



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 814 del 17/04/2025

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 CIG:B675DDE7B0. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. .

Il Dirigente ROSSI LUCA

Al termine della stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali e in particolare nelle zone di montagna o su strade con forte presenza di traffico pesante.

In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli, in particolar modo dei mezzi pesanti, determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di un censimento effettuato nei primi mesi dell'anno, è stato possibile constatare come le condizioni generali delle pavimentazioni stradali (già precarie a causa delle scarse risorse degli ultimi anni per gli interventi manutentivi), siano ulteriormente peggiorate anche a causa del dissesto idrogeologico diffuso e interessante la viabilità provinciale.

Le pavimentazioni si presentano con estesi ammaloramenti / deformazioni / cedimenti che nella stragrande maggioranza dei casi sono riconducibili alla natura geologica dei terreni su cui poggiano le fondazioni stradali e agli eventi meteo degli ultimi mesi che hanno determinato condizioni idrogeologiche molto critiche.

La conseguenza è la riduzione delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate della Zona di Frassinoro (Area Sud-Ovest).

La progettazione prevede di far ricorso a riparazioni puntuali, evitando per quanto possibile, interventi estensivi; si tratterà dunque di interventi che saranno inevitabilmente saltuari e caratterizzati da superfici di limitata dimensione.

Il Servizio Viabilità – Area Tecnica ha predisposto il progetto esecutivo per “INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST - ANNO 2025”

dell'importo complessivo di € 172.600,00, assunto agli atti con prot. 12644 del 10/04/2025 e così suddiviso:

a	Lavori	114.480,56
b)	Costo Mano d'opera (16,01%)	<u>22.280,50</u>
	Lavori a base d'asta	136.761,06
c)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	<u>2.400,00</u>
1)	Totale appalto	139.161,06
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
	IVA 22%	30.615,43
	Spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	2.783,22
	Contributo Autorità di Vigilanza	35,00
	Arrotondamento	<u>5,29</u>
2)	Totale somme a disposizione	33.438,94

3)	Totale progetto	172.600,00

La spesa complessiva di € 172.600,00 trova copertura finanziaria al Cap. 243 del PEG 2025, ed è completamente finanziata da Entrate proprie.

Per il presente progetto è stato redatto il piano di sicurezza e di coordinamento ai sensi del D.lgs. n. 81/2008 a cura del coordinatore in fase di progettazione Geom. Simone Battaglia.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER-SATER;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- ai sensi dell'art. 49 comma 4 in casi motivati, con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, previa verifica dell'accurata esecuzione del precedente contratto nonché della qualità della prestazione resa, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in

aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, relazione CAM, planimetria, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, schema di contratto, piano di sicurezza;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 12744 del 10/04/2025) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 12744 del 10/04/2025) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso (percentuale) sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI178133-25 pubblicata in data 11/04/2025 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici (come da lettera richiesta preventivo prot. 12850 del 11/04/2025):

- GAETTI COSTRUZIONI SRL con sede in Montefiorino (MO) via Costa Mangone 1/A C.F./P.IVA 00161870365

- CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368

- STRADEDIL SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367

con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del giorno 15/04/2025.

Entro il termine fissato sono pervenute le seguenti offerte:

- CAVA CINGHI STRADE SRL (PI180790-25 del 14/04/2025.) che ha offerto un ribasso del 2,00%

- STRADEDIL SRL (PI181062-25 del 14/04/2025) che ha offerto un ribasso del 1,30%

- GAETTI COSTRUZIONI SRL (PI182349-25 del 14/04/2025) che ha offerto un ribasso del 1,00%

L'operatore economico che ha presentato la migliore offerta e che pertanto risulta primo in graduatoria è l'impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368 che ha dichiarato di applicare un ribasso del 2,00% (pari ad € 2.735,22) sull'elenco prezzi per un importo di € 134.025,84 per lavori (di cui €

22.280,50 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 2.400,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 136.425,84) oltre a € 30.013,68 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 166.439,52.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

a) Lavori ribassati (di cui € 22.280,50 per costo manodopera)	€ 134.025,84
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.400,00
c) Importo contrattuale	€ 136.425,84
Somme a disposizione dell'amministrazione	
IVA 22%	€ 30.013,68
Spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	€ 2.783,22
Contributo Autorità di Vigilanza	<u>€ 35,00</u>
2) Totale somme a disposizione	€ 32.831,90

