



Autorizzazione 4352/2025 del 02/04/2025 11:02

Codice Pratica: **4352/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHIDINI ROK SRL
VIA G. DI VITTORIO 2/C
25125 BRESCIA (BS)
Tel: 030.2683060
Fax: 030.2683200
Mail: info@ghidinirok.it
PEC: saga.service@legalmail.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **27/03/2025** assunta al P.G. **10558/2025** dalla Ditta **GHIDINI ROK SRL** con sede in **VIA G. DI VITTORIO 2/C - 25125 BRESCIA (BS)** P.I./C.F. **00170890172**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAIMLER** N° DI TARGA **DP557BR** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMOVILLE TL** N° DI TARGA **AE91030** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,100** lunghezza m **18,500** altezza m **4,350** MASSA compl. t: **60,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **CENTRO LAVORO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.92, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2025** al **09/07/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CARPI - SVINCOLO A22

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: VIA CASTELLANI TARABINI - SP.468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22 A INNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS(SS413- SS724 TANG.LE DI MODENA-SS724 DIR/A)

Provincia di Modena

TANGENZIALE Y.RABIN - SP. 255 -TANG.LE DI NONANTOLA - SP. 255 - DA DISINNESTON SS.724 DIR/A FINO A CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna:

S.P. 255 'San Matteo della decima', da confine con la provincia di Modena a SC di San Giovanni in Persiceto (BO).

Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):

Via Enzo Biagi, Via A.B.Sabin, da S.P. 255 alla sede della Ditta G.V. Srl al nc. 27

Arrivo: SAN GIOVANNI IN PERSICETO - VIA SABIN, 27 DITTA G.V. SRL

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 10594/2025 del 27/03/2025):

OBBLIGO SCORTA TECNICA

COMUNICAZIONE INIZIO CIASCUN VIAGGIO (DATA/ORI/ESTREMI AUTORIZZAZIONE) ALLA P.L. ED UFFICIO TECNICO DEL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO (polizia.locale@comunepersiceto.it e manutenzioni@comunepersiceto.it e patrizia.resca@comunepersiceto.it).

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 02/04/2025):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 64) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 65) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987
- 66) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello
- 67) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575
- 68) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 69) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 70) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui ai punti 66) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml deve essere effettuato sulla corsia di sorpasso della carreggiata in adiacenza al new jersey centrale)
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 11319/2025 del 01/04/2025):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/04/2025 11:02

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2ff152e2-e90c-442c-b5ae-691d69d87d17-6>



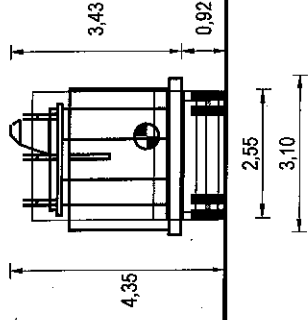
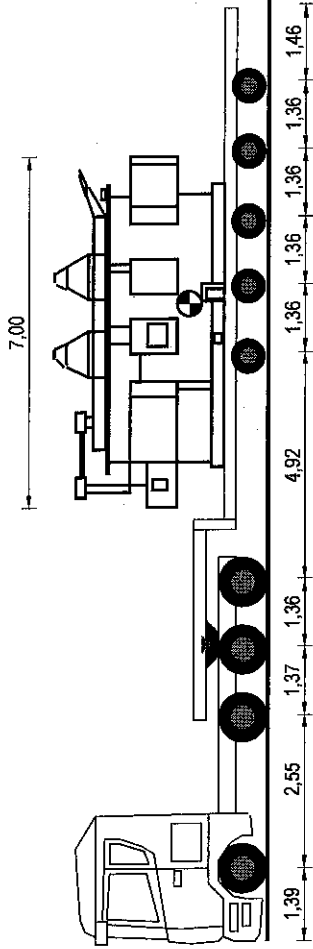
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Indirizzo luogo di carico: Via Nicolò Tartaglia, 14 25064 Gussago (BS)

Indirizzo luogo di scarico: G.V. SRL - Via Sabin, 27 40017 San Giovanni in Persiceto (BO)

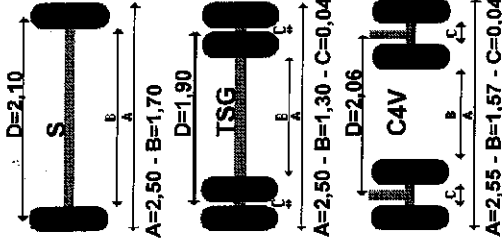
Timbro e firma del legale Rappresentante

DEXMO Srl
Via Londra, 32
24040 Ciserano (BG)
P.Iva e C.F. 04295320164



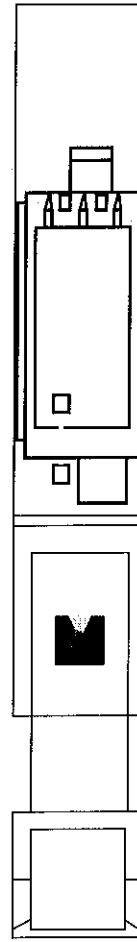
18,50

Tara Asse a Vuoto	6,80	2,20	5,77	5,78	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	16,00	16,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	7,00	2,80	9,10	9,10	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,83	2,33	3,79	3,79	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56



Targa	Trattore	Seminimorchio
	DP557BR	AE91030
Tara	13,07	16,70
Portata Utile	32,33	68,80
Carico su Ralla	14,93	
Peso Merce		30,23
Peso Pieno Carico	28,00	32,00
Massa Compl.	45,40	85,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali: Complesso
Lungh. m 18,50
Larg. m 3,10
Alt. m 4,35
Peso t 60,00



[Signature]
GHIDINI ROK S.R.L.
(Ghidini Rinaldo)