

Area Tecnica Viabilità Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 1114 del 23/05/2025

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRE SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE DELLA ZONA DI VIGNOLA -AREA **SUD** ANNI 2023 2024. APPLICAZIONE LEGGE 15 LUGLIO 2022 N.91 CONVERSIONE IN LEGGE CON MODIFICAZIONI, DEL DECRETO LEGGE 17 MAGGIO 2022 N.50 "MISURE URGENTI IN MATERIA DI POLITICHE ENERGETICHE NAZIONALI, PRODUTTIVITA' DELLE IMPRESE E ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI, NONCHE' IN MATERIA DI **POLITICHE SOCIALI** \mathbf{E} **CRISI** DI UCRAINA". IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE QUOTA A SALDO DELLA MAGGIORAZIONE DEL 3° STATO DI AVANZAMENTO LAVORI EROGATA DAL MIT, APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione dirigenziale n. 69 del 19/01/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica ha approvato il progetto esecutivo e il quadro economico relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 156.000,00 di cui € 127.770,88 a base d'appalto comprensivi di € 4.400,00 per oneri sicurezza ed € 28.229,12 per somme a disposizione, fra cui l'IVA al 22%.

Il finanziamento per € 156.000,00 trovava copertura finanziaria al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2023.

Con Determinazione dirigenziale n. 69 del 19/01/2023 i lavori sono stati affidati all'Impresa ROSINI MASSIMO con sede in Serramazzoni (MO) via S. Dalmazio per Marano n. 2153 C.F RSNMSM67D09F257I/ P.IVA 01981070368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 6,00% e quindi per un importo contrattuale di \in 120.368,63 (di cui \in 115.968,63 per lavori ed \in 4.400,00 per oneri della sicurezza) oltre a \in 26.481,10 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a \in 146.849,73.

I lavori hanno avuto inizio in data 30/01/2023 e, gli stessi dovranno essere ultimati entro il giorno 31/12/2024.

Sulla G.U. n. 164 del 15 luglio 2022 è stata pubblicata la Legge 15 luglio 2022, n. 91: conversione in legge, con modificazioni del decreto legge 17 maggio 2022 n° 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina" ove all'art. 26 comma 6 ter - Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori - dispone che i lavori aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31/12/2022 e annotati dal direttore dei lavori nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 30 Settembre 2023, siano adottati in deroga alle specifiche

clausole contrattuali applicando i prezzari aggiornati dalle regioni entro il 31/07/2023, riconoscendo i maggiori importi al netto dei ribassi formulati in sede di gara nella misura del 80%.

La Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta Regionale n° 2283 del 22/12/2023, ha approvato l'elenco regionale dei prezzi 2024 delle opere pubbliche della regione Emilia-Romagna, pubblicata sul BUR n. 1 del 02/01/2024.

L'importo relativo a tale maggiorazione spettante all'Appaltatore è stato richiesto al MIT con nota prot. 26800 del 30/07/2024.

Con D.M. 453 del 28/10/2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato alla Provincia di Modena il contributo di € 3.452,86 (IVA compresa) a titolo di saldo delle risorse richieste relative alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal 01/01/2024 al 30/06/2024.

L'importo così stabilito di 2.830,21 € oltre ad 622,65 € per IVA al 22% per un totale di € 3.452,86 verrà liquidato a seguito di emissione di regolare fattura in unica soluzione.

La spesa trova completa copertura finanziaria al cap. 4828 "Manutenzione ordinaria strade – Adeguamento prezzi – D.L. 50/2022" del Peg 2025.

Il nuovo quadro economico dell'opera viene così ridefinito:

	TOTALE	CAP 243	CAP 4828
PE – Importo dei lavori al netto del ribasso	115.968,63	115.968,63	
d'asta			
Oneri di sicurezza	4.400,00	4.400,00	
Importo complessivo per lavori	120.368,63	120.368,63	
Somme a disposizione			
IVA al 22% sui lavori	26.481,10	26.481,10	
Contributo Autorità di Vigilanza	30,00	30,00	
Saldo DL 50/2022 1° SAL erogato dal MIT	6.465,57		6.465,57
(IVA compresa)			
Saldo DL 50/2022 2° SAL erogato dal MIT	158,01		158,01
(IVA compresa)			
Saldo DL 50/2022 3° SAL erogato dal MIT	3.452,86		3.452,86
(IVA compresa)			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	36.587,54	26.511,10	10.076,44
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	156.956,17	146.879,73	10.076,44

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse del presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di impegnare la spesa di € 3.452,86 a favore della ditta ROSINI SCAVI S.R.L. VIA SAN DALMAZIO MARANO 2153 41028 SERRAMAZZONI (MO) C.F. e P.IVA 04096570363 quale quota a saldo della maggiorazione del 3° stato di avanzamento lavori a tutto il 30/06/2024, al cap. 4828 "Manutenzione ordinaria strade Adeguamento prezzi D.L. 50/2022" del Peg 2025 (quota erogata dal MIT D.M. 453 del 28/10/2024);
- 2) di liquidare e pagare all'appaltatore la somma di € 3.452,86 (di cui € 2.830,21 per revisione prezzi e € 622,65 per IVA al 22%) dietro la presentazione di regolare fattura, con successivo apposito atto;
- 3) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera come in premessa suddiviso, ammontante a complessivi € 156.956,17;
- 4) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 5) di dare atto che la ditta ROSINI SCAVI S.R.L. risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e CNCE come da Durc On Line prot. INAIL_ 48632487 emesso in data 09/04/2025 con validità a tutto il 07/08/2025;
- 6) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9571970F83;
- 7) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
- 8) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità Finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 9) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)