



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 79 del 30/04/2025

OGGETTO: SP 14 "DI CASTELFRANCO EMILIA" ORDINANZA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA, IN PROSSIMITÀ DEL KM 11+150 IN LOC. RECOVATO DI CASTELFRANCO EMILIA.

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

Visti i recenti dissesti della pavimentazione stradale, ed il cedimento della banchina stradale causato da un sinistro stradale di un mezzo pesante non identificato.

Ritenuto che per motivi di sicurezza stradale, vista la ridotta sezione della carreggiata stradale è necessario istituire il divieto di sorpasso, il limite massimo di 30km/h e la circolazione a senso unico alternato, al fine di poter garantire le migliori condizioni di sicurezza all'utenza stradale

ORDINA

L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA, IN PROSSIMITÀ DEL KM 11+150 DELLA SP14 DI CASTELFRANCO EMILIA IN LOC. RECOVATO, CON DECORRENZA IMMEDIATA.

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.*

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)