Provincia di Modena

Autorizzazione 10689/2025 del 12/06/2025 10:21

Codice Pratica: **10689/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

CODIFAVA CLAVES & C. SAS
VIA DEL LAVORO,17
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Tel: 0386733095
Fax: 0386/733095
Mail: tecnico@codifava.com
PEC: codifavasas@pec.it

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **12/06/2025** assunta al P.G. **20769/2025** dalla Ditta **CODIFAVA CLAVES & C. SAS** con sede in **VIA DEL LAVORO,17 - 46025 POGGIO RUSCO (MN)** P.I/C.F. **00471290205**.
Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **GD892SL** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **VIBERTI** N° DI TARGA **AD30203** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **18,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,000**

Rimorchi Riserva: **AD09200, AD30202, AE45730, AF19542, XA764LA**

MATERIALE TRASPORTATO: **una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., nel rispetto delle condizioni previste al c. 9, art. 13, del D.P.R.. n. 495/92 e s.m.i.**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/06/2025** al **29/06/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di larghezza 6m e 7m" di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:
http://servizissiir.regione.emilia-romagna.it/ARS
http://servizissiir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile
Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:
I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:
https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public
Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla**.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

E' ammessa la facoltà di variare le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o il posizionamento degli stessi, in maniera tale da variare le dimensioni del trasporto o del veicolo, nei casi ed entro i limiti ammessi dalla carta di circolazione ovvero dalla documentazione sostitutiva rilasciata dagli Uffici della Motorizzazione Civile tra i limiti superiori fissati dall'autorizzazione ed i limiti fissati dall'articolo 61 del codice. E' consentito rientrare anche entro i limiti stessi, a condizione che sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, di tutte le altre prescrizioni di cui all'articolo 16 del Regolamento e di tutti i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice; in tal caso viene meno l'obbligo della scorta tecnica, qualora imposta.

In relazione sia alla natura che alla tipologia della merce il veicolo/complesso di veicoli adottato deve risultare idoneo e dotato di tutti i mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto stesso.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
PROVINCIA DI MODENA COMUNICAZIONE URGENTE:

Con Ordinanza n. 118 del 10/06/2025 la Provincia di Modena ha disposto a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025:

APERTURA AL TRANSITO del tratto della SP NUOVA PEDEMONTANA dall'intersezione a rotatoria con la S.P. 17 di Castelvetro all'intersezione a rotatoria con Via Montanara.
DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE nei seguenti tratti stradali:
SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km 16+465 (accesso INALCA S.p.A.);
SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio);
SP 569 "di Vignola" dal km 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km 10+775 (intersezione con Via Lugazzo).
DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE ECCETTO CARICO/SCARICO nei seguenti tratti stradali:
SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi);
SP 16 "di Castelnuovo Rangone" dal km 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km 16+595 (intersezione con Via Belvedere);
SP 569 "di Vignola" dal km 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km 4+825 (intersezione con Via Orsini);
SP 17 di Castelvetro dal km 6+985 (intersezione con SP 16 in loc. Settecani) al km 7+745 (intersezione con SP Nuova Pedemontana).
DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 6 TONNELLATE SP 569 "di Vignola" dal km 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km 3+150 (intersezione con Via Croce).
SI PRECISA CHE LE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLE/MULTIPLE GIA' RILASCIATE, INTERESSANTI I TRATTI DI STRADA SOPRA INDICATI, SOGGETTI A DIVIETO DI TRANSITO, NON SONO PIU' VALIDE.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/06/2025 10:21

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=f1a73c41-8d8b-444e-8f87-865d8631fe1e-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 118 del 10/06/2025

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. APERTURA AL TRANSITO E DIVIETO MEZZI PESANTI SU SP16 E SP569. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Tenuto conto che con Determinazione n° 121 del 28/01/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17";

Preso atto che con Determinazione n° 1026 del 14/06/2022 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055 MONTESE (MO), contratto Rep. 29105 del 23/09/2022;

Tenuto conto che i lavori sono stati consegnati in data 07/11/2022 e dichiarati ultimati in data 15 maggio 2025, come risulta agli atti della Direzione Lavori;

Tenuto conto di quanto espresso dal collaudatore Statico nel Certificato di Collaudo Statico del 05/05/2025 acquisito agli atti con Protocollo n. 15401 del 06/05/2025 e depositato in AINOP con Protocollo n. 16313 del 12/05/2025;

Accertato che, in considerazione dello stato attuale delle opere realizzate, si rende opportuna l'apertura al transito del tratto stradale in oggetto;

Considerato che, conseguentemente all'apertura del nuovo tratto stradale, la Provincia di Modena d'accordo con i Comuni territorialmente competenti di Castelnuovo Rangone, Castelvetro e Spilamberto, ritiene opportuno attuare una serie di importanti modifiche alla circolazione stradale

Copia informatica per consultazione

che riguarderanno sia la viabilità provinciale che la viabilità comunale, volte alla razionalizzazione degli spostamenti dei mezzi pesanti e contestuale fluidificazione della circolazione dei mezzi leggeri sulle direttrici SP16 ed SP569, andando così a migliorare la vivibilità dei centri abitati attraversati dalle predette arterie stradali;

O R D I N A

1) L'apertura al traffico veicolare dei seguenti tratti stradali:
   - Asse Principale con inizio in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con la SP17 di Castelvetro e termine in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Montanara, nei territori dei Comuni di Castelnuovo Rangone e Castelvetro, per una lunghezza totale di 2920 metri.
   - Nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con Via Gualinga e Via Lingua Lunga
   - Nuovo svincolo in corrispondenza di Via del Cristo al km. 13+600, con immissione regolata da segnale di STOP
   - Nuova intersezione in corrispondenza del km. 7+635 della SP17 di Castelvetro, regolata da segnale di STOP
2) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sui seguenti archi stradali:
   - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.)
   - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km. 17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio)
   - SP569 di Vignola dal km. 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km. 10+775 (intersezione con Via Lugazzo)
3) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate eccetto carico/scarico sui seguenti archi stradali:
   - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi)
   - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere)
   - SP569 di Vignola dal km. 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km. 4+825 (intersezione con Via Orsini)

