



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1309 del 16/06/2025

OGGETTO: S.P. 2 PANARIA BASSA. NULLA OSTA ART 26 DEL D.LGS. 285/92 AL COMUNE DI BOMPORTO PER RILASCIO DI CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SOTTOSUOLO E SOPRASUOLO CON CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE PER POSA CAVI IN FIBRA OTTICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE DAL KM. 12,170 AL KM. 13,570 IN CENTRO ABITATO DI GORGHETTO E SAN MICHELE. (RIF.DOMANDA PROT. 19095/2025).

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D.lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Richiamato quanto previsto dall'art 66, comma 4, del D.P.R. 495/92;

È pervenuta a questo Servizio il 29/05/2025 ed assunta a prot. 19095/ 11-15-05/ 5260/2025 il medesimo giorno la domanda con la quale la ditta Open Fiber S.p.A. (Cod.Fisc:09320630966) con sede in Via largo Guido Donegani n.2 20121 Milano, ha chiesto il nulla osta di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di Bomporto della concessione per l'occupazione di suolo, sottosuolo e soprasuolo finalizzata all'esecuzione di posa di condutture

sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 2 Panaria Bassa nel tratto dal km. 12,170 al km. 13,570 mediante realizzazione di opere nei centri abitati di Gorghetto e San Michele.

Il Dirigente del Servizio Viabilità ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata in data 12/06/2025 per i lavori che comportano l'occupazione di suolo e sottosuolo;

Visto il referto redatto dal tecnico competente relativamente agli interventi interessanti il soprasuolo stradale in data 06/04/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è il Dott. Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di accordare il **NULLA OSTA**, ai sensi dell'art. 26 comma 3° del D.Lgs. 285/92 al Comune di Bomporto il rilascio della concessione alla ditta Open Fiber S.p.A., meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo, sottosuolo e soprasuolo per la posa di condutture sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 2 Panaria Bassa in comune di Bomporto e precisamente l'esecuzione di:

NOTE:									
1)	Numero d'ordine				6)	Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,			
2)	Numero strada provinciale e diramazione				7)	Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di			
3)	Tipo: Allacciamento, Attraversamento,								
4)	Progressive: da km.... A km.... = ml....								
5)	Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)								
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
1	S.P. 2 Panaria bassa	Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	12,170	12,192	22,40	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
2		Occupazione longitudinale		12,192	12,319	129,80	DX	Microtunnelling	Banchina
3		Pozzetto			12,192	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
4		Occupazione longitudinale		12,319	12,319	1,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
5		Pozzetto			12,319	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
6		Occupazione longitudinale		12,352	12,374	33,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
7		Occupazione longitudinale		12,374	12,375	2,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
8		Pozzetto			12,375	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
9		Occupazione longitudinale		12,375	12,376	2,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
10		Occupazione longitudinale		12,534	12,557	23,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
11		Attraversamento trasversale		12,535	12,564	31,20	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
12		Occupazione longitudinale		12,563	12,564	6,60	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
13		Pozzetto			12,564	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
14		Occupazione longitudinale		12,557	12,570	13,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
15		Occupazione longitudinale		12,570	12,570	1,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
16		Occupazione longitudinale		12,570	12,570	1,40	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina

NOTE: 1) **Numero d'ordine** 6) **Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,**
 2) **Numero strada provinciale e diramazione** 7) **Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di**
 3) **Tipo: Allacciamento, Attraversamento,**
 4) **Progressive: da km.... A km.... = ml....**
 5) **Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)**

