Provincia di Modena

Autorizzazione 1595/2025 del 18/02/2025 08:55

Codice Pratica: **1595/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG
Bundesstrasse 130 - Vorarlberg
6923 Austria
Tel: 388 44766220
Mail: agenzia@eurostar.bz
PEC: franz-gaugg-gmbh@pec.konzept.cc

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **10/02/2025** assunta al P.G. **4406/2025** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 - Vorarlberg - 6923 Austria** P.I/C.F. **U55116109**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**SCANIA**	N° DI TARGA	**WE753IM**	ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**NOOTEBOOM**	N° DI TARGA	**WE209EZ**	ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,750**	lunghezza m	**25,000**	altezza m	**4,400**	MASSA compl. t:	**107,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	**2,750**	lunghezza m	**25,000**	altezza m	**4,000**	MASSA compl. t:	**50,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

Rimorchi Riserva: **WE914HD**
Motrici Riserva: **WE922GP**

MATERIALE TRASPORTATO: **n.1 trasformatore ev. tel.**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.48, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/02/2025** al **23/08/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: Elettromeccanica Tironi, Via Emilia Est, 1303/D, 41122 Modena MO
Comune di MODENA (MO)
via degli Scarlatti, via Emilia Est - Da sede ditta Elettromeccanica Tironi fino innesto SS.724 DIR/A (ANAS)
E VICEVERSA A VUOTO
Provincia di Modena
SP.13 - DA DIS. SS 413 COMP. ANAS AD INN. S.C. CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)
- E VICEVERSA A VUOTO
Unione delle Terre d'Argine (MO)
Comune di Campogalliano: via del Lavoro - DA DIS. SP 13 A CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO
- E VICEVERSA A VUOTO -
CON LE SEGUENTI DIMENSIONI:
LUNGHEZZA 25,00 LARGHEZZA 2,75 ALTEZZA 4,00 PESO 50 T
Arrivo: Entrata A22 Campogalliano

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4955/2025 del 12/02/2025E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4955/2025 del 12/02/2025
NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.
E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE.
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

MODENA - Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 5354/2025 del 17/02/2025): COMUNE DI CAMPOGALLIANO
Vengono indicate le seguente prescrizioni:
1. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO X SI 0 NO
2. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)
3. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO).

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL`INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL`INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2025 08:55

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=e5ff0a19-fbd2-4b30-a313-da7d2335439b-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Schellerer Wolfgang

nato/a a Wels prov. (AT) il 07/02/1962 residente a Traunleiten (AT)

Via Tannenstraße 32 codice fiscale _____ in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG ATU55116109

codice fiscale/P.IVA, con sede in Wels (prov. ___)

Via Voralpenstraße 4

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: € proprietario o produttore del bene, € spedizioniere, X altro (specificare)* Trasportatore
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG

con sede in Wels (___) Via Voralpenstraße 4

€ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

€ titolare di licenza comunitaria numero 300782

€ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di n.1 trasformatore ev. tel.,

ha una massa pari a 61,88 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,60 Lungh. (m) 7,10 Altezza (m) 4,00

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Emilia Est, 1303/D, 41122 Modena MO
- Luogo di scarico* OS Sextantweg, Sextanweg 2SA - 1042 Amsterdam

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

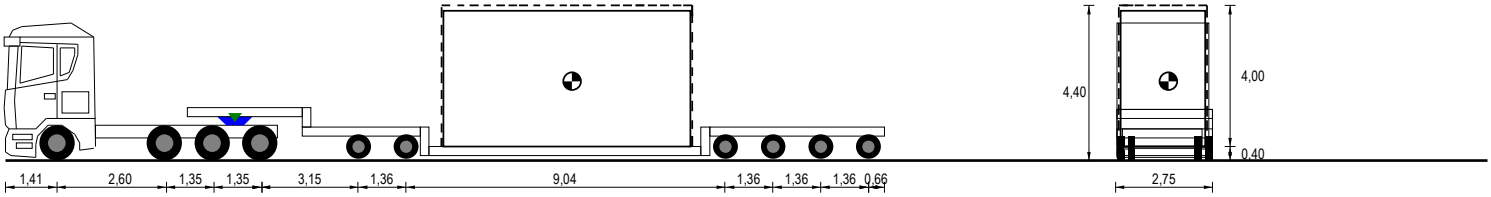
* = campo obbligatorio
€ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

FELBERMAYR
Felbermayr Transport- und Hebetechnik GmbH & Co. KG
Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels
Tel.: +43 5 0695-0 · www.felbermayr.cc

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
Descrizione Carico: n.1 trasformatore ev. tel.

