



Autorizzazione 12170/2025/S del 09/07/2025 08:22

Codice Pratica: **12170/2025/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 12170/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**CRISTELLI SRL**

VIA DELLA LAITA, 15  
38042 BASELGA DI PINE' (TN)

Tel: 0461557166

Fax: 0461554570

Mail: info@cristelli.it

PEC: CRISTELLISRL@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/07/2025** assunta al P.G. **23541/2025** dalla Ditta **CRISTELLI SRL** con sede in **VIA DELLA LAITA, 15 - 38042 BASELGA DI PINE' (TN)** P.I./C.F. **01583480221**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **volvo** N° DI TARGA **GC784CS** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **rigaudo** N° DI TARGA **XA483PV** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,900** lunghezza m **24,720** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **99,900**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.54, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/07/2025** al **17/01/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI S.r.l., Via Emilia Est, 1303/D, 41122 Modena (MO)

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI S.r.l. VIA EMILIA EST 1303/D A INNESTO SS. 724 DIR/A (COMP. ANAS)

RACCORDO AUSTRADALE - DA DIS.TO SS. 724 TANG.LE DI MODENA FINO A INGRESSO CASELLO A1/MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO A/1 MODENA NORD [TARVISIO CDS]

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23863/2025 del 08/07/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice

presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23863/2025 del 08/07/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. MA E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST DALLA SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/07/2025 08:22

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=7534c32e-3b90-439b-9f57-1fad15c34ad3-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MATTEO nato a MODENA il 26/12/1974 residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO) Via S.ZENO N.34, codice fiscale TRNMTT74T26F257Y Amministratore delegato dell'impresa Elettromeccanica Tironi Srl codice fiscale/P.IVA, IT02024950368 con sede in Modena Via Emilia Est nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

CRISTELLI SRL

con sede in BASELGA DI PINE', VIA DELLA LAITA 15 (TN)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.TN2053038G

titolare di licenza comunitaria numero M00090286

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di N° 1 trasformatore,

ha una massa pari a 59 tonnellate\* circa e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,90 Lungh. (m) 5,04 Altezza (m) 3,96

Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi Srl – Via Degli Scarlatti 85 – 41122 Modena

