



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1141 del 27/05/2025

OGGETTO: S.P. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA. CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SOTTOSUOLO E SOPRASUOLO CON CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE USO FIBRA OTTICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE NEL TRATTO DAL KM. 18,170 AL KM. 22,856 IN COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA E SAN CESAREO SUL PANARO. (RIF. DOMANDA PROT. 14322/2025).

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio il 24/04/2025 ed assunta a prot. 14322/ 11-15-05/ 5237/2025 il medesimo giorno la domanda con la quale la ditta Open Fiber S.p.A. (Cod.Fisc: 09320630966) con sede in Via Largo Guido Donegani n.2 20133 Milano (MI), ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo, sottosuolo e soprasuolo finalizzata alla posa di condutture sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 14 di Castelfranco Emilia mediante realizzazione di opere nel tratto dal km. 18,170 al km. 22,856 in Comune di Castelfranco Emilia e San Cesareo sul Panaro;

Richiamato quanto previsto dall'art.66, comma 4, del D.P.R 495/92;

Il Dirigente del Servizio Viabilità ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata in data xx/05/2025 per i lavori che comportano l'occupazione di suolo e sottosuolo;

Visto il referto redatto dal tecnico competente relativamente agli interventi interessanti il soprasuolo stradale in data 07/05/2025

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa trasporti e Concessioni - Area Tecnica – Servizio programmazione Urbanistica, Scolastica e trasporti della Provincia di Modena;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs. 33/2013

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell’istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rilasciare la **concessione** alla ditta **Open Fiber S.p.A.**, meglio identificata in premessa, per l’occupazione di suolo, sottosuolo e soprasuolo per la posa di condutture sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 14 di Castelfranco Emilia in Comune di Castelfranco Emilia e San Cesareo sul Panaro e precisamente l’esecuzione di:

| | | |
|--------------|--|--|
| NOTE: | 1) Numero d'ordine | 6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, |
| | 2) Numero strada provinciale e diramazione | 7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di |
| | 3) Tipo: Allacciamneto, Attraversamento, | |
| | 4) Progressive: da km.... A km.... = ml.... | |
| | 5) Lato della strada: DX (destro) SX (sinistro) | |

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DETTAGLIO TIPO | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | INTERVENTO IN (7) |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|-----------|-----------|---------|----------------------|------------------------------|-------------------|
| 1 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Occupazione longitudinale | condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica | 17,980 | 18,224 | 297,80 | D/S | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 2 | | Attraversamento trasversale | | 18,224 | 18,224 | 8,10 | S/D | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 3 | | Occupazione longitudinale | | 18,224 | 18,336 | 102,00 | DX | Utilizzo tubazione esistente | Banchina |
| 4 | | Attraversamento trasversale | | 18,336 | 18,627 | 263,70 | D/S | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 5 | | Occupazione longitudinale | | 18,627 | 19,083 | 448,00 | SX | Utilizzo tubazione esistente | Banchina |
| 6 | | Occupazione longitudinale | | 19,083 | 19,083 | 1,60 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 7 | | Pozzetto | | 19,083 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 8 | | Occupazione longitudinale | | 19,083 | 19,114 | 30,10 | SX | Microtunnelling | Banchina |
| 9 | | Allacciamento | | 19,114 | 19,114 | 7,70 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 10 | | Pozzetto | | 19,114 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 11 | | Attraversamento trasversale | | 19,114 | 19,159 | 46,30 | S/D | Microtunnelling | Carreggiata |
| 12 | | Allacciamento | | 19,158 | 19,159 | 10,70 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 13 | | Pozzetto | | 19,159 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 14 | | Pozzetto | | 19,347 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 15 | | Allacciamento | | 19,347 | 19,349 | 11,90 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 16 | | Occupazione longitudinale | | 19,347 | 19,380 | 32,50 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 17 | | Occupazione longitudinale | | 21,430 | 21,620 | 190,80 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 18 | | Pozzetto | | 21,620 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 19 | | Attraversamento trasversale | | 21,620 | 21,656 | 38,40 | D/S | Microtunnelling | Carreggiata |
| 20 | | Pozzetto | | 21,656 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 21 | | Allacciamento | | 21,656 | 21,662 | 10,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 22 | | Occupazione longitudinale | | 21,656 | 21,757 | 103,60 | SX | Microtunnelling | Banchina |
| 23 | | Pozzetto | | 21,757 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 24 | | Attraversamento trasversale | | 21,757 | 21,784 | 28,50 | S/D | Microtunnelling | Carreggiata |
| 25 | | Allacciamento | | 21,783 | 21,784 | 2,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |

| | | |
|-------|---|---|
| NOTE: | 1) Numero d'ordine | 6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, |
| | 2) Numero strada provinciale e diramazione | 7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di |
| | 3) Tipo: Allacciamneto, Attraversamento, | |
| | 4) Progressive: da km.... A km.... = ml.... | |
| | 5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra) | |