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
17	S.P. 2 Panaria bassa	Pozzetto	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		12,570	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
18		Occupazione longitudinale		12,586	12,586	1,50	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
19		Pozzetto			12,586	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
20		Occupazione longitudinale		12,570	12,589	18,80	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
21		Occupazione longitudinale		12,586	12,589	3,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
22		Occupazione longitudinale		12,564	12,597	33,50	DX	Microtunnelling	Banchina
23		Occupazione longitudinale		12,597	12,597	5,50	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
24		Occupazione longitudinale		12,597	12,597	6,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
25		Pozzetto			12,597	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
26		Pozzetto			12,597	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
27		Occupazione longitudinale		12,589	12,598	9,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
28		Occupazione longitudinale		12,597	12,598	1,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
29		Occupazione longitudinale		12,598	12,616	19,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
30		Occupazione longitudinale		13,236	13,236	2,50	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
31		Pozzetto			13,236	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
32	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	13,236	13,264	28,40	SX	Microtunnelling	Banchina
33		Occupazione longitudinale		13,264	13,264	2,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
34		Pozzetto			13,264	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
35		Occupazione longitudinale		13,264	13,304	40,00	SX	Microtunnelling	Banchina
36		Pozzetto			13,304	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
37		Occupazione longitudinale		13,304	13,305	24,30	SX	Microtrincea	Banchina
38		Occupazione longitudinale		13,304	13,306	3,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
39		Occupazione longitudinale		13,304	13,335	30,80	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
40		Pozzetto			13,335	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
41		Occupazione longitudinale		13,335	13,430	94,30	DX	Microtunnelling	Banchina
42		Occupazione longitudinale		13,430	13,430	2,90	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
43		Occupazione longitudinale		13,436	13,463	25,30	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
44		Pozzetto			13,430	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
45		Occupazione longitudinale		13,430	13,436	6,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
46		Occupazione longitudinale		13,463	13,494	29,50	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
47	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	13,494	13,517	22,20	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
48		Occupazione longitudinale		12,597	12,631	35,10	DX	Microtunnelling	Banchina
49		Occupazione longitudinale		12,319	12,381	64,30	DX	Microtunnelling	Banchina
50		Pozzetto			12,381	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
51		Occupazione longitudinale		12,381	12,385	6,10	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
52		Attraversamento trasversale		12,381	12,408	29,50	D/S	Microtunnelling	Carreggiata
53		Occupazione longitudinale		12,408	12,408	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
54		Pozzetto			12,408	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
55		Occupazione longitudinale		12,374	12,409	35,50	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
56		Occupazione longitudinale		12,408	12,409	1,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
57		Occupazione longitudinale		12,435	12,438	3,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
58		Pozzetto			12,438	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
59		Occupazione longitudinale		12,409	12,439	30,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
60		Occupazione longitudinale		12,438	12,439	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
61		Occupazione longitudinale		12,439	12,455	16,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
62	Occupazione longitudinale	12,454	12,455	1,80	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		

NOTE: 1) **Numero d'ordine** 6) **Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,**
 2) **Numero strada provinciale e diramazione** 7) **Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di**
 3) **Tipo: Allacciamento, Attraversamento,**
 4) **Progressive: da km.... A km.... = ml....**
 5) **Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)**

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
63	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	12,455	12,455	1,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
64		Occupazione longitudinale		12,630	12,631	5,50	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
65		Pozzetto			12,631	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
66		Occupazione longitudinale		12,646	12,647	1,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
67		Pozzetto			12,647	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
68		Occupazione longitudinale		12,616	12,649	33,00	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
69		Occupazione longitudinale		12,647	12,649	2,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
70		Occupazione longitudinale		12,668	12,669	2,10	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
71		Occupazione longitudinale		12,631	12,670	40,20	DX	Microtunnelling	Banchina
72		Occupazione longitudinale		12,669	12,670	4,70	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
73		Pozzetto			12,670	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
74		Occupazione longitudinale		12,669	12,677	9,60	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
75		Occupazione longitudinale		12,678	12,678	1,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
76		Pozzetto			12,678	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
77		Occupazione longitudinale		12,649	12,681	33,40	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
78	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	12,678	12,681	3,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
79		Occupazione longitudinale		12,670	12,711	42,90	DX	Microtunnelling	Banchina
80		Occupazione longitudinale		12,711	12,711	4,40	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
81		Occupazione longitudinale		12,711	12,711	2,10	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
82		Pozzetto			12,711	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
83		Occupazione longitudinale		12,712	12,712	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
84		Pozzetto			12,712	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
85		Occupazione longitudinale		12,681	12,713	32,80	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
86		Pozzetto			12,455	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
87		Occupazione longitudinale		12,455	12,466	11,50	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
88		Occupazione longitudinale		12,466	12,467	1,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
89		Pozzetto			12,467	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
90		Occupazione longitudinale		12,467	12,468	1,90	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
91		Attraversamento trasversale		12,438	12,469	33,40	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
92		Pozzetto			12,469	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
93	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	12,469	12,470	1,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
94		Occupazione longitudinale		12,466	12,498	32,80	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
95		Occupazione longitudinale		12,498	12,501	3,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
96		Occupazione longitudinale		12,501	12,501	1,50	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
97		Pozzetto			12,501	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
98		Occupazione longitudinale		12,522	12,522	1,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
99		Pozzetto			12,522	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
100		Occupazione longitudinale		12,498	12,526	28,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
101		Occupazione longitudinale		12,522	12,526	4,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
102		Occupazione longitudinale		12,526	12,534	8,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
103		Occupazione longitudinale		12,534	12,535	2,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
104		Occupazione longitudinale		12,535	12,535	2,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
105		Pozzetto			12,535	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
106		Occupazione longitudinale		12,712	12,713	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
107		Occupazione longitudinale		12,711	12,719	9,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
108	Occupazione longitudinale	12,713	12,739	26,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
109	Occupazione longitudinale	12,711	12,741	31,40	DX	Microtunnelling	Banchina		
110	Pozzetto		12,741	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
111	Occupazione longitudinale	12,739	12,742	5,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
112	Occupazione longitudinale	12,741	12,742	7,00	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
113	Occupazione longitudinale	12,742	12,742	12,60	SX	Minitrincea	Banchina		

