



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)

**Determinazione numero 1203 del 05/06/2025**

**OGGETTO: FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2025. DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO DELLA FORNITURA E IMPEGNO DI SPESA IN ASSENZA DI CONVENZIONI ATTIVE O PRODOTTI DISPONIBILI SUL MERCATO ELETTRONICO. .**

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'art. 1 - Principi generali – del “Nuovo Codice della Strada”, decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che “la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio, la spesa per servizi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali è da ritenersi indispensabile, improrogabile e urgente onde evitare potenziali danni patrimoniali e gravi all'Ente in caso di incidenti provocati dalla mancata tempestività negli interventi manutentivi da effettuarsi in amministrazione diretta con personale ed automezzi dell'Ente.

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 3 Aree coordinate da un Referente Tecnico di Area) a ciascuna delle quali è assegnato un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale ritiene efficiente, efficace ed economico eseguire alcuni interventi standardizzati e puntuali relativi all'attività di manutenzione stradale (quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, ecc.) in amministrazione diretta, ovvero mediante i dipendenti tecnici operai e cantonieri di ruolo appartenenti alle squadre tecniche specializzate dislocate sulla rete viaria del territorio provinciale.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, il Servizio Viabilità - Area Tecnica necessita di varie attrezzature e mezzi.

Molti autocarri in dotazione al servizio sono vetusti (oltre 20 anni) e hanno chilometraggi elevati prossimi se non superiori ai 300/400 mila Km, e sono soggetti a frequenti guasti e rotture e a prolungati fermi macchina nelle officine per interventi frequenti, costosi e temporanei, causando disagi all'operatività degli addetti al servizio.

La particolare fase di riordino istituzionale delle Province e di carenza di risorse economiche di questi ultimi anni, non hanno consentito all'amministrazione di procedere con lo stanziamento delle somme necessarie al rinnovo del parco autoveicoli destinati alla manutenzione delle strade, con particolare riferimento agli autocarri leggeri per il trasporto del personale operaio, dei materiali e delle attrezzature.

Dal 2018 l'Amministrazione ha iniziato a predisporre i primi finanziamenti che hanno consentito la sostituzione dei mezzi più vetusti mediante l'acquisto di autocarri leggeri per la manutenzione stradale in base alle risorse disponibili; i finanziamenti sono proseguiti anche in annualità successive (2019; 2020; 2021; 2023), tranne nell'annualità 2024 nella quale non sono state stanziare risorse.

Per l'anno 2025, in occasione della prima variazione di bilancio, l'Amministrazione ha messo a disposizione le risorse necessarie per proseguire il processo di rinnovo del parco veicoli ad apposito capitolo di spesa.

I tecnici del Servizio Viabilità - Area Tecnica hanno provveduto a stimare i fabbisogni prioritari di automezzi, individuando la necessità di procedere all'acquisto di n° 1 autocarro con cassone fisso definendone le caratteristiche in apposito Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale denominato "CARATTERISTICHE TECNICHE PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2025" (assunto agli atti con numero di Prot. 17732 del 20/05/2025), e stimando il prezzo in € 31.000,00 oltre ad Iva (22%).

Pertanto, sono stati redatti gli elaborati per la "FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2025" che presenta il seguente quadro economico:

<b>Importo fornitura</b>		<b>Importi parziali</b>	<b>Importi totali</b>
A) Fornitura n°1 autocarro			
Importo fornitura (base d'asta)	Euro	31.000,00	
Totale fornitura	Euro		31.000,00
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22%	Euro	6.820,00	
Totale somme a disposizione	Euro		6.820,00
Importo complessivo	Euro		37.820,00

La spesa complessiva di € 37.820,00 trova copertura finanziaria al Cap. 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del PEG 2025. Il codice Cup relativo al presente appalto e il n. G40A25000010003.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di fornitura d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche Responsabile di Procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

Per l'acquisto in oggetto attualmente non vi sono convenzioni attive; pertanto, è stata avviata dal RUP una semplice richiesta di preventivo di spesa ai seguenti operatori economici, tramite PEC Prot. 17732 del 20/05/2025:

- ditta F.LLI BONACINI S.P.A. - Via Cartesio, n. 4/ABCDEF - 42122 Reggio Emilia (RE) - P.IVA 01273920353 - PEC: [fratellibonacini@sicurezzapostale.it](mailto:fratellibonacini@sicurezzapostale.it);
- ditta GRUPPO AUTORAMA S.P.A. - Via Regina Pacis, n. 57/59 - 41049 Sassuolo (MO) - P.IVA 02531810360 - PEC: [gruppoautoramaspa@legalmail.it](mailto:gruppoautoramaspa@legalmail.it);
- ditta MARESCA & FIORENTINO S.P.A. - Via Marco Emilio Lepido, n. 6 - 40132 Bologna (BO) - P.IVA 00310940374 - PEC: [direzione@marescafiorentino.legalmail.it](mailto:direzione@marescafiorentino.legalmail.it);

La scadenza per la presentazione del preventivo informale di offerta è stata fissata entro le ore 12.00 del giorno 26/05/2025.

