



Autorizzazione 9647/2025 del 11/06/2025 11:03

Codice Pratica: **9647/2025**

Proroga pratica 18871/2024/S/S

MARRAFFA SRL

Via Rospano Zona I 135 D E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
Tel: 0804857820
Fax: 0804857800
Mail: te@marraffa.it
PEC: permessimarraffa@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **04/06/2025** assunta al P.G. **19560/2025** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA) P.I./C.F. 02389620739**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN TGX 41.640 8X4/4 BB S TGX 41.460	N° DI TARGA	GD500CT	ASSI	4
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER	N° DI TARGA	XA877KD	ASSI	8
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	27,790	altezza m	4,450	MASSA compl. t:	114,270
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	23,620	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	46,265
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **GD958CT, GD959CT, GN285JK**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/06/2025** al **27/12/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Elettromeccanica Tironi, Via Emilia Est, 1303/D, 41122 Modena MO

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI – VIA EMILIA EST - DA DITTA TIRONI SINO INNESTO SS12 (COMPETENZA ANAS)
ROTATORIA GRAPPOLO UVA,- DA SS12 (COMPETENZA ANAS) SINO INNESTO SU SS623 COMPETENZA ANAS (ENTRATA CASELLO AUTOSTRADALE AI MODENA SUD

Arrivo: Innesto in A01 "MODENA SUD"

***E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Comune di MODENA (prot. 20568/2025 del 11/06/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 20568/2025 del 11/06/2025):

PERCORSO PER LE SOLE STRADE DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:VIA DEGLI SCARLATTI,VIA EMILIA EST SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI,ROTATORIA DEL GRAPPOLO D'UVA DIREZIONE CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD
PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 06/06/2025

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO

D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIESRI SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/06/2025 11:03

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=88f2b7c0-dcd8-412e-ab17-1cb54c2af6c4-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Cognome TIRONI

Nome MAURIZIO GINO

nato il 09/02/1948

(atto n. 73 P. 1 S. A)

a Legnano (MI)

Cittadinanza ITALIANA

Residenza Modena

Via VIALE MONCHIO, n. 109

Stato civile coniugato

Professione =====

COMUNICATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,84

Capelli BRIZZOLATI

Cocchi AZZURRI

Segni particolari =====



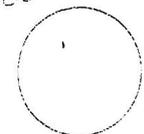
Firma del titolare: Roberto Benevelli

Modena il 19/03/2015

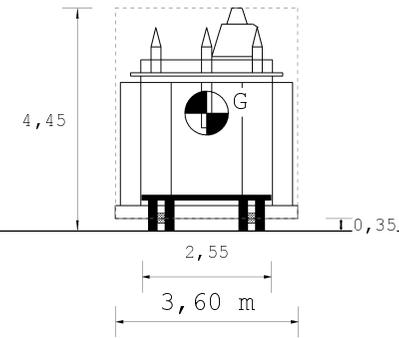
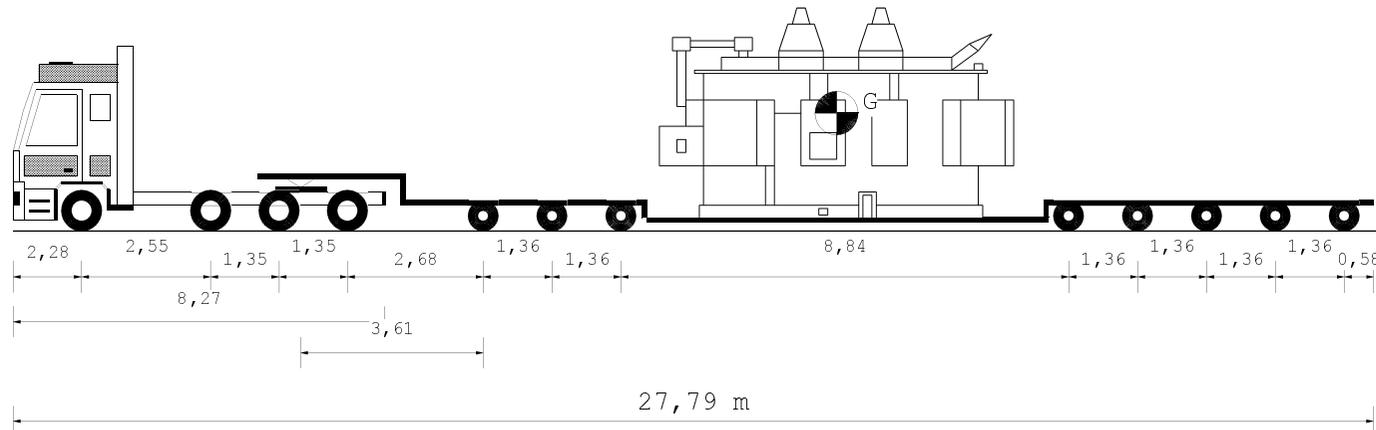
PH. SINDACO

Impronta del dito indice sinistro Roberto Benevelli

DIR. SEGR,	6,26
IMP. FISSO,	5,16
TOT.,	5,42

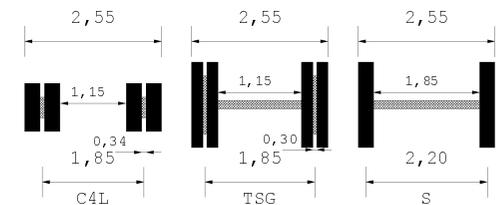
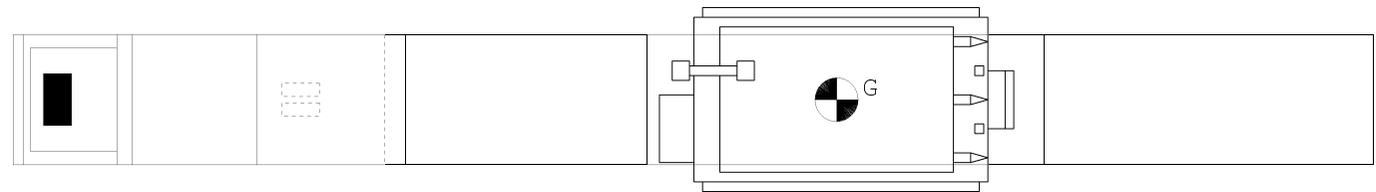


Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797



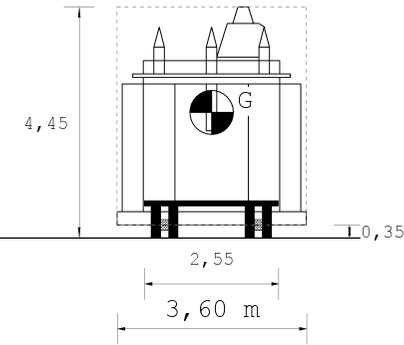
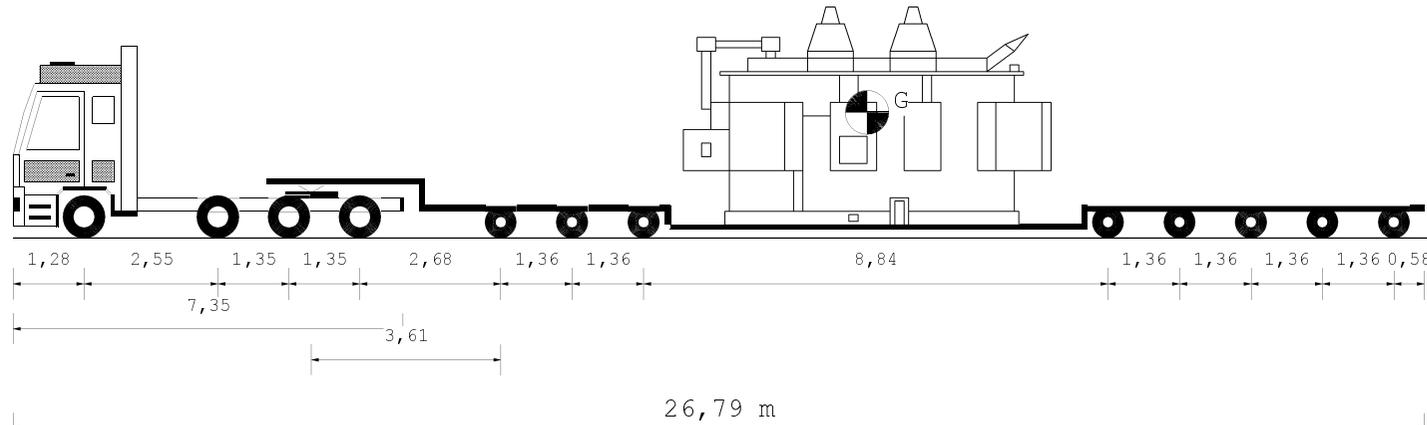
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L							
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,16	5,20	5,20	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,75	4,42	4,42	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Sup.impronta cm2	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	10,60	10,60	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,20

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,83	31,44		
Peso Merce	t		68,00		
Peso su ralla	t	17,78			
Portata utile	t	30,18	91,56		
Peso tot. effett	t	32,60	81,67		
Peso max potenz	t	45,00	123,00		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,79	3,60	4,45	114,27
Eccedenze		11,29	1,05	0,45	70,27



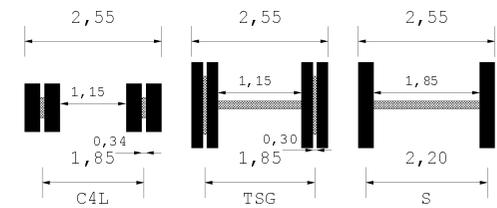
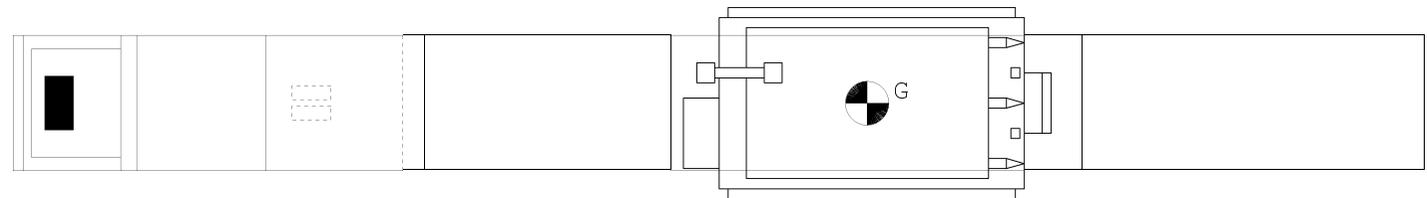
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797

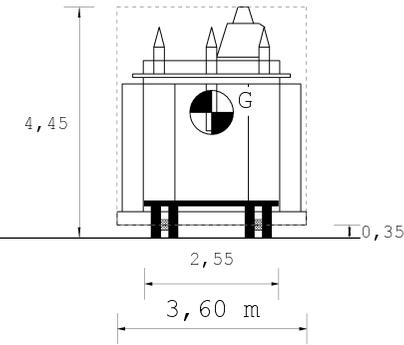
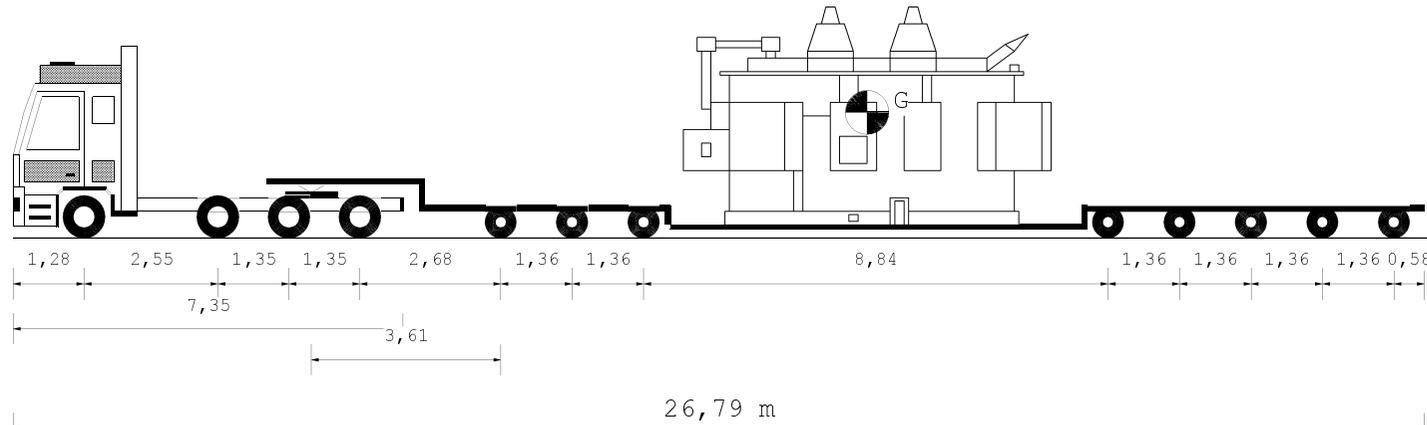


Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L						
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,66	4,66	4,95	4,95	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,03

