



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 91 del 16/05/2025

OGGETTO: SP 42 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO - KM 104+400 ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA E IL DIVIETO DI SORPASSO AL KM 104+400 IN LOC. SANT'ANDREAPELAGO PER GARANTIRE LA SICUREZZA STRADALE A CAUSA DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE DOVUTA AL PARZIALE CEDIMENTO DELLA SEDE STRADALE.

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

Con precedente ordinanza n. 47 del 24/06/2021 si stabiliva il limite massimo di velocità di 30 km/h dal km 104+310 al km 104+750 nel tratto interessato da un movimento franoso storico, in atto.

Ora si è accertata la necessità di stabilire un senso unico alternato a vista e il divieto di sorpasso sulla S.P. 42 dell'Abetone e del Brennero al km 104+400 in loc. Sant'Andreapelago in comune di Pievepelago, per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa del restringimento della carreggiata stradale dovuta al parziale cedimento della sede stradale

ORDINA

l'istituzione di senso unico alternato a vista e il divieto di sorpasso sulla S.P. 42 dell'Abetone e del Brennero al km 104+400 in loc. Sant'Andreapelago in comune di Pievepelago, per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa del restringimento della carreggiata stradale dovuta al parziale cedimento della sede stradale, con decorrenza immediata e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza.

Gli obblighi i divieti e le indicazioni di cui alla presente ordinanza, verranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)