



Autorizzazione 7141/2025 del 20/05/2025 13:13

Codice Pratica: **7141/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GHETTI TRASPORTI SRL**

Via E. Fermi 7  
35040 VILLA ESTENSE (PD)  
Tel: 042991201  
Fax: 0429662275  
Mail: federica@ghettitrasporti.com  
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **07/05/2025** assunta al P.G. **15612/2025** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **FJ381AL** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AF12348** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **28,970** altezza m **4,180** MASSA compl. t: **84,320**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,500**

Rimorchi Riserva: **AB99365, XA842BH**  
Motrici Riserva: **GS394HM, GS698HG**

**MATERIALE TRASPORTATO: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 51.71, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/05/2025** al **25/11/2025** e per **N. 8 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: TRUZZI SPA - VIA LUCIANO TRUZZI - POGGIO RUSCO (MN)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD (tratto comunale), VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO S.S. 12 LATO NORD (COMPETENZA ANAS) FINO AD INNESTO S.P. 8

Provincia di Modena

SP.8, SP.5 - DA DISINNESTO S.C. DI MIRANDOLA FINO A INNESTO SC. DI CONCORDIA SULLA SECCHIA UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (MO)

Comune di SAN POSSIDONIO: VIA CHIAVICA MARI - DA DISINNESTO S.P. 5 FINO AL CANTIERE TRUZZI DITTA CORRIERE AUTOTRASPORTI NERI SRL

Arrivo: AUTOTRASPORTI NERI SRL - VIA CHIAVICA MARI - SAN POSSIDONIO (MO)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 17622/2025 del 20/05/2025): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 17622/2025 del 20/05/2025):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari:

7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

- Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

- Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

- È prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dallo stesso D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno.

- Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

- La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni.

- Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne.

- La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

- Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

. emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

. fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

- Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

- La validità del presente nulla osta è subordinata a quella dell'autorizzazione.

Tel. +39 053529511 / Fax. +39 053529538 Mail: info@comune.mirandola.mo.it

comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 12/05/2025):

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) omissis.

f) obbligo di scorta tecnica per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (prot. 15909/2025 del 08/05/2025): COMUNE DI SAN POSSIDONIO

VERIFICARE IL GIORNO PRECEDENTE IL TRASPORTO L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/05/2025 13:13

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=62f542ef-dc92-462c-b6e2-3cb2b4e6df37-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **X** proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
  - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
  - titolare di licenza comunitaria numero 63250
  - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di **TEGOLI ALARI IN C.A.P.** **CIELEM. DI SOST. e ANCOR.** ✓ ha una massa pari a CAD. **17.83** tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 24,44 Altezza (m) **2,60**

- Luogo di carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- Luogo di scarico **CORRIERE AUTOTRASPORTI NERI SRL - VIA CHIAVICA MARI SAN POSSIDONIO (MO)**

N° VIAGGI: **8**

N° PEZZI: **2L**

N° PEZZI A VIAGGIO: **3**

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 24/04/2025

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Timbro e firma del legale rappresentante

**TRUZZI S.p.A. con Socio Unico**  
Via Trento Trieste, 13  
46025 POGGIO RUSCO (MN)  
Partita IVA 00462720202  
Tel. 0386.734400 Fax 0386.741175  
www.truzzi.it

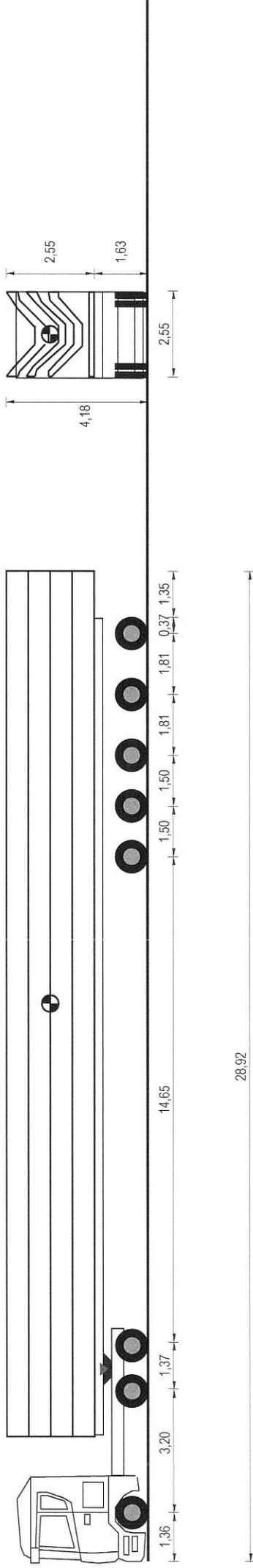
# GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.