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		31,44	
Peso Merce	t			68,00	
Peso su ralla	t	19,28			
Portata utile	t	33,78		98,00	
Peso tot.effett	t	32,60		80,17	
Peso max potenz	t	47,10		129,44	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		26,79	3,60	4,45	112,77
Eccedenze		10,29	1,05	0,45	68,77

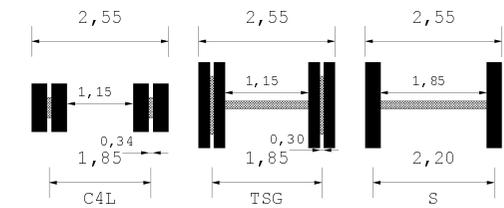
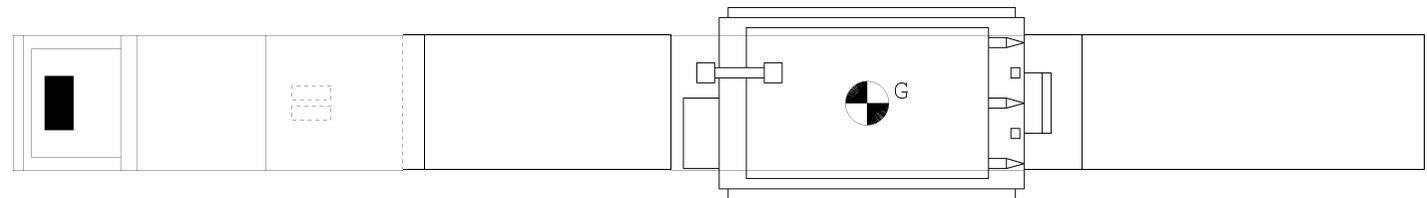


Descrizione carico : TRASFORMATORE



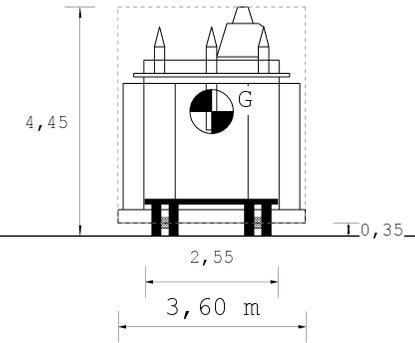
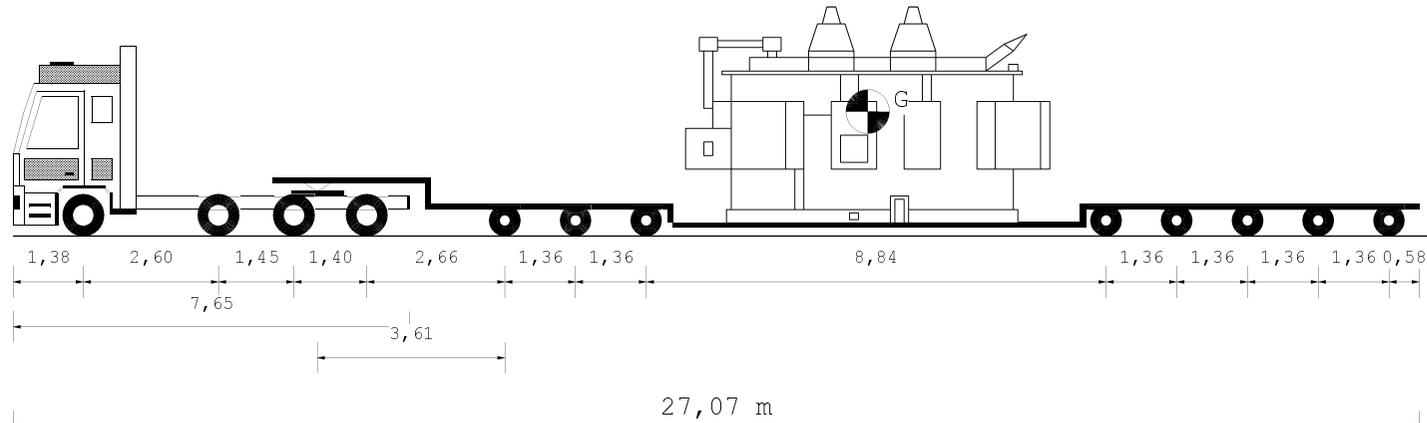
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L							
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,66	4,66	4,95	4,95	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,03

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		31,44	
Peso Merce	t			68,00	
Peso su ralla	t	19,28			
Portata utile	t	33,78		98,00	
Peso tot. effett	t	32,60		80,17	
Peso max potenz	t	47,10		129,44	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		26,79	3,60	4,45	112,77
Eccedenze		10,29	1,05	0,45	68,77



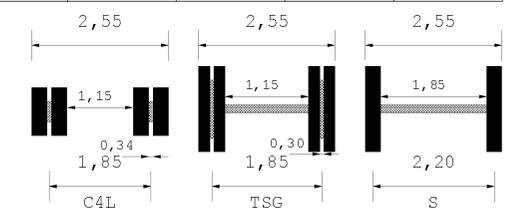
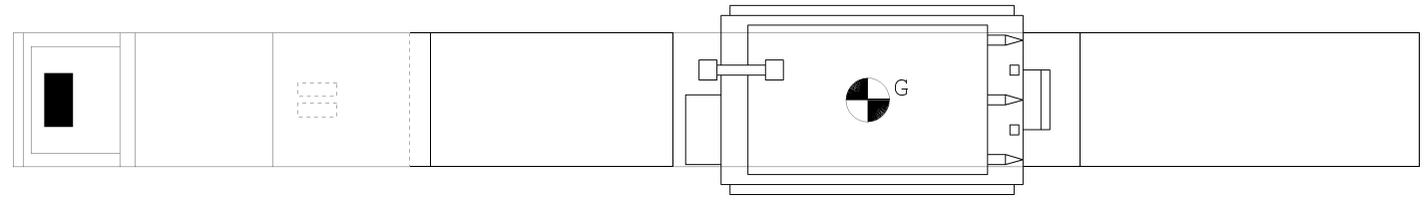
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797