3) Totale progetto	€ 169.257,74

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- su PAD Sater di Intercent-ER il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cl. OG3 cl. II), e documentazione relativa alla c.d. patente a punti nei cantieri;

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 21/10/2024 e pertanto ancora in corso di validità.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_48276022 del 14/03/2025 valido fino al 12/07/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 15/04/2025 n. T 600057630 agli atti dell'ente e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore (Settore CCNL edilizia - codice CCNL F015 "lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini") corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

- che è stato acquisito il CIG **B675DDE7B0** tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistevano particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la

pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 172.600,00 finanziato con entrate proprie assunto agli atti con prot. 12644 del 10/04/2025 e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, relazione CAM, planimetria, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, schema di contratto, piano di sicurezza;
2. di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023;
3. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori di **INTERVENTI URGENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLA ZONA DI FRASSINORO - AREA SUD-OVEST - ANNO 2025** all'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano fraz. Boccassuolo (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi per un importo di € 134.025,84 per lavori (di cui € 22.280,50 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 2.400,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 136.425,84) oltre a € 30.013,68 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 166.439,52 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
4. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 169.257,74 risulta suddiviso come in premessa;
5. di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
 - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
6. di impegnare al capitolo 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2025 le seguenti somme finanziate con entrate proprie:
 - € 166.439,52 per lavori a favore della ditta aggiudicataria CAVA CINGHI STRADE SRL;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione codice appalto interno 2b9979b6-6c61-4f5c-a5d6-8fdc3ebb3453;
 - € 2.783,22 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023;
7. di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è **B675DDE7B0**;
8. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_48276022 del 14/03/2025 valido fino al 12/07/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 15/04/2025 n. T 600057630 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
9. di dare atto che l'impresa Cava Cinghi Strade è in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa vigente sulla c.d. patente a punti nei cantieri (istanza cod.0FDCB6F2-ECCD-47D7-AA6C-34D07FA650B7 del 18/10/24 patente codice PAC-HC-734-MI del 18/10/2024) ed è in possesso di attestazione Soa cat. OG3 cl. II;
10. di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore

- CCNL edilizia - codice CCNL F015 “lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini” e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
11. di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 24/10/2024 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac;
 12. di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 59559 del 24/08/2021 nei settori “noli a freddo macchinari”, “Estrazione, fornitura e trasporto terra e materiali inerti”, “Autotrasporto c/terzi” attualmente in fase di aggiornamento;
 13. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 14. di dare atto che i Progettisti sono il Geom. Vaccari Franco Sarto e il Geom. Vincenzo Sinagra
 15. di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Geom. Simone Battaglia
 - Direttore Operativo: Geom. Vincenzo Sinagra
 - Ispettori di cantiere: Sig. Carlo Barbi
 16. di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
 17. di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
 18. di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 19. di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in 20 gg naturali consecutivi dalla data del verbale di consegna degli stessi;
 20. di dare atto che stante la peculiarità degli interventi progettati, viene prescritto che “per tutta la durata dei lavori da eseguire in cantieri diversi e ben distinti, sia presente ed operativa la squadra autonoma e completa munita di tutte le attrezzature e le macchine operatrici idonee all'espletamento delle lavorazioni” (autocarri per trasporto di conglomerato, vibrofinitrici, rulli, macchine spanditrici di emulsione, personale operaio qualificato ed idoneo, ecc.), come indicato all'art. 59 del Capitolato. Si riserva, da parte della D.L., la possibilità di richiedere una seconda squadra per garantire l'esecuzione dei lavori entro i tempi contrattuali;
 21. di dare atto che, per quanto riguarda le lavorazioni inerenti le fresature della pavimentazione stradale, si precisa che tutto il materiale di risulta, resterà di proprietà dell'Impresa, la quale in osservanza a tutta la vigente normativa, ne effettuerà lo smaltimento ed il conferimento a discarica autorizzata o presso la propria sede;
 22. di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 21 del Capitolato speciale d'appalto;
 23. di dare atto che ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 e dell'art. 24 del Capitolato speciale d'appalto al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

24. di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
25. di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
26. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 169.257,74;
27. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
28. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
29. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
30. di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
31. di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore;
32. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
33. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)