



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 1409 del 02/07/2025

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO. CUP G37H22002810001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G37H22002810001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Al termine della stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali e in particolare nelle zone di montagna o su strade con forte presenza di traffico pesante.

In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli, soprattutto dei mezzi pesanti, determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di un censimento effettuato nei primi mesi dell'anno, è stato possibile constatare come le condizioni generali delle pavimentazioni stradali (già precarie a causa delle scarse risorse degli ultimi anni per gli interventi manutentivi), siano ulteriormente peggiorate anche a causa del dissesto idrogeologico diffuso e interessante la viabilità provinciale.

Le pavimentazioni si presentano con estesi ammaloramenti, deformazioni e cedimenti che nella stragrande maggioranza dei casi sono riconducibili alla natura geologica dei terreni su cui poggiano le fondazioni stradali e agli eventi meteo degli ultimi mesi che hanno determinato condizioni idrogeologiche molto critiche. La conseguenza è la riduzione delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

L'obiettivo è, pertanto, di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate dell'Area Sud-Ovest (Zona di Frassinoro e Zona Lama-Serra)

La progettazione dei lavori in oggetto consiste nella realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, previa fresatura se necessaria e successiva esecuzione della nuova segnaletica orizzontale e prevede:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, saltuariamente anche di ridotte superfici e i rifacimenti con tappeti mediante l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso;
- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso unicamente con risagome a tutta o a mezza sezione in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato.

La progettazione prevede, inoltre, di far ricorso a riparazioni puntuali, evitando per quanto

possibile, interventi estensivi; si tratterà dunque di interventi che saranno inevitabilmente saltuari e caratterizzati da superfici di limitata dimensione.

Il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade – dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, conseguentemente, ha predisposto il progetto esecutivo "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST – ANNO 2025 – 2° STRALCIO" avente CUP G37H22002810001, assunto agli atti con prot. n. 20309 del 09/06/2025 dell'importo complessivo di € 328.298,61, di cui € 249.157,09 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 37.202,77), € 4.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 75.141,52 per somme a disposizione, come meglio specificato nel quadro economico sotto riportato:

		Euro	Euro
a)	Lavori	211.954,32	
b)	Mano d'opera (14,93%)	37.202,77	

a)+b)	Lavori a base d'asta	249.157,09	
c)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	4.000,00	
1)	Totale appalto		253.157,09
	Somme a disposizione dell'amministrazione		
	I.V.A. 21%	55.694,56	
	spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	5.063,14	
	spese per pubblicità e Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	
	Prove di laboratorio	1.500,00	
	Imprevisti	12.223,82	
	Arrotondamento		
2)	Totale somme a disposizione		75.141,52

3)	Totale progetto		328.298,61

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2025-2027 (Allegato 1 – scheda A) approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 91 del 16/12/2024 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202300289.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1195.2 -Rif. Arch. n. 1098 ed è in parte finanziata con risorse D.M. 101/2022 anno di assegnazione 2025 – codice di intervento 01265.24.MO e in parte con fondi avanzo dell'Ente.

Il quadro economico suddiviso per finanziamenti è il seguente:

		D.M. MIT 101/2022 (CAP. 4763) CUP G37H22002810001	Fondi Avanzo dell'Ente (CAP. 4178/1)	TOTALE
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro
	Importo netto lavori	172.521,54	39.432,78	211.954,32
	Mano d'opera (16,11%)	37.202,77		37.202,77
		-----		-----
	Importo soggetto a ribasso	209.724,31		249.157,09
	Oneri per la sicurezza	4.000,00		4.000,00
		-----	-----	-----

	Totale appalto	213.724,31	39.432,78	253.157,09
B)	Somme a disposizione:			
	I.V.A. 22%	47.019,35	8.675,21	55.694,56
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	5.063,14		5.063,14
	Contributo Autorità di Vigilanza	660,00		660,00
	Prove sui materiali	1.500,00		1.500,00
	Imprevisti	12.223,82		12.223,82
	Arrotondamenti			
		-----	-----	-----
	Totale somme a disposizione	66.466,31	8.675,21	75.141,52
		-----	-----	-----
	Importo complessivo	280.190,62	48.107,99	328.298,61

La spesa complessiva dell'intervento di € 328.298,61 trova copertura finanziaria per € 280.190,62 al capitolo 4763 "*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22*" del Peg 2025, in quanto risorse di cui al D.M. 101/2022 - Annualità 2025 cod. MIT 01265.24.MO, e per € 48.107,99 al capitolo 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*" del PEG 2025, in quanto fondi avanzo dell'Ente.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno	Importo
2025	328.298,61

L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.546.842,91 €, comprensivo dei costi della sicurezza, come sotto riportato:

Lavori	€ 1.258.437,69
Manodopera	€ 237.031,93
Costi della sicurezza	€ 51.373,29
Importo totale opzione	€ 1.546.842,91

L'importo previsionale è descritto nella tavola 08-OPZIONE CONTRATTUALE assunta agli atti con prot. n. 20309 del 09/06/2024.

Si precisa che si è reso necessario ricorrere all'opzione contrattuale di cui alla lettera a) del comma 1 dell'art. 120 del Codice dei Contratti, in quanto il MIT nelle settimane scorse, come ha riferito la stampa locale e nazionale, ha disposto dei tagli su dei finanziamenti già definitivamente programmati e associati anche all'annualità in corso.

Se come preannunciato dal MIT queste risorse verranno nuovamente ripristinate, a cui si potranno eventualmente aggiungere ulteriori risorse in occasione della prossima variazione di bilancio di luglio, avendole previste nell'opzione contrattuale, le si potranno utilizzare senza dover bandire

nuove procedure che avrebbero tempistiche tali da essere incompatibili con la stagionalità di questi interventi manutentivi, e quindi con il rischio di compromettere la sicurezza della circolazione stradale.