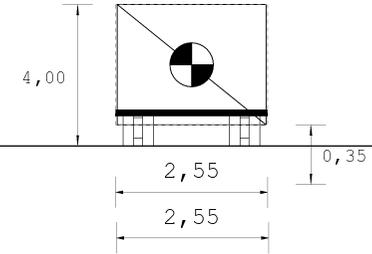
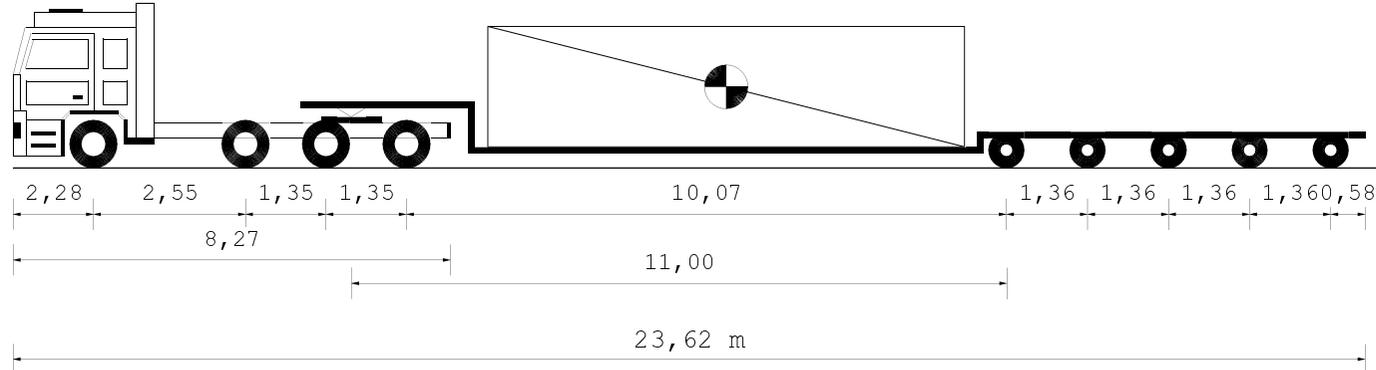


Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L						
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,92	4,92	5,09	5,09	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,63
Sup.impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,12	10,13

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,13	31,44		
Peso Merce	t		68,00		
Peso su ralla	t	18,48			
Portata utile	t	30,88	98,00		
Peso tot. effett	t	32,60	80,97		
Peso max potenz	t	45,00	129,44		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,07	3,60	4,45	113,57
Eccedenze		10,57	1,05	0,45	69,57

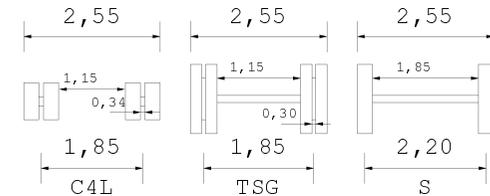
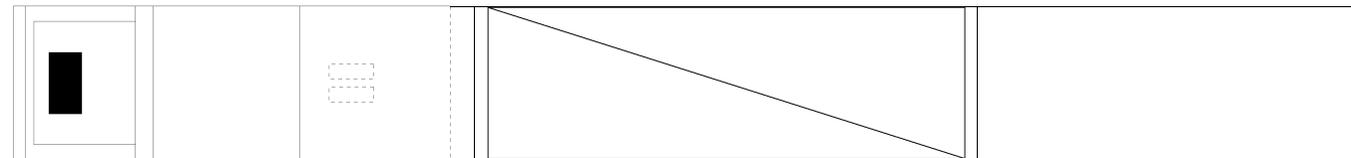


Descrizione carico : TRASFORMATORE

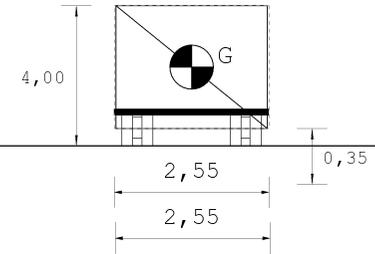
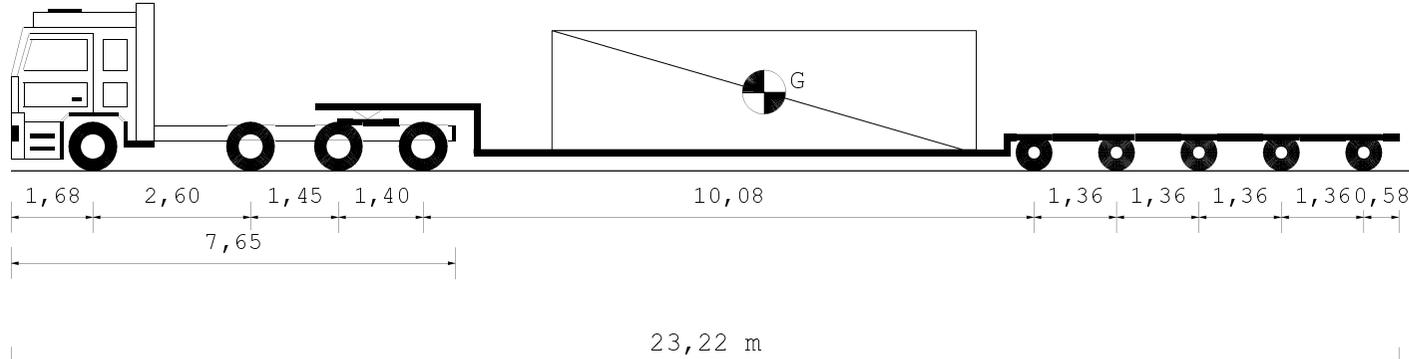


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse			4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,79	3,79	3,52	3,52	2,25	2,25	2,25	2,25	2,26
Peso totale asse [t]	4,55	4,55	8,45	8,45	4,05	4,05	4,05	4,05	4,06

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,825	25,540	
Peso Merce	t		5,900	
Peso su ralla	t	11,175		
Portata utile	t	30,175	69,460	
Peso tot.effett	t	26,000	20,265	
Peso max potenz	t	45,000	95,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,62	2,55	4,00	46,265
Eccedenze	7,12	0,00	0,00	2,265

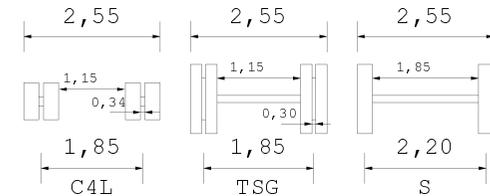
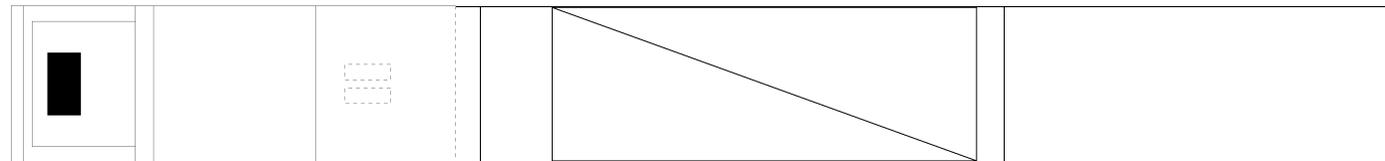