Copia informatica per consultazione

- SP17 di Castelvetro dal km. 6+985 (intersezione con SP16 in loc. Settecani) al km. 7+745 (intersezione con Nuova Pedemontana)

4) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate sui seguenti archi stradali:
   - SP569 di Vignola dal km. 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km. 3+150 (intersezione con Via Croce)
5) L'osservanza, lungo tutto il percorso della nuova variante e della rotatoria, della segnaletica stradale di prescrizione di cui agli allegati A (planimetria asse principale) e B (dettaglio segnaletica rotatoria Via Gualinga).

a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025

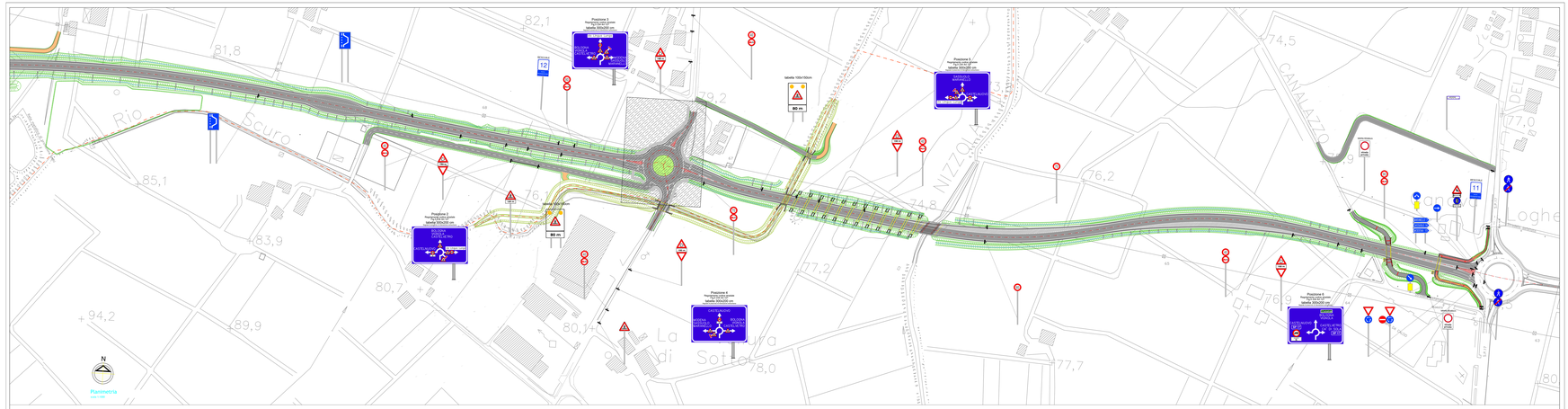
I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento;

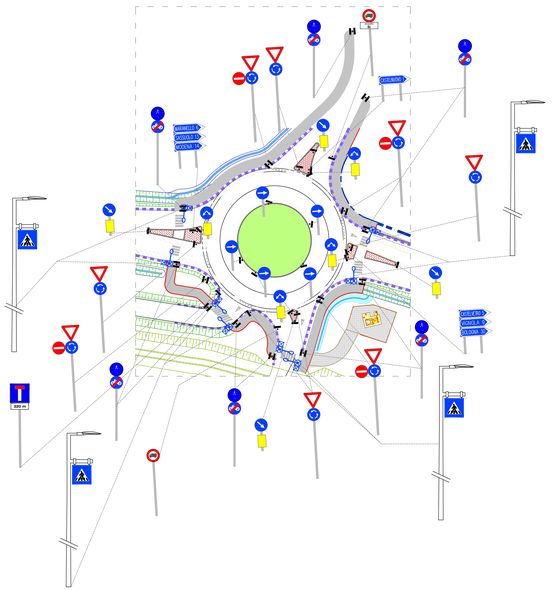
La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione


Rio Scuro
Rio Scuro di Sotto
Ca' del Cristo
Rangona
Levizzanina
Planimetria
1:1000
Posizione 1
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Posizione 2
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Posizione 3
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Posizione 4
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Posizione 5
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Posizione 6
Segnaletica di preavviso
Pannello 300x200 cm
Pannello 300x200 cm
Pannello 150x150 cm
80 m
Pannello 150x150 cm
80 m
Pannello 150x150 cm
80 m



PROVINCIA DI MODENA
Area Tecnica
Direttore Ing. Annalisa Vita
Servizio viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi,340 Direzionale 70, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provincia@modena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3258 -A-

COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA S.P. 467 - S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO SPILAMBERTO 4° STRALCIO DALLA LOCALITA' S.EUSEBIO AL PONTE SUL TIEPIDO LOTTI 3b e 4 - VIA DEL CRISTO - S.P. 17

ALLEGATO ALL'ORDINANZA DI APERTURA

RIFERIMENTO ELABORATO: B

DETTAGLIO SEGNALETICA VERTICALE ROTATORIA GUALINGA

PROT. n°
CL. 11. 15. 02
DEL
FASC. 20 SUB 4
A.D.

SCALA
DATA Giugno 2025

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato

ubicazione intervento

DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Massimo Grimaldi
(Firmato Digitalmente)

IMPRESA ESECUTRICE
FRANTOIO FONDOVALLE SRL
(Firmato Digitalmente)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Luca Rossi
(Firmato Digitalmente)

Copia informatica per consultazione