TARGHE RISERVA: GS394HM - XA842BH

SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 82/2025



Tara Asse a Vuoto	3,06	3,06	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
4,30							
Tipo Asse	G	G	G	G	G	G	G
S							
N. Ruote	4	4	4	4	4	4	4
2							
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
9,00							
Massa Reale Asse	12,00	12,00	10,78	10,78	10,78	10,78	10,80
6,00							
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	4,29	4,29	4,49	4,49	4,49	4,49	4,50
4,29							

Targa	Trattore	Semirimorchio
GS394HM	GS394HM	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	19,58	
Peso Merce		53,50
Peso Pieno Carico	30,00	53,92
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso  
 Lung. m 28,92  
 Larg. m 2,55  
 Alt. m 4,18  
 Peso t 83,92

GHETTI TRASPORTI SRL  
 TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI

Via Enrico Mattei, 7  
 35149 VILLALBA DI PADOVA (PD)  
 Tel. 0429662316 Fax 0429662275  
 Web: www.ghetti.it e-mail: ghetti@ghetti.it  
 P.IVA 04306830284  
 Numero di Identificazione Impianti: PD/2458962/K

GHETTI TRASPORTI SRL  
 (FERRO FEDERICA)

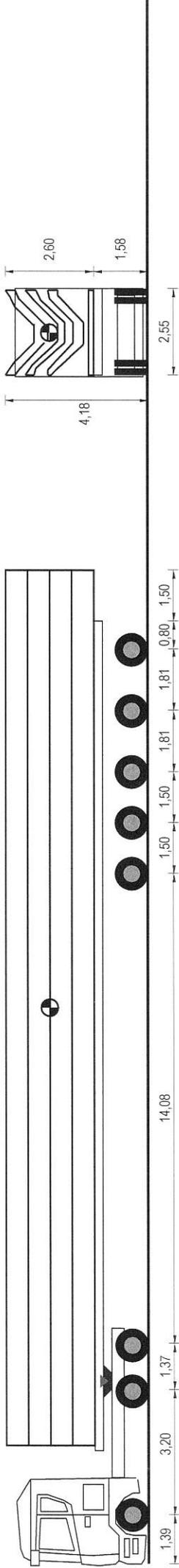
# GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P./ELEM.DI SOST.E ANC.

TARGHE PRINCIPALI: FJ381AL - AF12348

RISERVE: GS698HG+AB99365 ; GS394HM+XA842BH

SCHEMA GRAFICO  
Ric. n. 82/2025



Tara Asse a Vuoto	4,42	3,20	3,20	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Massa Reale Asse	6,00	12,00	12,00	10,86	10,86	10,86	10,86	10,88
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	4,29	4,29	4,29	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53

Targa	Trattore	Semirimorchio
FJ381AL	FJ381AL	AF12348
Tara	10,82	20,00
Portata Utile	27,18	80,85
Carico su Ralla	19,18	
Peso Merce		53,50
Peso Pieno Carico	30,00	54,32
Massa Compl.	38,00	100,85
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso  
Lungh. m 28,97  
Larg. m 2,55  
Alt. m 4,18  
Peso t 84,32

**GHETTI TRASPORTI SRL**  
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI

Via Enrico Fermi, 7  
35044 P. VILLA ESTENSE (PD)  
Tel. 0429/662316 - Fax 0429/662275  
e-mail: ghetti@ghetti.it - ghetti@pec.ghetti.it

**GHETTI TRASPORTI**  
(FERRO FEDERICA)