Descrizione carico : VUOTO+ACCESSORI

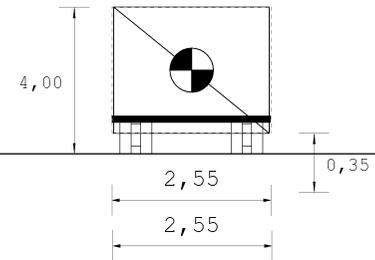
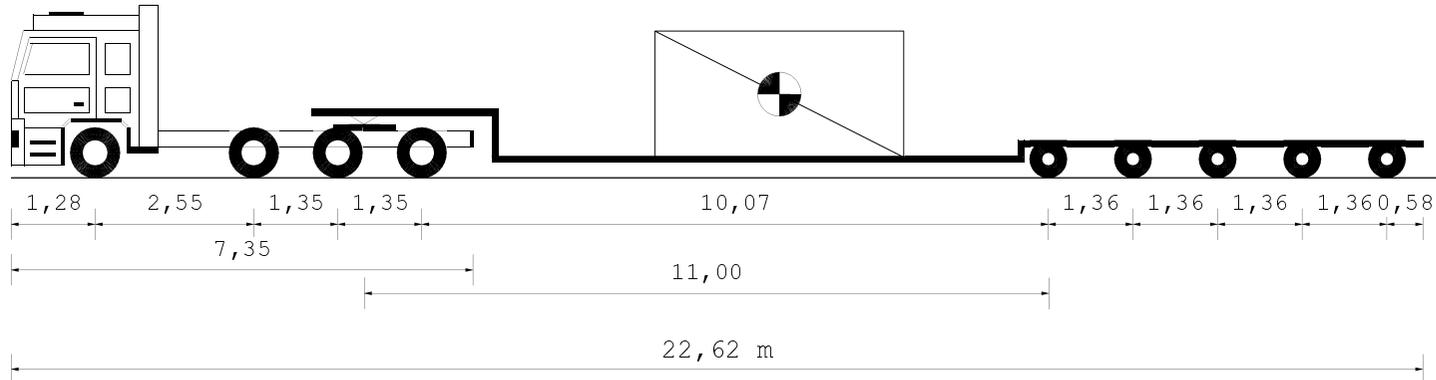


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,79	3,79	3,52	3,52	2,17	2,17	2,17	2,17	2,18
Peso totale asse [t]	4,55	4,55	8,45	8,45	3,91	3,91	3,91	3,91	3,93

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,125	25,540	
Peso Merce	t		5,900	
Peso su ralla	t	11,875		
Portata utile	t	30,875	69,460	
Peso tot.effett	t	26,000	19,565	
Peso max potenz	t	45,000	95,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,22	2,55	4,00	45,565
Eccedenze	6,72	0,00	0,00	1,565

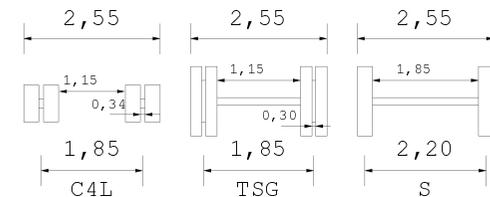
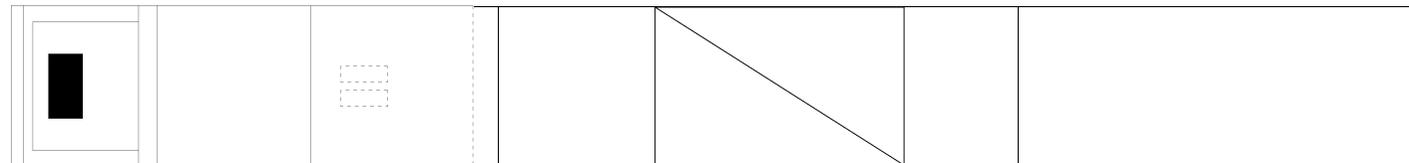


Descrizione carico : VUOTO+ACCESSORI



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,79	3,79	3,52	3,52	2,08	2,08	2,08	2,08	2,09
Peso totale asse [t]	4,55	4,55	8,45	8,45	3,75	3,75	3,75	3,75	3,76

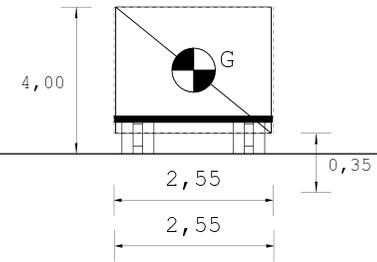
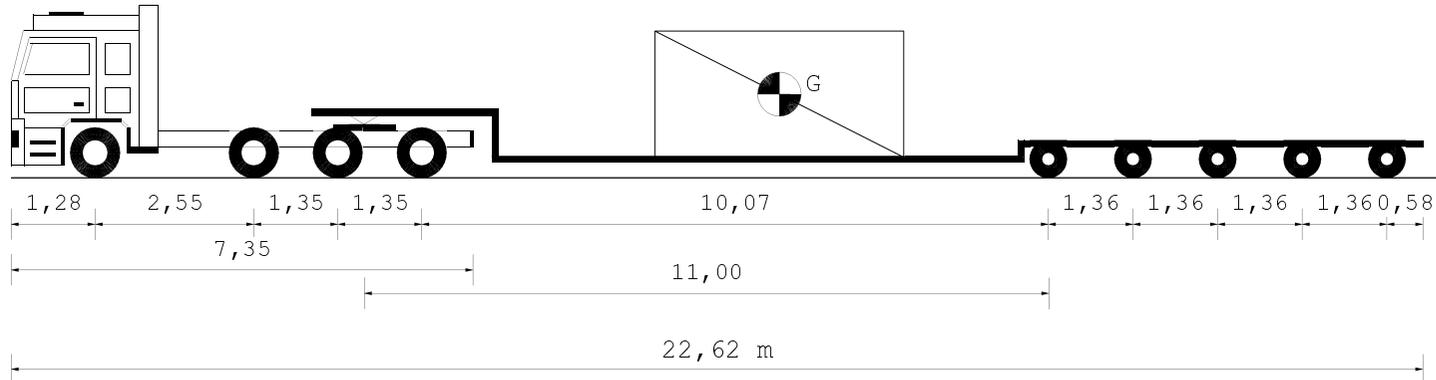
Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	25,540	
Peso Merce	t		5,900	
Peso su ralla	t	12,675		
Portata utile	t	33,775	69,460	
Peso tot.effett	t	26,000	18,765	
Peso max potenz	t	47,100	95,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,62	2,55	4,00	44,765
Eccedenze	6,12	0,00	0,00	0,765



