



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1054 del 19/05/2025

OGGETTO: S.P. 7 DELLE VALLI. NULLA OSTA ART 26 DEL D.LGS. 285/92 AL COMUNE DI MIRANDOLA PER RILASCIO CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO CON CONDUTTURE SOTTERRANEE PER POSA CAVI USO FIBRA OTTICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE NEL TRATTO DAL KM. 10,920 AL KM. 22,270 NEI CENTRI ABITATI DI QUARANTOLI, GAVELLO, TRE GOBBI, SAN MARTINO IN SPINO. (RIF. DOMANDA PROT. 39124/2025).

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

È pervenuta a questo Servizio il 12/11/2024 ed assunta a prot. 39124/ 11-15-05/ 5068/2025 il medesimo giorno la domanda con la quale la ditta Open Fiber S.p.A. (Cod.Fisc: 09320630966) con sede in via Guido Donegani n.2 Milano 20121, ha chiesto il nulla osta di cui all'art. 26 del D.lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di Mirandola della concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all'esecuzione di posa di condutture sotterranee uso fibra ottica interessanti la S.P. 7 delle Valli, mediante realizzazione di opere nel tratto dal km. 10,920 al km. 22,270 nei centri abitati di Quarantoli, Gavello, Tre Gobbi, San Martino in Spino.

Il Dirigente del Servizio Viabilità ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata in data 18/04/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di accordare il **NULLA OSTA** art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92 al Comune di Mirandola per il rilascio della concessione alla ditta Open Fiber S.p.A., meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la posa di condutture sotterranee uso fibra ottica interessanti la S.P. 7 delle Valli e precisamente l'esecuzione di:

NOTE:									
1)	Numero d'ordine				6)	Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,			
2)	Numero strada provinciale e diramazione				7)	Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di			
3)	Tipo: Allacciamreto, Attraversamento,								
4)	Progressive: da km.... A km.... = ml....								
5)	Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)								
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
1	S.P. 7 delle Valli	occ. Long.	condutture sotterranee fibra ottica	10,920	10,925	5,18	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
2		attrav. trasv.		10,920	10,945	30,00	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
3		occ. Long.		16,350	16,390	39,90	Sx	NO-DIG	Carreggiata
4		occ. Long.		16,390	16,390	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
5		occ. Long.		16,390	16,390	4,90	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
6		occ. Long.		16,489	16,491	2,00	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
7		occ. Long.		16,489	16,601	111,40	Sx	NO-DIG	Carreggiata
8		attrav. trasv.		16,601	16,690	88,80	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
9		occ. Long.		16,690	16,690	5,30	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
10		occ. Long.		16,690	16,721	32,70	Dx	NO-DIG	Carreggiata
11		occ. Long.		16,721	16,721	1,90	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
12		attrav. trasv.		16,721	16,780	60,30	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
13		attrav. trasv.		16,770	16,780	25,20	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
14		occ. Long.		16,779	16,780	2,60	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
15		occ. Long.		16,821	16,941	121,30	Sx	NO-DIG	Carreggiata
16		occ. Long.		16,941	17,002	61,10	Sx	NO-DIG	Carreggiata
17		occ. Long.		17,001	17,002	1,80	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
18		attrav. trasv.		18,620	18,662	42,70	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
19		occ. Long.		18,662	18,663	2,40	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
20		occ. Long.		18,774	18,817	45,20	Dx	NO-DIG	Carreggiata

NOTE: 1) **Numero d'ordine** 6) **Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,**
 2) **Numero strada provinciale e diramazione** 7) **Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di**
 3) **Tipo: Allacciamneto, Attraversamento,**
 4) **Progressive: da km.... A km.... = ml....**
 5) **Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)**