NOTE:	1) Numero d'ordine	6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,
	2) Numero strada provinciale e diramazione	7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di
	3) Tipo: Allacciamento, Attraversamento	
	4) Progressive: da km.... A km.... = ml....	
	5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)	

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
114	S.P. 2 Panaria bassa	Pozzetto	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		12,742	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
115		Attraversamento trasversale		12,742	12,798	59,70	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
116		Occupazione longitudinale		12,796	12,798	2,50	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
117		Occupazione longitudinale		12,798	12,798	37,30	DX	Microtrincea	Banchina
118		Pozzetto			12,798	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
119		Occupazione longitudinale		12,798	12,846	51,10	DX	Microtunnelling	Banchina
120		Occupazione longitudinale		12,846	12,846	1,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
121		Pozzetto			12,846	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
122		Posa armadio			12,846	2x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
123		Occupazione longitudinale		12,846	12,889	45,20	DX	Microtunnelling	Banchina
124		Occupazione longitudinale		12,889	12,889	3,70	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
125		Pozzetto			12,889	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
126		Occupazione longitudinale		12,889	12,922	34,50	DX	Microtunnelling	Banchina
127		Pozzetto			12,922	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
128		Occupazione longitudinale		12,922	12,923	3,00	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
129		Pozzetto			12,948	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
130		Occupazione longitudinale		12,922	12,950	29,80	DX	Microtunnelling	Banchina
131		Occupazione longitudinale		12,948	12,950	3,50	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
132		Pozzetto			12,950	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
133		Occupazione longitudinale		12,950	12,952	7,70	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
134		Occupazione longitudinale		12,948	12,966	18,50	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
135		Pozzetto			12,966	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
136		Occupazione longitudinale		12,966	12,968	1,70	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
137		Occupazione longitudinale		12,968	12,968	1,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
138		Pozzetto			12,968	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
139		Occupazione longitudinale		12,968	12,988	19,60	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
140		Occupazione longitudinale		12,988	12,990	2,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
141		Occupazione longitudinale		13,150	13,159	8,70	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
142		Occupazione longitudinale		13,160	13,160	1,70	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
143	Pozzetto		13,160	1x1	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
144	Attraversamento trasversale	13,160	13,190	33,10	S/D	Microtunnelling	Carreggiata		
145	Occupazione longitudinale	13,190	13,190	1,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
146	Pozzetto		13,190	1x1	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
147	Occupazione longitudinale	13,159	13,195	36,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
148	Occupazione longitudinale	13,190	13,195	5,00	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
149	Attraversamento trasversale	13,190	13,236	47,30	D/S	Microtunnelling	Carreggiata		
150	Allacciamento		12,310	12,319	38,80	DX	Utilizzo linea aerea esistente		
151	Attraversamento trasversale	Condutture aeree	13,393	13,404	72,10	S/D		Carreggiata	
152	Attraversamento trasversale		13,562	13,570	40,00	D/S		Carreggiata	

in centro abitato di Gorghetto e San Michele.

Attraversamenti aerei con sostegni esistenti posti all'esterno del confine stradale.

Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M. 21/03/1988 in quanto la posa dei nuovi cavi è prevista riutilizzando attraversamenti aerei esistenti.

PRESCRIZIONI

- **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
Scavo tradizionale (trasversale e longitudinale): *Gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve*

prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

Scavo in tecnica Mini trincea: *Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.*

Buche (No-Dig) e pozzetti isolati: *Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti*

Modalità di esecuzione come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf (provincia.modena.it)

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo ed il recapito telefonico del direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo rilasciato dal Comune;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____