Descrizione carico : VUOTO+ACCESSORI

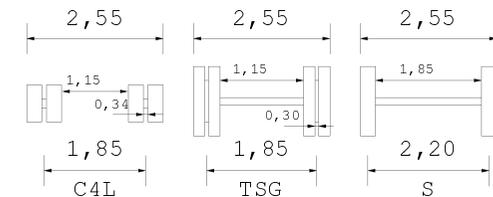
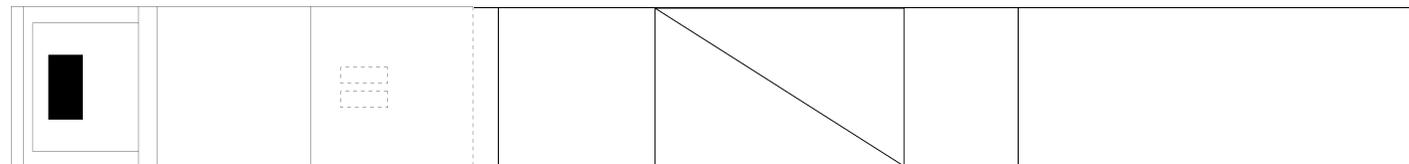
MARRAFFA SRL

MARRAFFA S.r.l. Unipersonale
Sede: Strada Boscare - Zona I, 135 D-E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
C.F. e P.IVA: 02389630739
Nr. Iscrizione ALBO: TA7652899/B



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,79	3,79	3,52	3,52	2,08	2,08	2,08	2,08	2,09
Peso totale asse [t]	4,55	4,55	8,45	8,45	3,75	3,75	3,75	3,75	3,76

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	25,540	
Peso Merce	t		5,900	
Peso su ralla	t	12,675		
Portata utile	t	33,775	69,460	
Peso tot.effett	t	26,000	18,765	
Peso max potenz	t	47,100	95,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,62	2,55	4,00	44,765
Eccedenze	6,12	0,00	0,00	0,765

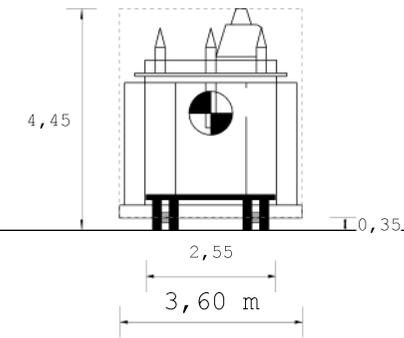
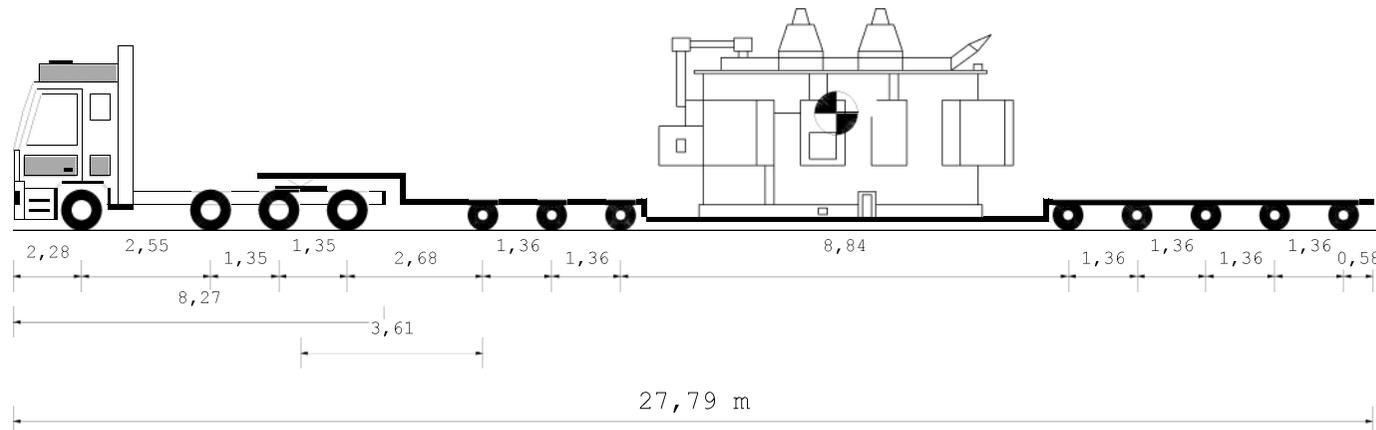


Descrizione carico : VUOTO+ACCESSORI

MARRAFFA SRL

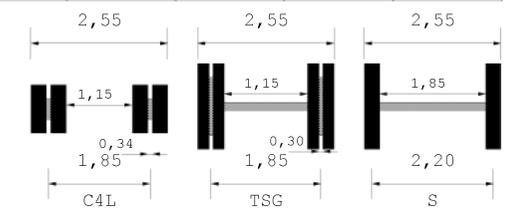
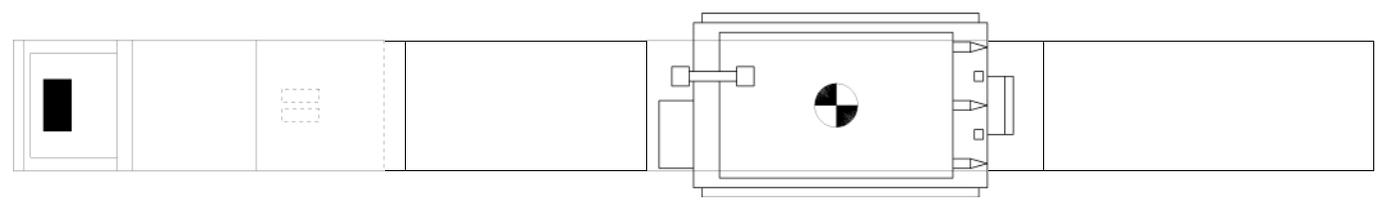
MARRAFFA S.r.l. Unipersonale
Sede: Strada Boscare - Zona I, 135 D-E
74015 MARTINA FRANCA (TA)
C.F. e P.IVA: 02389620739
Nr. Iscrizione ALBO: TA7652899/B

