



Autorizzazione 6383/2025 del 30/05/2025 09:25

Codice Pratica: **6383/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015	Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015
---	---

SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S.

VIA VALLE OLIO 550

41026 SERRAMAZZONI (MO)

Tel: 3389340738

Mail: claudiopagliaserra@gmail.com

PEC: SOCAGRPAGLIASS@PEC.AGRITEL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

In esecuzione della L.R. n. 13/2015;

Vista la richiesta pervenuta in data **28/04/2025** assunta al P.G. **14485/2025** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S.** con sede in **VIA VALLE OLIO 550 - 41026 SERRAMAZZONI (MO)** P.I./C.F. **03802550362**;

Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **S.D.F.G. SAME S31S326WVT** N° DI TARGA **AR083N** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	3,200	lunghezza m	12,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	8,100
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/05/2025** al **29/05/2027** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

SI AUTORIZZA INOLTRE LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI(MO) NON

CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE(ARS) VEDI NULLAOSTA ALLEGATO

SI AUTORIZZA INOLTRE LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE PROVINCIALI SOTTO EVIDENZIATE NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE(ARS)

S.P. 3 Giardini
S.P. 18 di Puianello
S.P. 20 di San Pellegrinetto
S.P. 21 di Serramazzone
S.P. 36 del Malandrone

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente

individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

Resta obbligo dell'utilizzatore la verifica della corretta applicazione e dell'uso delle attrezzature da lavoro sul veicolo agricolo (portato e semiportato) ed in particolare, del rispetto del limite di massa tecnicamente ammissibile dello stesso, nonché l'osservanza di tutte le altre prescrizioni e limiti fissati dai documenti di circolazione e dal Costruttore, ai sensi della vigente normativa del NCdS che di quella dei regolamenti.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 19114/2025 del 30/05/2025):NULLAOSTA: VEDI ALLEGATO

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

A) Obbligo della Scorta Tecnica: SI QUALORA CON EQUIPAGGIAMENTO VENGA SUPERATA LA LARGHEZZA DI 3,000 ml.).

B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso: SI qualora non trattasi di percorsi già ben noti all'autista (con riguardo alle strade di interesse locale, con tratti di caratteristiche geometriche ridotte, con anche possibile presenza di frane o altri danni causati da eventi atmosferici, con condizioni di transitabilità che possono variare nel tempo).

C) Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo, al Comando di Polizia Locale. NO, salvo particolari esigenze a discrezione della ditta F.Ili Paglia

D) Verifica compatibilità dei trasporti con altezza linee aeree in genere: SI : pur non superando il mezzo la sagoma limite, non si può escludere la eventuale presenza di linee aeree accidentalmente più basse di 4,000 ml. su strade locali e secondarie. Così pure non si può escludere la presenza di alberature interferenti con l'ingombro del mezzo.

E) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.): SI

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/05/2025 09:25

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=98c29a11-92f5-4cdf-8a02-4098bc70a375-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI SERRAMAZZONI

U.D.P. Manutenzione Patrimonio Comunale
Piazza T.Tasso, 7 41028 – Serramazzoni (MO)

Riscontro, rif. Ns. prot. 8069 del 28.04.2025.

Serramazzoni, li 29.05.2025.

ALLA PROVINCIA DI MODENA
Area Lavori Pubblici
Ufficio Trasporti Eccezionali
teonline@cert.provincia.modena.it
trasportiecezionali@provincia.modena.it

OGGETTO: L.R. 3/99. Nulla Osta per trasporto eccezionale. Codice Pratica Provincia di Modena n. 6383/2025.
n. ILLIMITATI di trasporti/transiti eccezionali nel periodo: da data rilascio autorizzazione per un periodo di 2 anni.
Ditta SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S. con sede in Via Valle-Olio 550, 41028 Serramazzoni (MO).
Macchina Agricola: TRATTRICE AGRICOLA S.D.F.G. SAME S31S326WVT
N. di Targa: AR083N
Descrizione mezzo:
Assi: 2
Larghezza ml. 2,550.
Lunghezza ml. 5,170.
Altezza ml. 4,000.
Massa: t. 5,530
Il trattore potrà essere equipaggiato con attrezzature portate o semiportate nei seguenti limiti massimi di sagoma e peso: larghezza ml. 3,200 lunghezza ml.12,000 massa complessiva t. 8,100.
Strade interessate dal transito nel territorio del Comune di Serramazzoni: TUTTE LE STRADE ALL'INTERNO DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI (MO) NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS).

NULLA OSTA.

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla ditta di cui in oggetto per n. ILLIMITATI di trasporti/transiti eccezionali da eseguirsi nel periodo: da data rilascio autorizzazione e con validità 2 anni, si è a comunicare il ns. NULLA OSTA per tali transiti, alle condizioni e attrezzamenti del mezzo di cui in oggetto.

Per quanto di competenza del Comune di Serramazzoni, strade interessate: TUTTE LE STRADE PRESENTI IN ELENCO ARS + TUTTE LE STRADE COMUNALI E PROVINCIALI (con rif. alle competenze del Comune all'interno dei centri abitati) DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI (MO).

Si prende atto che, trattandosi di ditta che opera sull'intero territorio comunale per lavorazioni agricole che praticamente coprono tutto l'anno solare, risulta impossibile formulare un elenco di strade interessate, così pure di periodi dell'anno interessati dal transito.

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

- A) Obbligo della Scorta Tecnica: **SI** QUALORA CON EQUIPAGGIAMENTO VENGA SUPERATA LA LARGHEZZA DI 3,000 ml.).
- B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso: **SI** qualora non trattasi di percorsi già ben noti all'autista (con riguardo alle strade di interesse locale, con tratti di caratteristiche

geometriche ridotte, con anche possibile presenza di frane o altri danni causati da eventi atmosferici, con condizioni di transitabilità che possono variare nel tempo).

- C) Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo, al Comando di Polizia Locale. **NO**, salvo particolari esigenze a discrezione della ditta F.Ili Paglia
- D) Verifica compatibilità dei trasporti con altezza linee aeree in genere: **SI** : pur non superando il mezzo la sagoma limite, non si può escludere la eventuale presenza di linee aeree accidentalmente più basse di 4,000 ml. su strade locali e secondarie. Così pure non si può escludere la presenza di alberature interferenti con l'ingombro del mezzo.
- E) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.): **SI**.

IL RESPONSABILE DELL'U.P. "MANUTENZIONE PATRIMONIO COMUNALE"
Giovanni Nobili

Documento firmato digitalmente, secondo le normative vigenti