



Autorizzazione 10529/2025 del 07/07/2025 13:44

Codice Pratica: **10529/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO

VIA CASONE 229
41055 MONTESE (MO)
Tel: 0536947181
Mail: info@mazzaautotrasporti.it
PEC: mazzaalessandro@lapam.legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **13/06/2025** assunta al P.G. **20894/2025** dalla Ditta **MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO** con sede in **VIA CASONE 229 - 41055 MONTESE (MO)** P.I./C.F. **03330330360**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FT854WF** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **MAX TRAILER** N° DI TARGA **XA870KK** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,200** lunghezza m **16,500** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **32,650**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **TINI PER ACETO**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/07/2025** al **31/12/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: ACETUM - VIA MONTANARA N.22 (sp.17) - CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Provincia di Modena

SP 17- SP 16 - da ditta Acetum fino a innesto inn.SC. di Castelnuovo Rangone (Via del Cristo)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - da disinn. SP 16 ad inn. SC. di Castelvetro di Modena (Via Montanara)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - da disinnesto SC. di Castelnuovo Rangone a innesto SP Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - da disinn.SC. di Castelvetro di Nodena (Via Montanara) ad inn. Via Sant'Eusebio

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA SANT'EUSEBIO - da disinn. Nuova Pedemontana ad inn. SP 16

Provincia di Modena

SP 16 - da disinn.SC. di Castelvetro di Modena (Via Sant'Eusebio) ad inn.SC. di Spilamberto (Via Gandhi)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - da disinn. SP 16 ad inn. Ss 623 per ingresso casello autostradale a1 Modena Sud (ANAS)

Comune di FORLÌ (FC)

ROTATORIA LA PIE' - V.LE COSTITUZIONE - Rotatoria La Pie' da uscita Casello Autostradale ad inn. V.le Costituzione

V.le Costituzione ad inn. SS 727 BIS

V.LE DELLA COSTITUZIONE - Viale della Costituzione da disinn. SS 727 BIS

Provincia di Forlì-Cesena

SP3 del Rabbi da disinnesto della 727bis ad innesto SP24;

SP24 da S.Zeno a Galeata via Palazzina

Comune di GALEATA (FC)

VIA PALAZZINA - Via Palazzina da disinn. SP 24 fino a civico n.5 c/o Ditta Romualdi Mastri Bottai

Arrivo: F.LLI ROMUALDI MASTRI BOTTAI - VIA PALAZZINA 5 - GALEATA (FC)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL

RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 21183/2025 del 16/06/2025):

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per il periodo da voi indicato (prorogabile a secondo la normativa vigente) per autocarri con le caratteristiche indicate nella richiesta inoltrata.

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
 - 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.
- Tel: 059/534840 – email.: u.visone@comune.castelnuovo-rangone.mo.it;

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 21430/2025 del 17/06/2025):

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 21704/2025 del 19/06/2025)

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

FORLÌ-CESENA - Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 23750/2025 del 07/07/2025):

PRESCRIZIONI:

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

Rispetto delle seguenti prescrizioni del Comune di Forlì:

1. Rimozione e Ricollocazione Segnaletica: Se per far passare il convoglio è necessario smontare dei cartelli stradali, la ditta deve farlo a proprie spese. L'operazione di rimozione e successiva reinstallazione deve avvenire immediatamente durante il transito, senza ritardi. I cartelli devono essere rimontati a regola d'arte, anche costruendo una nuova base in cemento se necessario, per garantire che le strade non rimangano mai senza la segnaletica prevista dal Codice della Strada.
2. Risarcimento Danni: La ditta è pienamente responsabile per qualsiasi danno causato a beni pubblici (strade, marciapiedi, segnaletica, ecc.). L'Amministrazione presenterà semplicemente il conto dei lavori di riparazione e la ditta sarà obbligata a pagare l'intero importo.
3. Scorta Tecnica: Se le dimensioni del trasporto lo richiedono, è obbligatoria la presenza di una scorta tecnica. Questa deve essere effettuata dalla ditta stessa o da un'impresa specializzata e autorizzata, seguendo le normative vigenti (in particolare l'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada).
4. Divieto di Transito fuori dalla Carreggiata: È assolutamente vietato per i mezzi del convoglio circolare o fermarsi sulle banchine, sui marciapiedi o in qualsiasi area che non sia la carreggiata stradale.
5. Sopralluogo Preventivo: La ditta ha l'obbligo di ispezionare l'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto a ogni singolo transito per assicurarsi che sia effettivamente percorribile e non ci siano ostacoli imprevisti.
6. Comunicazione alla Polizia Locale: La ditta deve comunicare la data e l'ora esatta del passaggio sulle strade del Comune di Forlì al comando della Polizia Locale. Questa comunicazione deve essere fatta con almeno un giorno di anticipo rispetto a ogni transito, utilizzando i contatti forniti (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it).
7. Richiesta Divieti di Sosta: Se per il transito fosse necessario istituire dei divieti di sosta temporanei (ad esempio, per liberare la strada da auto parcheggiate), la ditta deve farsi carico della richiesta. È necessario contattare il "Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde" con largo anticipo, almeno dieci giorni prima del trasporto, per far emettere l'ordinanza necessaria.

8. Rimozione di Occupazioni di Suolo Pubblico: Qualora sul percorso ci fossero ostacoli come cantieri, impalcature,

dehor (tavolini e sedie di bar/ristoranti), ecc., è responsabilità della ditta organizzare e pagare la loro rimozione temporanea per consentire il passaggio del convoglio.

FORLÌ-CESENA - Nullaosta Comune di FORLÌ (del 20/06/2025):

Si rilascia nulla-osta alla ditta richiedente, per il numero di transiti e per il periodo indicato nella domanda; la validità del nulla-osta è eventualmente prorogabile per un lasso di tempo pari al periodo richiesto.

Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito potrà essere effettuato nelle strade di competenza del Comune di Forlì elencate nella domanda.

Il presente Nulla-Osta è concesso alle seguenti condizioni:

- 1) nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione;
- 2) la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione del conto spesa per le riparazioni;
- 3) nel caso in cui le dimensioni del convoglio lo impongano, è richiesta la scorta tecnica svolta dalla ditta o da impresa autorizzata secondo le disposizioni previste dalla normativa vigente, così come previsto nell'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- 4) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
- 5) la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito;
- 6) la ditta dovrà altresì comunicare, con almeno un giorno di anticipo rispetto a quello in cui sarà effettuato ogni singolo transito, la data e l'ora del passaggio nelle strade del Comune di Forlì, al comando di Polizia Locale (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it);
- 7) qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante il transito, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno dieci giorni prima del trasporto;
- 8) nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese.

Nullaosta Comune di GALEATA (prot. 17081/2025 del 07/07/2025):

In riferimento a Vs. richiesta acquisita al prot. del Comune di Galeata al N° 5142/25 In data 03/07/2025, acquisito parere favorevole in forma verbale da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale, si rilascia NULLA OSTA ai fini dell'autorizzazione per la circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali per l'effettuazione di N° 2 transiti nelle vie comunali.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/07/2025 13:44

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=9ca2bb02-70e8-41dd-8f5e-1692d7a044fb-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)