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797



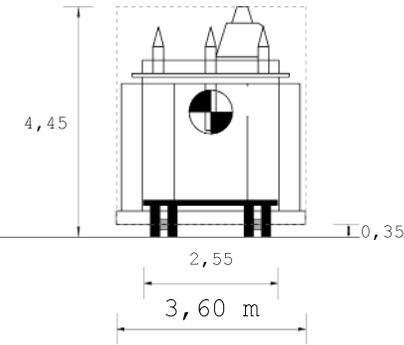
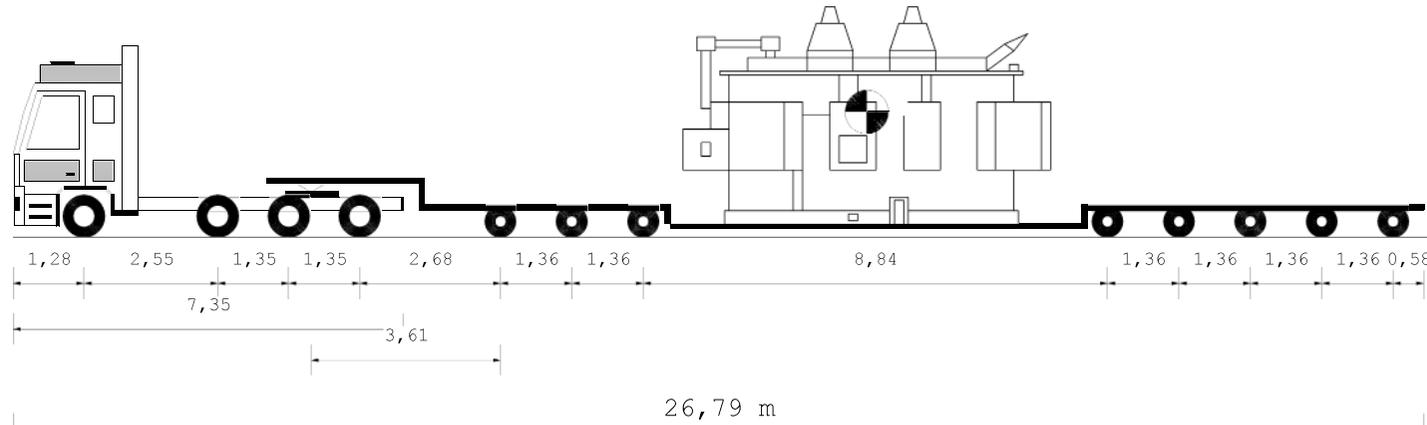
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L						
Num. Ruote	2										
Peso a vuoto t.	5,16	5,20	5,20	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21	
Peso ammesso t.	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
Press. spec. Kg/cm ²	4,75	4,42	4,42	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	
Sup. impronta cm ²	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	
Peso Totale t.	5,70	10,60	10,60	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,20	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,83		31,44	
Peso Merce	t			68,00	
Peso su ralla	t	17,78			
Portata utile	t	30,18		91,56	
Peso tot. effett	t	32,60		81,67	
Peso max potenz	t	45,00		123,00	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,79	3,60	4,45	114,27
Eccedenze		11,29	1,05	0,45	70,27



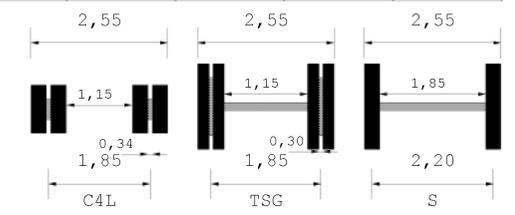
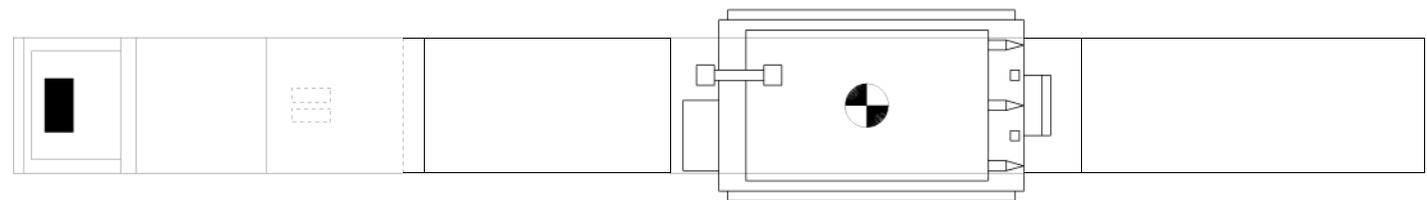
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797



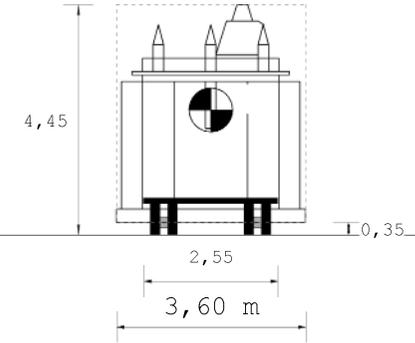
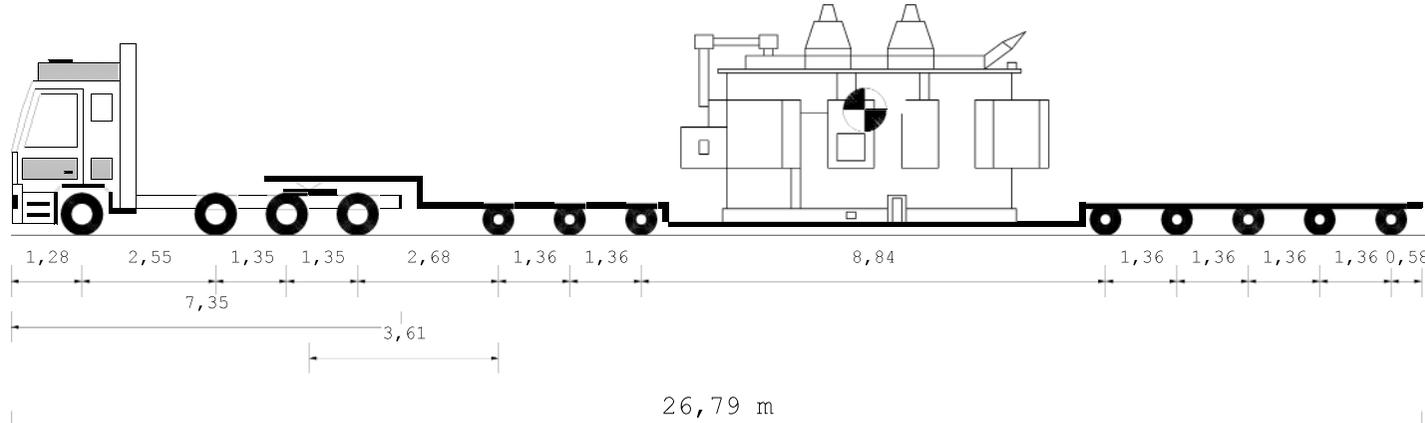
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L						
Num. Ruote	2	2										
Peso a vuoto t.	4,66	4,66	4,95	4,95	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21	
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
Press. spec. Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,03	

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,33	31,44		
Peso Merce	t		68,00		
Peso su ralla	t	19,28			
Portata utile	t	33,78	91,56		
Peso tot. effett	t	32,60	80,17		
Peso max potenz	t	47,10	123,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		26,79	3,60	4,45	112,77
Eccedenze		10,29	1,05	0,45	68,77