Luogo di scarico\* NEXEL- EBBELYKKEVEJ 2- 4500 NYKOBING- DENMARK

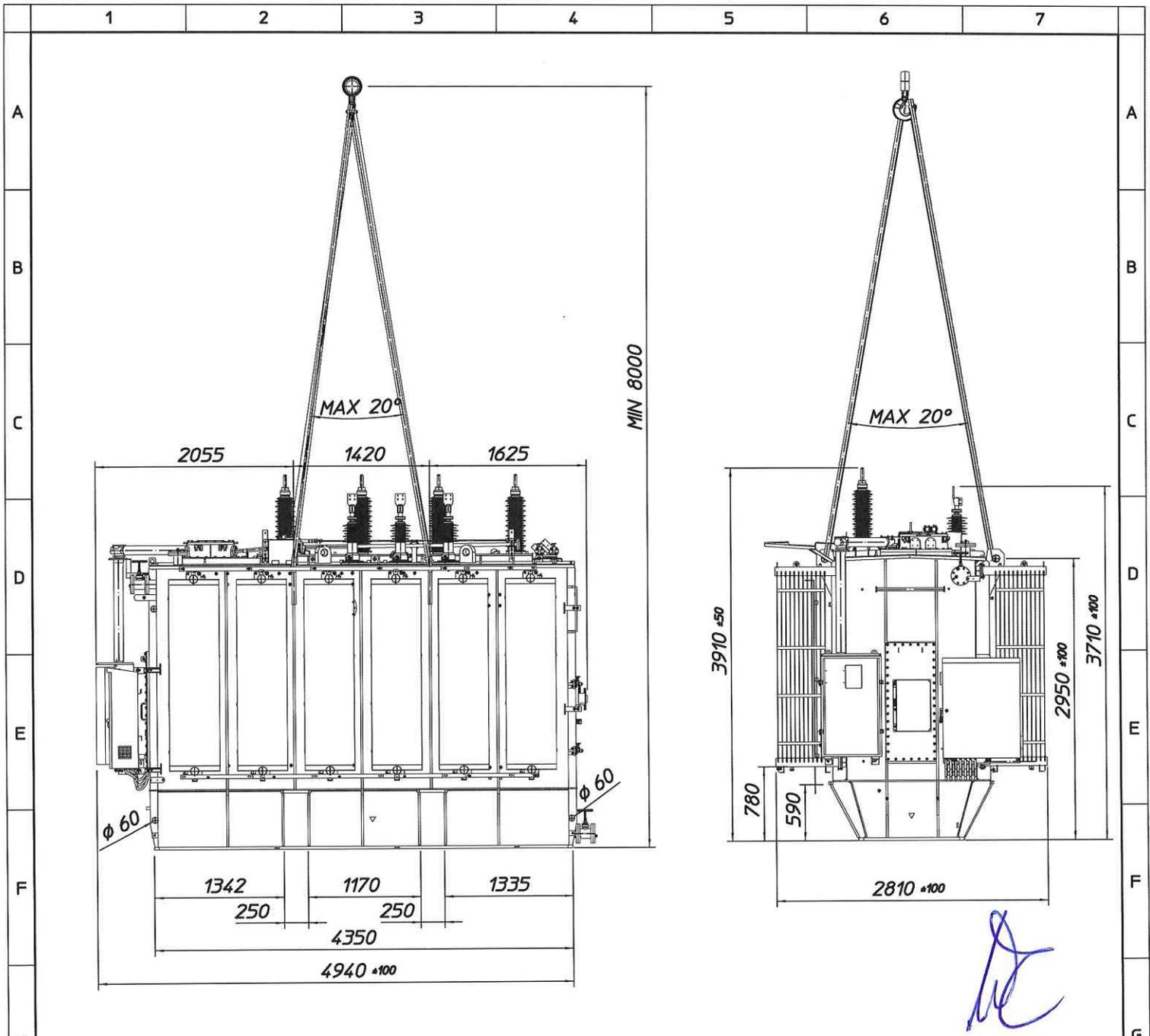
Modena 25/06/2025

Timbro e firma  
**Elettromeccanica TIRONI srl**  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA  
Partita IVA 02024950368

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

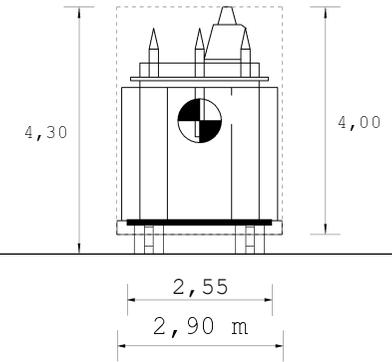
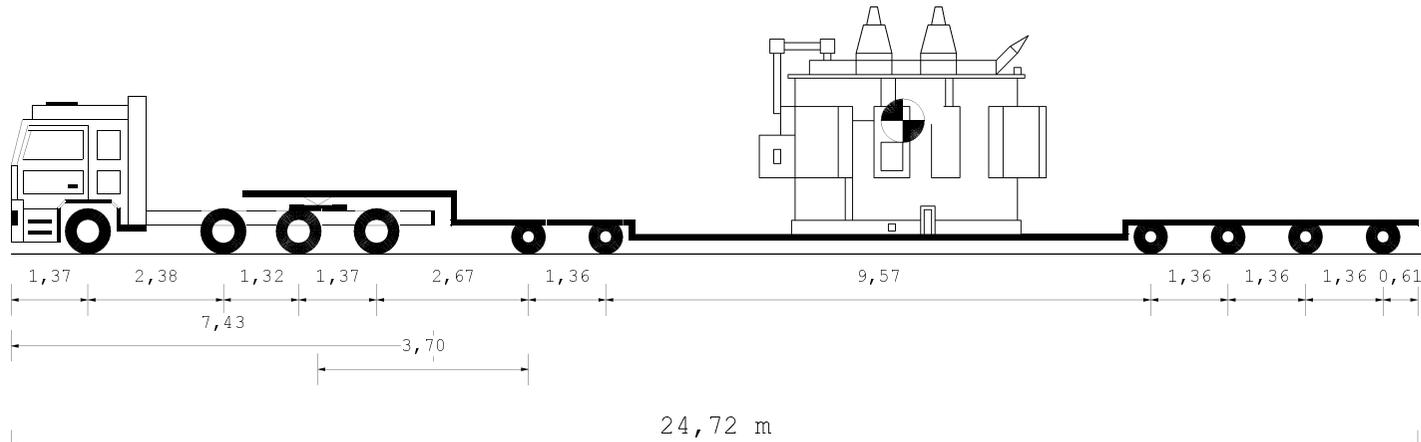


