



Autorizzazione 2007/2025 del 05/03/2025 09:36

Codice Pratica: **2007/2025****Nuova domanda**

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/02/2025** assunta al P.G. **5335/2025** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)** P.I./C.F. **02595420361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	DAF xf	N° DI TARGA	GN886BR	ASSI	2
--------------	---------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	Bertoja	N° DI TARGA	AH11207	ASSI	2
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	17,560	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	30,180
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: SERBATOIOL'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/03/2025** al **01/09/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Partenza: Deposito Via Muraglie, 100 41049 Sassuolo (MO)
Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)
Via Muraglie-Palestro-MartiridiBelfiore-Circonv.Sud-Circon.SudEst-Circonv.NordEst-Pedemontana (tratto comunale)
- da via Muraglie 100 a inizio competenza comune di Fiorano Mod. direz.Maranello.
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
Viua Pedemontana (tratto comunale) - da fine competenza comunali di Sassuolo (SGP) a inizio competenza
Provincia di Modena
Provincia di Modena
SP 467, SP Nuova Pedemontana - da disinnesto strade comunali Fiorano Mod. a innesto Strade comunali
Castelvetro (MO)
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)
Via Montanara - da disinnesto SP Nuova Pedemontana a innesto strade comunali Castelnuovo Rangone (MO)
Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)
Via del Cristo, Via Paletti - da disinnesto strade comunali Castelvetro (MO) a sede ditta Laticrete Benfer via Paletti
4
Arrivo: Laticrete Benfer Via Paletti, 4 41051 Castelnuovo Rangone (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE COMUNE DI SASSUOLO (prot. 5843/2025 del 19/02/2025): Evitare le ore di punta del traffico urbano;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 5843/2025 del 19/02/2025):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Non sono ammessi cambi di direzione;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- E' consentito il transito: del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 5713/2025 del 18/02/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via

fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA NULLAOSTA PROT 3127 DEL 17/02/2025

Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

- Limite di velocità di 30 Km/h;

- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 7466/2025 del 05/03/2025):

1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;

2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Tel: 059/534840 – email.: u.visone@comune.castelnuovo-rangone.mo.it;

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/03/2025 09:36

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=8159882d-5aee-4400-857b-2c1ddc3a3495-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)