



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 788 del 16/04/2025

OGGETTO: S.P. 18 DI PUIANELLO. CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SOTTOSUOLO E SOPRASUOLO CON CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE USO FIBRA OTTICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE DAL KM. 1,075 AL KM. 6,040 IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA UNICAMENTE NEI TRATTI EXTRAURBANI. (RIF 6427/2025).

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

Richiamato quanto previsto dall'art. 66, comma 4, del D.P.R. 495/92;

È pervenuta a questo Servizio il 24/02/2025 ed assunta a prot. 6427/ 11-15-05/ 5177/2025 del 24/02/2025 la domanda con la quale la ditta Open Fiber S.p.A. (Cod.Fisc: 09320630966) con sede in via Guido Donegani n.2 Milano (MI) 20121, ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo, sottosuolo e soprassuolo finalizzata alla posa di condutture sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 18 di Puianello mediante realizzazione di opere dal km. 1,075 al km. 6,040 in Comune di Castelvetro di Modena;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 13/03/2025 in merito agli interventi per condutture sotterranee;

È stato redatto apposito referto del sopralluogo effettuato in data 26/02/2025 con prescrizione e verifica delle progressive chilometriche corrette sulla base dell'esame degli elaborati progettuali in merito agli interventi per condutture aeree;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rilasciare la **CONCESSIONE** alla ditta **Open Fiber S.p.A.**, meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo, sottosuolo e del soprassuolo per la realizzazione con condutture sotterranee e aeree ad uso fibra ottica interessanti la S.P. 18 di Puianello in comune di Castelvetro di Modena e precisamente l'esecuzione di:

NOTE:									
1)	Numero d'ordine				6)	Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, No.Dig, ecc.			
2)	Numero strada provinciale e diramazione				7)	Intervento in: Banchina, carreggiata o Fascia di rispetto			
3)	Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ.Long., ecc....								
4)	Progressive: da km.... A km.... = ml....								
5)	Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)								
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
1	S.P. 18 di Puianello	Pozzetto	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		3,486		SX		Banchina
2		Allacciamento		3,486	3,487	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
3		Occ. Long		3,486	3,536	51,40	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
4		Occupazione longitudinale		3,487	4,405	928,60	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
5		Pozzetto			4,405		SX		Banchina
6		Occupazione longitudinale		4,405	4,593	194,20	SX	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
7		Occupazione longitudinale		4,593	4,600	7,00	SX	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
8		Occupazione longitudinale		5,000	5,057	59,40	SX	Microtunnelling	Carreggiata
9		Pozzetto			5,057		SX		Banchina
10		Occupazione longitudinale		5,057	5,099	40,90	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
11		Allacciamento		5,099		1,20	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
12		Pozzetto			5,099		DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
13		Pozzetto			1,077		DX		Banchina
14		Allacciamento		1,075	1,077	2,10	DX	Microtunnelling	Banchina
15		Occupazione longitudinale		1,077	1,144	65,30	DX	Microtunnelling	Banchina
16		Pozzetto			1,144		DX		Banchina
17		Occupazione longitudinale		1,144	1,175	31,10	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
18		Occupazione longitudinale		1,175	1,208	33,00	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
19		Allacciamento		1,205	1,206	1,40	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
20		Pozzetto			1,206		DX		Banchina
21		Occupazione longitudinale		1,205	1,226	31,20	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
22		Allacciamento		2,065	2,073	8,90	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
23		Pozzetto			2,730		DX		Banchina
24	S.P. 18 di Puianello	Occupazione longitudinale	condutture aeree	1,749	1,758	48,00	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
25		Occupazione longitudinale	condutture aeree	1,758	1,821	63,40	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
26		Occupazione longitudinale	condutture aeree	1,771	1,868	103,40	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
27		Occupazione longitudinale	condutture aeree	1,821	1,821	32,80	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
28		Attraversamento trasversale	condutture aeree	1,821	1,868	48,90	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
29		Occupazione longitudinale	condutture aeree	1,868	2,061	195,90	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
30		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,056	2,065	20,00	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
31		Attraversamento trasversale	condutture aeree	2,061	2,065	20,20	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
32		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,508	2,520	14,10	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
33		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,520	2,528	8,70	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
34		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,528	2,539	11,00	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
35		Attraversamento trasversale	condutture aeree	2,533	2,539	18,90	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
36		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,539	2,550	18,90	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
37		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,173	3,177	30,90	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
38		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,177	3,229	52,60	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
39		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,229	3,266	37,40	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
40		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,266	3,296	31,00	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
41		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,296	3,341	44,40	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
42		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,341	3,494	153,00	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
43		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,508	3,537	174,40	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
44		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,513	3,518	25,50	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata
45		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,582	3,582	12,90	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
46		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,644	3,662	19,30	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
47		Attraversamento trasversale	condutture aeree	6,040	6,040	53,00	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Sopra la Carreggiata

gli interventi sopra riportati sono relativi a tratti chilometrici unicamente extraurbani;

Attraversamenti aerei con sostegni esistenti posti all'esterno del confine stradale.

Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M. 21/03/1988 in quanto la posa dei nuovi cavi è prevista riutilizzando attraversamenti aerei esistenti

PRESCRIZIONI

- Tutti i pozzetti dovranno essere ubicati al di fuori della carreggiata stradale

- **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
scavo tradizionale (trasversale e longitudinale): gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;
scavo in tecnica Mini trincea: *gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.*
buche (No-Dig) e pozzetti isolati: Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo.
- Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:
<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzione-attraaversamenti.pdf>

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori interessanti il tratto fuori dal centro abitato, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 30 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, predisponendo apposita domanda attraverso la piattaforma "concessioni on line" al seguente link: **Provincia di Modena » Concessioni stradali OnLine ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.**

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

- 1) la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed email;

- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
- 4) allegare copia del provvedimento autorizzativo;
- 5) copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori).

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-not-e-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____