TRANSPORT WEIGHT WITH OIL : 57.700 Kg

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| H |  |  |  |  |  |  |  |
| H |  |  |  |  |  |  |  |
| H |  |  |  |  |  |  |  |

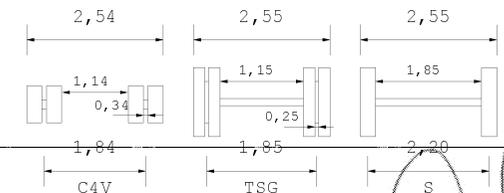
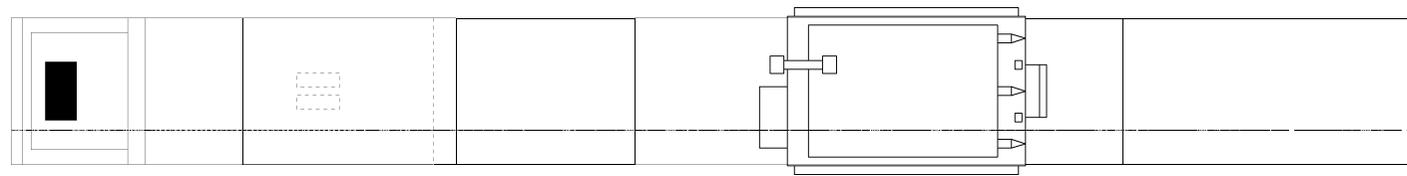
|   |   |                  |               |     |                  |            |        |
|---|---|------------------|---------------|-----|------------------|------------|--------|
| I | 00  | PRIMA EMISSIONE  |               |     |                  | 15/05/2024 | Morici |
| I | REV   | OGGETTO MODIFICA | MOD           | POS | DATA             | FIRMA      |        |
| J | <br>Elettromeccanica<br><b>TIRONI</b>  |                  | OGGETTO       |     | TRANSPORT LAYOUT |            |        |
| J | DIS. N° 05_57054  |                  | TIPO          |     | SCALA 1:80       |            |        |
| J | MATERIALE Acciaio S355J2  |                  | PESO          |     | kg               |            |        |
| J | COMP. DA Morici   |                  | IL 15/05/2024 |     | VISTO DA         |            | IL     |
| J | Tolleranze generali secondo UNI-EN 22768-C  |                  |               |     |                  |            |        |
| J | Questo disegno non puo' essere pubblicato, riprodotto, copiato o reso noto a terzi senza autorizzazione della E.T.M..<br>Parti costruite secondo questo disegno possono essere realizzate solamente per conto e su autorizzazione della E.T.M.. |                  |               |     |                  |            |        |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|



|  |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | S    | TSG   | TSG   | C4V   |
| Ruote asse                               | 2    | 2    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Peso a vuoto [t]                         | 4,67 | 4,67 | 5,07  | 5,07  | 3,65  | 3,65  | 3,65  | 3,65  | 3,65  | 3,65  | 3,65  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 4,58 | 4,58 | 3,88  | 3,88  | 6,23  | 6,23  | 6,23  | 6,23  | 6,23  | 6,23  | 6,25  |
| Peso totale asse [t]                     | 5,50 | 5,50 | 11,00 | 11,00 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,22 | 11,25 |

| Dati             |                 | Trattore | Semirimorchio |         |
|------------------|-----------------|----------|---------------|---------|
| Tara             | t               | 12,925   | 28,420        |         |
| Peso Merce       | t               |          | 59,000        |         |
| Peso su ralla    | t               | 20,075   |               |         |
| Portata utile    | t               | 27,075   | 77,580        |         |
| Peso tot. effett | t               | 33,000   | 67,345        |         |
| Peso max potenz  | t               | 40,000   | 106,000       |         |
| Press.pneumat.   | bar             | 8,0      | 8,0           |         |
| Sup.Impronta     | cm <sup>2</sup> | 709      | 450           |         |
|                  | Lungh. m        | Larg. m  | Alt. m        | Peso t  |
| Conv. Carico     | 24,72           | 2,90     | 4,30          | 100,345 |
| Eccedenze        | 8,22            | 0,35     | 0,30          | 56,345  |



Descrizione carico : TRASFORMATORE

**CRISTELLI s.r.l.**  
 Via della Latta 115  
 38042 MORA SOTTOBIVIA di PINÈ  
 Part. IVA: 01500460224