



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 736 del 10/04/2025

OGGETTO: S.P. 27 DELLA DOCCIOLA. CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER LA REALIZZAZIONE CON CONDUTTURE SOTTERRANEE E CONDUTTURE AEREE ESISTENTI USO FIBRA OTTICA NEL TRATTO DAL KM. 1,086 AL KM. 13,369 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO INTERESSANTE ANCHE IL CENTRO ABITATO CAPOLUOGO ED IL CENTRO ABITATO DI VERICA. (RIF. DOMANDA PROT. 2297/2025)..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada

È pervenuta a questo Servizio il 22/01/2025 ed assunta a prot. 2297/ 11-15-05/ 5142/2025 il 22/01/2025 la domanda con la quale la ditta Open Fiber S.p.A. (Cod.Fisc / P. IVA: 09320630966) con sede in Via Largo Guido Donegani n.2 – 20121 Milano, chiede di poter eseguire delle occupazioni di suolo, sottosuolo e soprasuolo per la posa di condutture uso fibra ottica interessanti la S.P. 27 della Docciola nel tratto dal km. 1,086 al km. 13,369 in comune di Pavullo nel Frignano interessante anche il centro abitato capoluogo ed il centro abitato di Verica;

Richiamato quanto previsto dall'art.66, comma 4, del D.P.R 495/92;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 11/02/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell’istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rilasciare la concessione alla ditta **Open Fiber S.p.A.**, meglio identificata in premessa, per l’occupazione del suolo, del sottosuolo e del soprasuolo per la posa di condutture uso fibra ottica interessanti la S.P. 27 della Docciola e precisamente l’esecuzione di:

NOTE:										
1)	Numero d'ordine	6)	Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, No.Dig, ecc.							
2)	Numero strada provinciale e diramazione	7)	Intervento in: Banchina, carreggiata o Fascia di rispetto							
3)	Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ.Long., ecc....									
4)	Progressive: da km.... A km.... = ml....									
5)	Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)									
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)	
1	S.P. 27 della Docciola	Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	1,086	1,130	44,22	D/S	Microtunnelling	Carreggiata	
2		Allacciamento		1,130		2,23	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
3		Attraversamento trasversale	condutture aeree		1,357		27,76	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
4		Attraversamento trasversale	condutture aeree		1,842		37,74	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
5		Allacciamento			1,936		12,72	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
6		Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		1,936	1,969	53,36	D/S	Microtunnelling	Carreggiata
7		Occupazione longitudinale			1,969	2,034	148,11	SX	Microtunnelling	Banchina
8		Attraversamento trasversale	condutture aeree		2,343		23,75	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
9		Allacciamento			2,477		3,57	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
10		Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		2,477	2,532	55,14	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
11		Occupazione longitudinale			2,532	2,890	356,37	DX	Microtunnelling	Banchina
12		Allacciamento			2,594		3,49	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
13		Attraversamento trasversale	condutture aeree		2,870		43,65	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
14		Attraversamento trasversale			2,862	2,890	29,56	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
15		Allacciamento			2,890		8,58	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
16		Allacciamento	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		3,159		5,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
17		Occupazione longitudinale			3,159	3,194	34,62	DX	Microtunnelling	Banchina
18		Occupazione longitudinale			3,194	3,280	87,87	DX	Microtunnelling	Banchina
19		Attraversamento trasversale	condutture aeree		3,212		62,25	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
20		Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		3,280	3,346	66,04	D/S	Microtunnelling	Carreggiata
21		Allacciamento			3,346		3,35	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
22	Attraversamento trasversale			4,723		23,16	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
23	Attraversamento trasversale			4,726		35,68	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
24	Attraversamento trasversale			5,201		36,88	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
25	Attraversamento trasversale	condutture aeree		5,741		19,42	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
26	Attraversamento trasversale			5,811		71,15	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
27	Attraversamento trasversale			6,669		25,58	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
28	Attraversamento trasversale			7,622		109,22	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
29	Attraversamento trasversale			8,090		43,63	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
30	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		8,131	8,187	60,42	SX	Microtunnelling	Banchina	
31	Attraversamento trasversale	condutture aeree		8,184		65,27	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
32	Allacciamento			8,187		4,01	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
33	Occupazione longitudinale			8,187	8,200	12,11	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
34	Allacciamento			8,238		4,97	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
35	Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica		8,238	8,273	36,69	S/D	Microtunnelling	Carreggiata	
36	Allacciamento			8,273		2,12	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
37	Occupazione longitudinale			8,273	8,572	312,13	DX	Microtunnelling	Banchina	
38	Allacciamento			8,572		4,68	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
39	Attraversamento trasversale			9,519		52,89	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
40	Attraversamento trasversale			9,991		47,50	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
41	Attraversamento trasversale			10,778		27,51	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
42	Attraversamento trasversale			10,860		54,25	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
43	Attraversamento trasversale			11,070		52,05	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
44	Attraversamento trasversale	condutture aeree		11,282		31,24	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
45	Attraversamento trasversale			11,629		58,38	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
46	Attraversamento trasversale			11,779		46,14	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
47	Attraversamento trasversale			11,878		24,75	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
48	Attraversamento trasversale			12,229		50,02	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
49	Attraversamento trasversale			12,559		87,56	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
50	Attraversamento trasversale			13,369		44,49	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	

in comune di Pavullo nel Frignano interessante anche il centro abitato capoluogo ed il centro abitato di Verica;

Il presente provvedimento deve intendersi, per i tratti ricadenti nel centro abitato capoluogo e nel centro abitato di Verica, come nulla osta art. 26 del D.lgs. 285/92 per rilascio del provvedimento di concessione da parte del comune di Pavullo nel Frignano

PRESCRIZIONI

- **utilizzo linea aerea esistente.** Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste da D.M. 21/03/1988 in quanto i nuovi cavidotti saranno agganciati ad attraversamenti di linee aeree esistenti;
- **l'inizio delle lavorazioni deve essere assolutamente concordato con l'assistente tecnico di zona: Sig. Sarti Sandro (recapito telefonico: 335 187.18.47)**
- **il ripristino definitivo deve essere assolutamente effettuato dopo 60 gg dall'esecuzione dello scavo (escluso il periodo invernale);**
- **non sono ammesse lavorazioni e proroghe al di fuori dell'arco temporale sopra riportato**
- **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
 - scavo tradizionale (trasversale e longitudinale):** gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;
 - scavo in tecnica Mini trincea:** gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.
 - buche (No-Dig) e pozzetti isolati:** Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo.

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzione-at-traversamenti.pdf>

VALIDITA'

Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato:

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori interessanti il tratto fuori dal centro abitato, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena» Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

Per i tratti ricadenti all'interno del centro abitato:

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circo-

lazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere all'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione **del traffico di cui sopra se necessari**) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:

- 1) le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo ed il recapito telefonico del direttore lavori;
- 4) allegare copia dei provvedimenti autorizzativi rilasciati dalla Provincia e dal comune;
- 5) per i tratti interessanti il fuori centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione lavori); per i tratti interessanti il centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

L'inizio delle lavorazioni deve assolutamente essere concordato con l'assistente tecnico di zona: Sandro Sarti (recapito telefonico: 335 187.18.47)

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

CONDIZIONI

Utilizzo linea aerea esistente;

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di

Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____