Si prevede, inoltre, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario, di inserire nella documentazione di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, la previsione del quinto d'obbligo per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori attività aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste, fino ad un importo massimo di € 50.631,42.

Conseguentemente, l'importo dei lavori a base di gara, comprensivo del quinto d'obbligo e dell'eventuale opzione contrattuale, risulta essere pari ad € 1.850.631,42, IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dall'art.14 del D.Lgs. 36/2023 :

Importo lavori a base di gara	€ 253.157,09
Opzione art.120,co,1 lett.a)	€ 1.546.842,91
Quinto d'obbligo art.120 co.9	€ 50.631,42
Importo stimato dell'appalto	€ 1.850.631,42

Si dà atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 20389 del 10/06/2025) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 20397 del 10/06/2025) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 20387 del 10/06/2025) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 25 (venticinque) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – capo 9 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “a cascata”, tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE001b.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del

contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini in vigore per la provincia di Modena per tutta la sua durata o in alternativa il CCNL di lavoro classificati mediante codice unico alfanumerico CNEL/INPES F012, F015, F018 considerati equivalenti, ai sensi dell'art. 3 comma 2 allegato I.01 del D.lgs. 36/2023.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, alla procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 598 del 30/12/2024, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023, vengono al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027, approvato con Atto del Presidente n. 3 del 13/01/2025, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Appalti e Contratti – U.O. Grandi appalti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione “*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*”.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL’AREA SUD-OVEST – ANNO 2025 – 2° STRALCIO” avente CUP G37H22002810001, assunto agli atti con prot. n. 20309 del 09/06/2025 dell’importo complessivo di € 328.298,61, di cui € 249.157,09 per lavori soggetti a ribasso d’asta (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 37.202,77), € 4.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 75.141,52 per somme a disposizione;
- 3) di dare atto che l’Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara un’opzione di cui all’art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l’importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell’ipotesi di ulteriore finanziamento, sino ad un importo massimo di € 1.546.842,91 comprensivo di oneri della sicurezza;
- 4) di dare atto che si prevede, inoltre, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario, di inserire nella documentazione di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, la previsione del quinto d’obbligo per incrementare l’importo contrattuale per ulteriori attività aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste, fino ad un importo massimo di € 50.631,42;
- 5) di dare atto che, conseguentemente, l’importo stimato dei lavori ai sensi dell’art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo del quinto d’obbligo pari ad € 50.631,42 e dell’opzione contrattuale di € 1.546.842,91, risulta essere pari ad € 1.850.631,42, IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 6) di dare atto che sono state effettuate: la verifica del progetto (verbale prot. n. 20389 del 10/06/2025) ai sensi dell’art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 20397 del 10/06/2025) ai sensi dell’art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l’attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 20387 del 10/06/2025) di progetto, come disposto dall’art. 41 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 7) di approvare, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell’art. 50, comma 4, del

D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;

- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
- 9) di dare atto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
- 10) di dare atto, che ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;
- 11) di dare atto che il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 25 (venticinque) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
- 12) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini in vigore per la provincia di Modena per tutta la sua durata o in alternativa il CCNL di lavoro classificati mediante codice unico alfanumerico CNEL/INPES F012, F015, F018 considerati equivalenti, ai sensi dell'art. 3 comma 2 allegato I.01 del D.lgs. 36/2023.
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1195.2 – Rif. Arch. 1098;
- 14) di dare atto che il CUP è il n. G37H22002810001;
- 15) di dare atto che l'opera trova copertura finanziaria per € 280.190,62 al capitolo 4763 *"Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22"* del Peg 2025, in quanto risorse di cui al D.M. 101/2022 - Annualità 2025 cod. MIT 01265.24.MO, e per € 48.107,99 al capitolo 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia"* del PEG 2025, in quanto fondi avanzo dell'Ente;
- 16) di prenotare la spesa complessiva di € 328.298,61 come di seguito riportato:
 - da prenotare € 280.190,62 relativo al D.M. 101/2022 - Annualità 2025 cod. MIT 01265.24.MO, al capitolo 4763 *"Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22"* del Peg 2025;
 - da prenotare € 48.107,99 relativo ai fondi avanzo dell'Ente, al capitolo 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia"* del PEG 2025;
- 17) di accertare la somma di cui al DM 101/22 pari ad € 280.190,62 al cap. di entrata 2535 del PEG 2025;
- 18) di dare atto che, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 598 del 30/12/2024, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;
- 19) di sub-impegnare, la somma di € 660,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 nell'ambito della prenotazione del capitolo di spesa 4763 del Peg 2025;
- 20) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 21) di sub-impegnare la somma di € 5.063,14 relativa agli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, nella medesima prenotazione del capitolo 4763 del PEG 2025;

22) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

Anno	Importo
2025	328.298,61

- 23) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 25) di demandare, conseguentemente, al Servizio Appalti e Contratti – U.O. Grandi Appalti della Provincia di Modena l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto;
- 26) di dare atto che il Servizio Appalti e Contratti curerà la sola fase di aggiudicazione, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica;
- 27) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto e della Responsabile del Procedimento della Fase di affidamento;
- 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
- Direttore dei Lavori: Geom. Franco Sarto del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
 - Direttore operativo: Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
 - Ispettori di cantiere: Geom. Vincenzo Sinagra, Carlo Barbi e Gianluca Santi del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena;
- 29) di dare atto, inoltre, ai sensi dell'art 90 del D.Lgs.n. 81/2008, che il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è individuato nella persona del Geom. Simone Battaglia, mentre il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è individuato nella persona del Geom. Alessandro Magagnoli, entrambi appartenenti al Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 30) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 31) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 32) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 33) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente

ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)