



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Appalti e Contratti  
Grandi Appalti

### Determinazione numero 1091 del 21/05/2025

**OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA". DELIBERA CIPESS N. 19/2024. SP 255 TANGENZIALE RABIN - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE - PRIMO STRALCIO. CUP G97H24001110002. DETERMINAZIONE A CONTRARRE: APPROVAZIONE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC**

.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Delibera di Giunta regionale n. 43 del 15/01/2024, è stato approvato lo schema di accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Emilia-Romagna per la programmazione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 (FSC) di cui all'art. 1, comma 1 lettera d) del decreto legge n. 124/2023.

A seguito approvazione dell'assegnazione alla Regione Emilia-Romagna del suddetto Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, sono stati resi noti i progetti idonei al finanziamento FSC.

La Provincia di Modena, ha partecipato all'avviso pubblico per la manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto relativamente all'intervento "SP 255 TANGENZIALE RABIN. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE – PRIMO STRALCIO", il cui progetto in linea tecnica avente CUP G97H24001110002, dell'importo complessivo di € 2.000.000,00 (di cui € 1.550.908,89 per lavori soggetti a ribasso d'asta - comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 208.834,48, € 30.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 419.091,11 per somme a disposizione), è stato approvato in linea tecnica con determinazione n. 1727 del 09/10/2024 dal Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, Responsabile Unico del Progetto ed assunto agli atti con prot. n. 34474 del 08/10/2024.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2081 del 04/11/2024, la Regione Emilia-Romagna ha approvato la graduatoria di attribuzione delle risorse a valere sul fondo FSC 2021-2027 di cui alla delibera Cipess n.19/2024 dove si evince che il progetto in oggetto è risultato essere uno dei finanziati.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 8323 del 06/05/2025 viene concesso, il contributo

di € 2.000.000,00 alla Provincia di Modena, C.F. 01375710363, per l'attuazione del suddetto intervento.

Poiché, al fine dell'ottenimento del contributo regionale ed il contestuale impegno di spesa, è richiesta la presentazione del progetto esecutivo nel quale si dia atto della copertura finanziaria e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa, con determinazione dirigenziale n. 794 del 16/04/2025 il Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, ha provveduto all'approvazione del progetto esecutivo succitato (rimasto invariato) ed alla prenotazione della somma complessiva di € 2.000,000,00 del progetto in questione e all'approvazione del seguente cronoprogramma:

ANNO	IMPORTO
2025	€ 2.000.000,00

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 91 del 16/12/2024 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400384.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1166.1 -Rif. Arch. n. 1085.

Il quadro economico suddiviso per finanziamenti è il seguente:

		Euro	Finanziamento Euro
a)	Lavori a base d'appalto	1.550.908,89	
	di cui Manodopera (13,47% su 1.550.908,89)	(208.834,48)	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.000,00	
<b>1)</b>	<b>Totale appalto a+b</b>		<b>1.580.908,89</b>
	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
a)	I.V.A. 22%		347.799,96
b)	Contributo Autorità di Vigilanza A.N.A.C.		660,00
c)	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 comma 1, D.Lgs. 36/2023		31.618,18
d)	Spese per consulenze, indagini, accertamenti e prove di laboratorio		39.000,00
e)	Arrotondamenti		12,97
<b>2)</b>	<b>Totale somme a disposizione (a+b+c+d+e)</b>		<b>419.091,11</b>
			-----
<b>3)</b>	<b>Totale progetto 1+2</b>		<b>2.000.000,00</b>

La spesa complessiva di € 2.000.000,00 trova copertura nell'annualità 2025 del Bilancio di Previsione 2025-2027: alla prenotazione n. 1557/2025 del capitolo di spesa 4735 "Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione" del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 - annualità 2025.

L'intervento è finanziato con risorse FSC 2021-2027 – Accordo per la Coesione della Regione Emilia-Romagna”. Delibera CIPESS n.19/2024.

Ai sensi dell'art. 126 comma 2 del d.lgs. 36/2023 è riconosciuto all'appaltatore, qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattualmente previsto un premio di accelerazione per ogni giorno di anticipo ; l'ammontare del premio è commisurato, nei limiti delle somme disponibili, indicate nel quadro economico dell'intervento alla voce 'imprevisti', ai giorni di anticipo ed in proporzione all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. Il premio di accelerazione è determinato nella misura del 1 per mille per ogni giorno di anticipo fino ad una soglia massima del 5 per mille dell'importo contrattuale.

