI STRADA. EVENTUALI NUOVI PERCORSI DOVRANNO ESSERE INDIVIDUATI NELL'AMBITO DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS)

PROVINCIA DI MODENA COMUNICAZIONE URGENTE:

Con Ordinanza n. 118 del 10/06/2025 la Provincia di Modena ha disposto a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025:

- APERTURA AL TRANSITO del tratto della SP NUOVA PEDEMONTANA dall'intersezione a rotatoria con la S.P. 17 di Castelvetro all'intersezione a rotatoria con Via Montanara.

- DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE nei seguenti tratti stradali:

- o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km 16+465 (accesso INALCA S.p.A.);

- o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio);

- o SP 569 "di Vignola" dal km 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km 10+775 (intersezione con Via Lugazzo).

- DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE ECCETTO CARICO/SCARICO nei seguenti tratti stradali:

- o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi);

- o SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km 16+595 (intersezione con Via Belvedere);

- o SP 569 "di Vignola" dal km 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km 4+825 (intersezione con Via Orsini);

- o SP 17 di Castelvetro dal km 6+985 (intersezione con SP 16 in loc. Settecani) al km 7+745 (intersezione con SP Nuova Pedemontana).

- DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 6 TONNELLATE SP 569 "di Vignola" dal km 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km 3+150 (intersezione con Via Croce).

Per facilitare la comprensione dei vari tratti stradali soggetto a divieto si allega :

-copia dell'ordinanza n. 118 del 10/06/2025

-Cartina delle strade soggette a modifica

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/07/2025 16:42

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=733f9b3b-6049-44d7-9fe9-4b2bd8a5ae60-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 118 del 10/06/2025

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. APERTURA AL TRANSITO E DIVIETO MEZZI PESANTI SU SP16 E SP569. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Tenuto conto che con Determinazione n° 121 del 28/01/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17”;

Preso atto che con Determinazione n° 1026 del 14/06/2022 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055 MONTESE (MO), contratto Rep. 29105 del 23/09/2022;

Tenuto conto che i lavori sono stati consegnati in data 07/11/2022 e dichiarati ultimati in data 15 maggio 2025, come risulta agli atti della Direzione Lavori;

Tenuto conto di quanto espresso dal collaudatore Statico nel Certificato di Collaudo Statico del 05/05/2025 acquisito agli atti con Protocollo n. 15401 del 06/05/2025 e depositato in AINOP con Protocollo n. 16313 del 12/05/2025;

Accertato che, in considerazione dello stato attuale delle opere realizzate, si rende opportuna l'apertura al transito del tratto stradale in oggetto;

Considerato che, conseguentemente all'apertura del nuovo tratto stradale, la Provincia di Modena d'accordo con i Comuni territorialmente competenti di Castelnuovo Rangone, Castelvetro e Spilamberto, ritiene opportuno attuare una serie di importanti modifiche alla circolazione stradale

che riguarderanno sia la viabilità provinciale che la viabilità comunale, volte alla razionalizzazione degli spostamenti dei mezzi pesanti e contestuale fluidificazione della circolazione dei mezzi leggeri sulle direttrici SP16 ed SP569, andando così a migliorare la vivibilità dei centri abitati attraversati dalle predette arterie stradali;

ORDINA

- 1) L'apertura al traffico veicolare dei seguenti tratti stradali:
 - Asse Principale con inizio in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con la SP17 di Castelvetro e termine in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Montanara, nei territori dei Comuni di Castelnuovo Rangone e Castelvetro, per una lunghezza totale di 2920 metri.
 - Nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con Via Gualinga e Via Lingua Lunga
 - Nuovo svincolo in corrispondenza di Via del Cristo al km. 13+600, con immissione regolata da segnale di STOP
 - Nuova intersezione in corrispondenza del km. 7+635 della SP17 di Castelvetro, regolata da segnale di STOP
- 2) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km. 17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km. 10+775 (intersezione con Via Lugazzo)
- 3) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate eccetto carico/scarico sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km. 4+825 (intersezione con Via Orsini)

- SP17 di Castelvetro dal km. 6+985 (intersezione con SP16 in loc. Settecani) al km. 7+745 (intersezione con Nuova Pedemontana)
- 4) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate sui seguenti archi stradali:
- SP569 di Vignola dal km. 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km. 3+150 (intersezione con Via Croce)
- 5) L'osservanza, lungo tutto il percorso della nuova variante e della rotatoria, della segnaletica stradale di prescrizione di cui agli allegati A (planimetria asse principale) e B (dettaglio segnaletica rotatoria Via Gualinga).

a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento;

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