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DETTAGLIO TIPO | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | INTERVENTO IN (7) | | |
|--------|--------------------------------------|-----------------------------|---|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------|
| 26 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Pozzetto | condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica | | 21,784 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | | |
| 27 | | Occupazione longitudinale | | 22,131 | 22,135 | 5,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | | |
| 28 | | Pozzetto | | | 22,135 | 22,135 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 29 | | Occupazione longitudinale | | | 22,135 | 22,145 | 10,00 | DX | Minitrincea | Banchina | |
| 30 | | Occupazione longitudinale | | | 22,247 | 22,248 | 2,50 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 31 | | Pozzetto | | | | 22,248 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 32 | | Occupazione longitudinale | | | 22,248 | 22,429 | 188,10 | SX | Microtunnelling | Banchina | |
| 33 | | pozzetto | | | | 22,429 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 34 | | Allacciamento | | | 22,429 | 22,430 | 4,30 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 35 | | Occupazione longitudinale | | | 22,429 | 22,505 | 79,40 | SX | Microtunnelling | Banchina | |
| 36 | | Allacciamento | | | 22,505 | 22,505 | 3,10 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 37 | | Pozzetto | | | | 22,505 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 38 | | Attraversamento trasversale | | | 22,505 | 22,598 | 97,80 | S/D | Microtunnelling | Carreggiata | |
| 39 | | Pozzetto | | | | 22,598 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 40 | | Occupazione longitudinale | | | 22,598 | 22,600 | 2,50 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 41 | | Occupazione longitudinale | | | 22,598 | 22,628 | 31,00 | DX | Microtunnelling | Banchina | |
| 42 | | Occupazione longitudinale | | | 22,628 | 22,628 | 1,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 43 | | Pozzetto | | | | 22,628 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 44 | | Occupazione longitudinale | | | 22,734 | 22,734 | 3,60 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 45 | | pozzetto | | | | 22,734 | 22,734 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 46 | | Occupazione longitudinale | | | 22,734 | 22,825 | 94,20 | DX | Microtunnelling | Banchina | |
| 47 | | pozzetto | | | | 22,825 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 48 | | Attraversamento trasversale | | | 22,825 | 22,856 | 32,80 | D/S | Microtunnelling | Carreggiata | |
| 49 | | Pozzetto | | | | 22,856 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 50 | | Allacciamento | | | 22,856 | 22,856 | 10,70 | SX | Microtrincea | Carreggiata | |
| 51 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Occupazione longitudinale | Condutture aeree | 21,783 | 22,131 | 353,80 | SX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina | | |
| 52 | | Occupazione longitudinale | | 22,116 | 22,130 | 14,40 | SX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina | | |
| 53 | | Attraversamento trasversale | | 22,130 | 22,149 | 30,50 | S/D | Utilizzo linea aerea esistente | Carreggiata | | |
| 54 | | Occupazione longitudinale | | 22,131 | 22,149 | 21,00 | DX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina | | |
| 55 | | Occupazione longitudinale | | 22,149 | 22,164 | 18,20 | DX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina | | |
| 56 | | Attraversamento trasversale | | 22,244 | 22,247 | 17,40 | D/S | Utilizzo linea aerea esistente | Carreggiata | | |
| 57 | | Occupazione longitudinale | | 22,628 | 22,705 | 80,50 | DX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina | | |
| 58 | | Attraversamento trasversale | | 22,705 | 22,725 | 25,80 | D/S | Utilizzo linea aerea esistente | Carreggiata | | |
| 59 | | Attraversamento trasversale | | 22,725 | 22,734 | 18,90 | S/D | Utilizzo linea aerea esistente | Carreggiata | | |

Il tratto chilometrico dal km.17,980 al km.18,170 è di competenza Comunale NON di competenza Provinciale;

Attraversamenti aerei con sostegni esistenti posti all'esterno del confine stradale;

Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M. 21/03/1988 in quanto la posa dei nuovi cavi è prevista riutilizzando attraversamenti aerei esistenti;

PRESCRIZIONI

- tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
scavo tradizionale (trasversale e longitudinale): gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, me-

dianche eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

scavo in tecnica Mini trincea: gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.

buche (No-Dig) e pozzetti isolati: Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti;

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzioneattraversamenti.pdf>

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori interessanti il tratto fuori dal centro abitato, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 30 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, predisponendo apposita domanda attraverso la piattaforma "concessioni on line" al seguente link: Provincia di Modena » Concessioni stradali OnLine ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

- 1) la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed email;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
- 4) allegare copia del provvedimento autorizzativo;
- 5) copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line - presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori).

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

[https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-not e-legali-del-sito/privacy/](https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-not-e-legali-del-sito/privacy/)

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____