Entro la scadenza hanno presentato offerta:

- ditta F.LLI BONACINI S.P.A. di Reggio Emilia (RE), che offre un ribasso percentuale del 4,50% (Prot. 18342 del 26/05/2025)
- ditta MARESCA & FIORENTINO S.P.A. di Bologna (BO), che offre un ribasso del 9,68% (Prot. 18087 del 22/05/2025).

La ditta GRUPPO AUTORAMA S.P.A. di Sassuolo (MO) non ha presentato offerta.

Il preventivo migliore è quello formulato dall'operatore economico ditta MARESCA & FIORENTINO S.P.A. di Bologna (BO), - P.IVA 00310940374 - (assunto agli atti con Prot. 18087 del 22/05/2025) che offre un ribasso percentuale del 9,68% e quindi con un prezzo finale di € 27.999,20 oltre a IVA.

Il quadro economico post-affidamento risulta pertanto il seguente:

Importo fornitura		Importi Parziali	Importi Totali
A) Fornitura n°1 autocarro			
Importo fornitura (base d'asta)	Euro	31.000,00	
Ribasso offerto da Maresca e Fiorentino (-9,68%)	Euro	- 3.000,80	
Importo Aggiudicazione (di cui € 541,32 quota esente IVA per IPT e messa in strada)	Euro		27.999,20
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22% su € 27.457,88 (imp. aggiud. - quota esente)	Euro	6.040,73	
Totale somme a disposizione	Euro		6.040,73

Importo complessivo	Euro	34.039,93
---------------------	------	-----------

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico MARESCA & FIORENTINO S.P.A. è stato acquisito a prot. n. 18087 del 22/05/2025 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto.

È previsto l'esonero dalla corresponsione sia della garanzia a corredo dell'offerta sia della garanzia definitiva.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL 49223868 del 26/05/2025 valido fino al 23/09/2025; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bologna documento n. T 606229014 del 05/06/2025 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

Per quanto attiene ai controlli sui requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 da parte dell'U.O. Contratti si applica l'art. 52 c. 1 del D.lgs. n. 36/2023 mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a. al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b. al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c. al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d. al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e. al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f. al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

DATO ATTO:

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che è stato acquisito il CIG B72852DE21 su piattaforma Sater /PCP di Anac ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata mediante la redazione del verbale di consegna della fornitura;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepada.it](mailto:dpo-team@lepada.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi alla fornitura sopra descritta dell'importo complessivo di € 37.820,00 dando altresì atto che la fornitura è finanziata con entrate proprie;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono "l'originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 17732 del 20/05/2025;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto via Pec di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche indi-

viduati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la "FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2025" all'impresa MARESCA & FIORENTINO S.P.A. - Via Marco Emilio Lepido, n. 6 - 40132 Bologna (BO) - P.IVA 00310940374 che ha dichiarato di eseguirla per un importo contrattuale di € 27.999,20 oltre a € 6.040,73 per IVA al 22%, per un totale di € 34.039,93;
- 5) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 34.039,93 risulta così suddiviso:

<b>Importo fornitura</b>		<b>Importi Parziali</b>	<b>Importi Totali</b>
A) Fornitura n°1 autocarro			
Importo fornitura (base d'asta)	Euro	31.000,00	
Ribasso offerto da Maresca e Fiorentino (-9,68%)	Euro	- 3.000,80	
Importo Aggiudicazione (di cui € 541,32 quota esente IVA per IPT e messa in strada)	Euro		27.999,20
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22% su € 27.457,88 (imp. aggiud. - quota esente)	Euro	6.040,73	
Totale somme a disposizione	Euro		6.040,73
Importo complessivo	Euro		34.039,93

- 6) di impegnare la somma di € 34.039,93 al Cap. 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2025 (finanziata con entrate proprie);
- 7) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 8) di dare atto che il codice CIG è il n. B72852DE21 e il codice CUP è il n. G40A25000010003;
- 9) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 06-10-04F110.1 (rif. Arch. n. 1094);
- 10) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art.28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
- 11) di dare atto che i tempi per l'esecuzione della fornitura sono fissati dal Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale 140 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL 49223868 del 26/05/2025 valido fino al 23/09/2025; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bologna documento n. T 606229014 del 05/06/2025 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 13) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire, assieme all'offerta economica, il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto (Prot.n.18087 del 22/05/2025);
- 14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di dare atto che Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 34.039,93;

- 17) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 18) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 20) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup e del direttore esecuzione contratto;
- 21) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)