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
21	S.P. 7 delle Valle	occ. Long.	condutture sotterranee fibra ottica	18,817	18,817	1,30	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
22		occ. Long.		18,921	18,922	1,20	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
23		occ. Long.		18,922	18,950	26,00	Sx	NO-DIG	Carreggiata
24		occ. Long.		20,434	20,435	4,10	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
25		occ. Long.		20,434	20,435	1,10	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
26		attrav. trasv.		20,435	20,466	32,00	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
27		occ. Long.		20,466	20,475	8,90	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
28		occ. Long.		20,564	20,564	4,00	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
29		occ. Long.		20,564	20,564	1,10	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
30		occ. Long.		20,776	20,776	1,40	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
31		occ. Long.		20,776	20,825	48,00	Sx	NO-DIG	Carreggiata
32		occ. Long.		20,825	20,825	15,10	Sx	NO-DIG	Carreggiata
33		occ. Long.		20,825	20,887	62,90	Sx	NO-DIG	Carreggiata
34		occ. Long.		20,887	21,123	235,70	Sx	NO-DIG	Carreggiata
35		occ. Long.		21,122	21,123	9,60	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
36	S.P. 7 delle Valle	occ. Long.	condutture sotterranee fibra ottica	21,123	21,123	0,00	Sx	NO-DIG	Carreggiata
37		occ. Long.		21,123	21,416	291,50	Sx	NO-DIG	Carreggiata
38		occ. Long.		21,416	21,416	2,30	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
39		attrav. trasv.		21,416	21,470	54,10	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
40		occ. Long.		21,469	21,470	1,20	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
41		occ. Long.		21,470	21,470	3,70	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
42		occ. Long.		21,470	21,470	1,40	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
43		occ. Long.		21,470	21,472	2,40	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
44		occ. Long.		21,472	21,473	0,60	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
45		occ. Long.		21,473	21,474	1,10	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
46		occ. Long.		21,519	21,521	1,80	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
47		occ. Long.		21,521	21,524	3,80	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
48		occ. Long.		21,832	21,836	11,40	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
49		occ. Long.		21,836	21,836	1,10	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
50		occ. Long.		21,836	21,836	2,20	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
51	S.P. 7 delle Valle	occ. Long.	condutture sotterranee fibra ottica	21,881	21,881	1,30	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
52		occ. Long.		21,881	21,881	1,40	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
53		occ. Long.		21,903	21,905	2,10	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
54		occ. Long.		21,905	21,912	8,60	Sx	NO-DIG	Carreggiata
55		attrav. trasv.		21,905	21,926	27,90	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
56		occ. Long.		21,926	21,927	0,90	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
57		occ. Long.		22,177	22,179	1,70	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
58		occ. Long.		22,178	22,179	1,20	Dx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
59		attrav. trasv.		22,179	22,237	63,70	Dx/Sx	NO-DIG	Carreggiata
60		occ. Long.		22,237	22,237	1,30	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata
61		occ. Long.		22,237	22,270	33,80	Sx	NO-DIG	Carreggiata
62		occ. Long.		22,270	22,270	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Carreggiata

NOTE:	1) Numero d'ordine	6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega,
	2) Numero strada provinciale e diramazione	7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di
	3) Tipo: Allacciamneto, Attraversamento,	
	4) Progressive: da km.... A km.... = ml....	
	5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)	

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)		
63	S.P. 7 delle Valle	Pozzetto	condutture sotterranee fibra ottica	10,920	10,920	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
64		Pozzetto		16,390	16,390	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
65		Pozzetto		16,390	16,390	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
66		Pozzetto		16,489	16,489	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
67		Pozzetto		16,601	16,601	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
68		Pozzetto		16,690	16,690	1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
69		Pozzetto		16,721	16,721	1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
70		Pozzetto		16,780	16,780	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
71		Pozzetto		16,821	16,821	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
72		Pozzetto		16,941	16,941	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
73		Pozzetto		17,002	17,002	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
74		Pozzetto		18,662	18,662	1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
75		Pozzetto		18,817	18,817	1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
76		Pozzetto		18,922	18,922	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
77		Pozzetto		20,435	20,435	1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
78		Pozzetto		20,466	20,466	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
79		Pozzetto		20,564	20,564	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
80		S.P. 7 delle Valle		Pozzetto	condutture sotterranee fibra ottica	20,564	20,564	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina
81				Pozzetto		20,776	20,776	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina
82				Pozzetto		20,825	20,825	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina
83	Pozzetto		20,887	20,887		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
84	Pozzetto		21,123	21,123		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
85	Pozzetto		21,416	21,416		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
86	Pozzetto		21,470	21,470		1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
87	Pozzetto		21,472	21,472		1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
88	Pozzetto		21,524	21,524		1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
89	Pozzetto		21,836	21,836		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
90	Pozzetto		21,881	21,881		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
91	Pozzetto		21,881	21,881		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
92	Pozzetto		21,905	21,905		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
93	Pozzetto		21,926	21,926		1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
94	Pozzetto		22,179	22,179		1,00	Dx	scavo a cielo aperto	Banchina		
95	Pozzetto		22,237	22,237		1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina		
96	Pozzetto	22,270	22,270	1,00	Sx	scavo a cielo aperto	Banchina				

nei centri abitati di Quarantoli, Gavello, Tre Gobbi, San Martino in Spino.

PRESCRIZIONI

- **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
scavo tradizionale (trasversale e longitudinale): gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbato (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

scavo in tecnica Mini trincea: gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti *a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.*

buche (No-Dig) e pozzetti isolati: Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti

- **Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg.Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:**

[allegato-1-modalità-di-esecuzione-atteversamenti.pdf \(provincia.modena.it\)](#)

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

- 1) la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo ed il recapito telefonico del direttore dei lavori;
- 4) allegare copia del provvedimento autorizzativo rilasciato dal Comune;
- 5) copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui

si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____