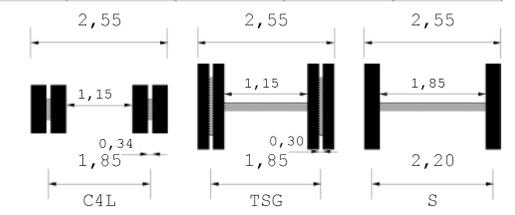
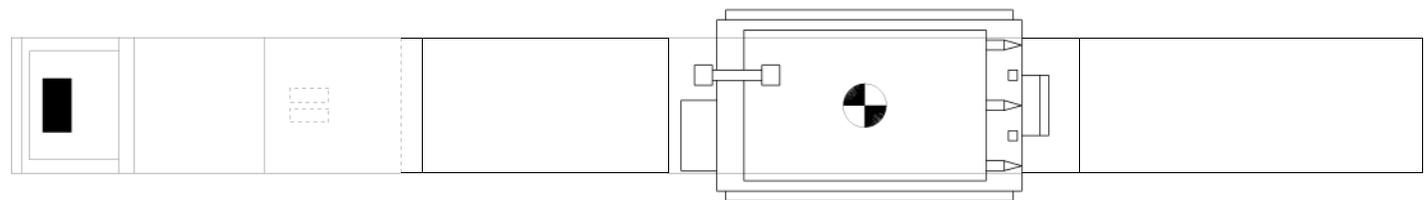
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797



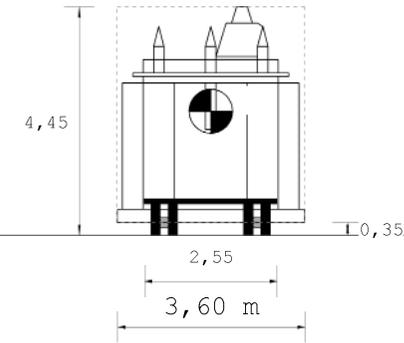
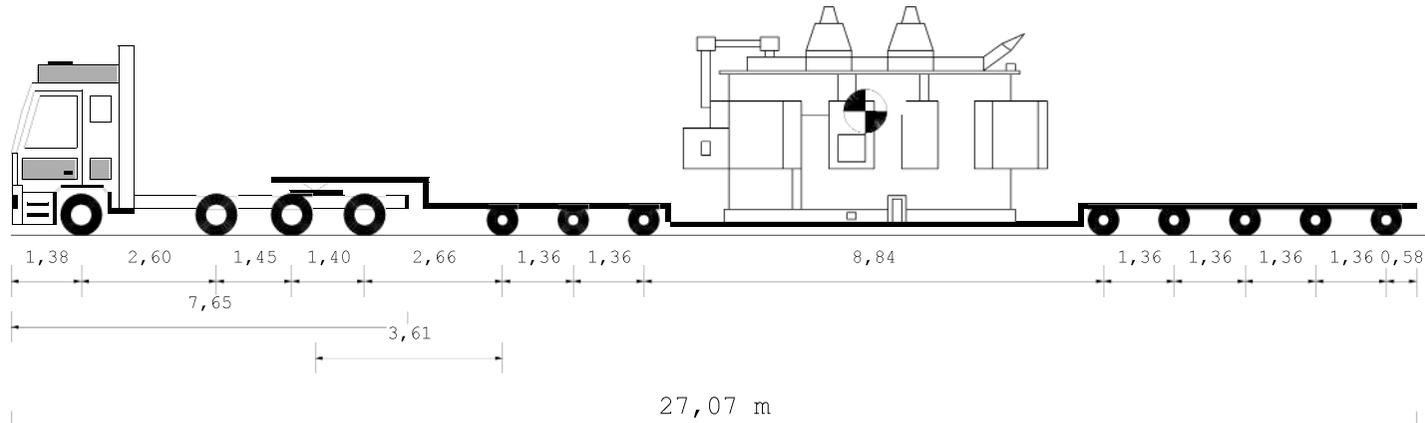
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L							
Num. Ruote	2	2										
Peso a vuoto t.	4,66	4,66	4,95	4,95	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,03

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,33		31,44	
Peso Merce	t			68,00	
Peso su ralla	t	19,28			
Portata utile	t	33,78		91,56	
Peso tot. effett	t	32,60		80,17	
Peso max potenz	t	47,10		123,00	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		26,79	3,60	4,45	112,77
Eccedenze		10,29	1,05	0,45	68,77



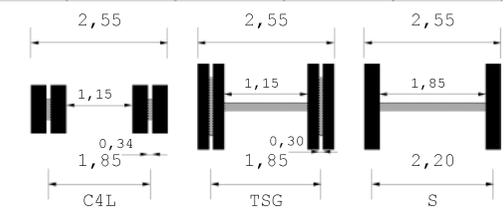
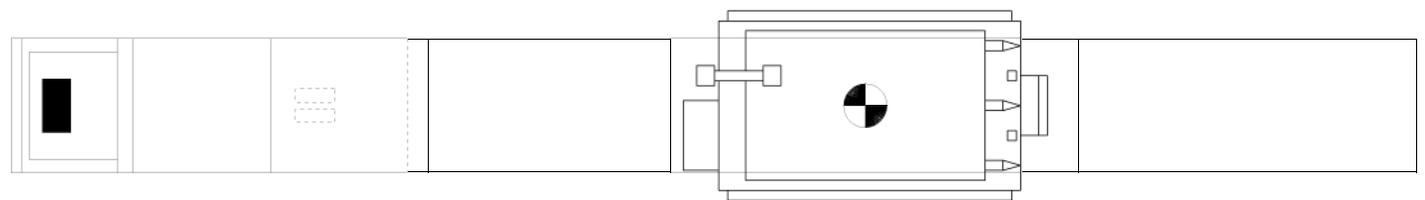
Descrizione carico : TRASFORMATORE

Cod.Pratica : POS 24.448 - 3797



Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	2										
Peso a vuoto t.	4,92	4,92	5,09	5,09	3,19	3,19	3,19		3,19	3,19	3,19	3,21
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00		12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,75	4,75	4,42	4,42	5,62	5,62	5,62		5,62	5,62	5,62	5,63
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450		450	450	450	450
Peso Totale t.	5,70	5,70	10,60	10,60	10,12	10,12	10,12		10,12	10,12	10,12	10,13

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,13	31,44		
Peso Merce	t		68,00		
Peso su ralla	t	18,48			
Portata utile	t	30,88	91,56		
Peso tot. effett	t	32,60	80,97		
Peso max potenz	t	45,00	123,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,07	3,60	4,45	113,57
Eccedenze		10,57	1,05	0,45	69,57



Descrizione carico : TRASFORMATORE