Si dispone di prevedere nella documentazione di gara, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.lgs. 36/2023, che qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto ( pari ad €

316.181,78), l'appaltatore sarà tenuto all'esecuzione delle stesse alle condizioni originariamente previste e non potrà fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Pertanto l'importo complessivo dei lavori stimato, ai sensi dell'art. 14 comma 4 del d.lgs. 36/2023, comprensivo del predetto quinto d'obbligo, è pari ad € 1.897.090,67 IVA esclusa.

Con la medesima determinazione, si è, inoltre, dato atto, che la progettazione è stata avviata prima della pubblicazione del D.M. 5 agosto 2024 recante Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.) per l'affidamento dei servizi di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali, pubblicato in G.U. n. 197 del 23/08/2024.

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Si richiamano, nel presente atto, gli estremi dell'attestazione dello stato dei luoghi (prot. n. 12323 del 08/04/2025), dei verbali di verifica (prot. n. 12567 del 09/04/2025) e della validazione (prot. n. 12750 del 10/04/2025) relativi al progetto in oggetto, indicati nella suddetta determinazione n. 794/2025 di approvazione del medesimo.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, con il presente atto si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, alla procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Il subappalto viene autorizzato dall'Amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – Capo 9 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "a cascata", per la complessità delle opere in progetto.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023, pari ad € 31.618,18, vengono al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027, approvato con Atto del Presidente n. 3 del 13/01/2025, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani. per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Appalti e Contratti – U.O. Grandi appalti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione "*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*".

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di stabilire, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del D.Lgs. 36/2023, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 e con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;
- 3) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;

- 4) di demandare, conseguentemente, al Servizio Appalti e Contratti – U.O. Grandi Appalti della Provincia di Modena l’approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto;
- 5) di dare atto che il Servizio Appalti e Contratti curerà la sola fase di aggiudicazione, mentre le fasi successive, quali assunzione dell’impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa saranno di competenza del Servizio Viabilità dell’Area Tecnica;
- 6) di dare atto, ai sensi dell’art. 6 bis della legge 241/1990 e dall’art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell’insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto;
- 7) di dare atto che l’importo a base di gara della procedura indicata, ammonta ad € 1.580.908,89, di cui € 1.550.908,89 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 208.834,48) ed € 30.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili;
- 8) di dare atto che si prevede di inserire nella documentazione di gara, ai sensi dell’art. 120, comma 9, del D.lgs. 36/2023, il quinto d’obbligo pari ad € 316.181,78, e che pertanto l’importo complessivo dei lavori stimato, ai sensi dell’art. 14 comma 4 del d.lgs. 36/2023, è pari ad € 1.897.090,67 IVA esclusa.
- 9) di dare atto che si prevede di inserire nella documentazione di gara, ai sensi dell’art. 126 comma 2 del d.lgs. 36/2023, un premio di accelerazione, qualora l’ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattualmente previsto determinato nella misura del 1 per mille per ogni giorno di anticipo fino ad una soglia massima del 5 per mille dell’importo contrattuale.
- 10) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1166.1 – Rif. Arch.1085;
- 11) di dare atto che l’opera è interamente finanziata con fondi FSC 2021- 2027 di cui alla delibera Cipess n. 19/2024 come da graduatoria di attribuzione delle risorse approvata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2081 del 04/11/2024;
- 12) di dare atto che la somma complessiva di € 2.000.000,00 trova copertura finanziaria alla prenot.1557/2025 del capitolo di spesa 4735 “*Lavori speciali alle strade provinciali con contributi FSC*” del PEG 2025-2027 – annualità 2025) – somma accertata al capitolo di entrata 2015 – acc.to 779/2025;
- 13) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

<b>Anno</b>	<b>Importo</b>
2025	2.000.000,00

- 14) di sub-impegnare, la somma di € 660,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 nell’ambito della prenotazione 1557/2025 - capitolo di spesa 4735 del Peg 2025;
- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 16) di sub-impegnare la somma di € 31.618,18 riguardante gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, alla medesima prenotazione del capitolo 4735 del PEG 2025;
- 17) di dare atto che, ai sensi dell’art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Viabilità dell’Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 18) di dare atto che, ai sensi dell’art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
  - Direttore dei lavori: Ing. Massimo Grimaldi del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena

- Direttore operativo: Geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
  - Ispettore di cantiere: Sig. Valerio Antonelli del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
- 19) di dare atto che, ai sensi dell'art 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è individuato nella persona del Geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - 20) di dare atto che il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
  - 21) di dare atto che, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, la Stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
  - 22) di dare atto che, ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.
  - 23) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
  - 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
  - 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
  - 26) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)