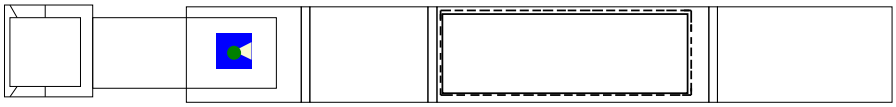
TARGHE PRINCIPALI: WE 753 IM - WE 209 EZ
RISERVE: WE 922 GP+WE 914 HD

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 42/2025



25,00

Tara Asse a Vuoto										
5,22	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,31	5,32	5,32	5,31	
Tipo Asse										
S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	
N. Ruote										
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa										
9,00	8,50	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	
Massa Reale Asse										
7,20	6,00	12,50	12,50	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20	11,20	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)										
6,00	5,00	5,21	5,21	6,67	6,67	6,22	6,22	6,22	6,22	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 753 IM	WE 209 EZ
Tara	13,22	31,90
Portata Utile	28,28	67,85
Carico su Ralla	24,98	
Peso Merce		61,88
Peso Pieno Carico	38,20	68,80
Massa Compl.	41,50	99,75
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	**2,75**	**4,40**	**107,00**

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
(Schellerer Wolfgang)

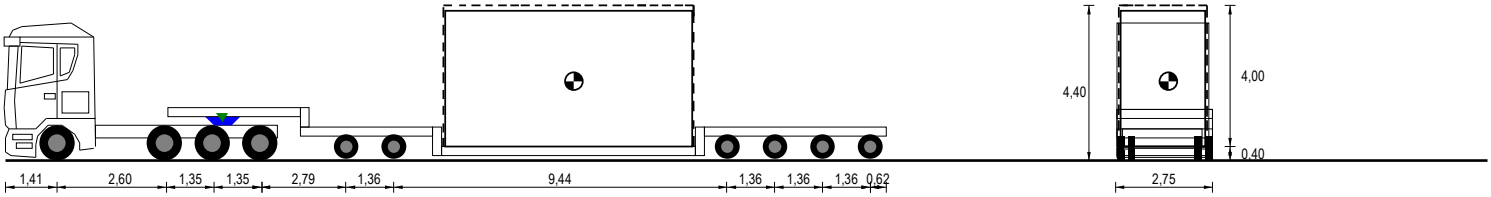
FELBERMAYR
Felbermayr Transport- und Hebetechnik GmbH & Co KG
Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels
Tel.: +43 50695-0 · www.felbermayr.cc

Powered by MAGATEK - Easy Transport

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
Descrizione Carico: n.1 trasformatore ev. tel.
TARGHE RISERVA: WE 922 GP - WE 914 HD

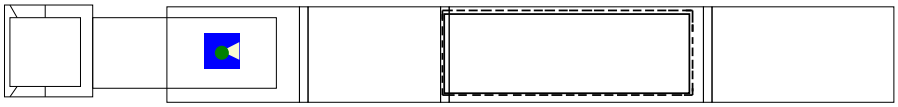
SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 42/2025

PLOSE ATE



25,00

Tara Asse a Vuoto										
4,15	3,00	3,00	3,00	4,98	4,98	4,99	4,98	4,98	4,99	
Tipo Asse										
S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	
N. Ruote										
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa										
9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
Massa Reale Asse										
7,20	6,00	12,50	12,50	12,00	12,00	11,20	11,20	11,20	11,20	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)										
6,00	5,00	5,21	5,21	6,67	6,67	6,22	6,22	6,22	6,22	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 922 GP	WE 914 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	30,85	64,80
Carico su Ralla	25,05	
Peso Merce		63,95
Peso Pieno Carico	38,20	68,80
Massa Compl.	44,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	**2,75**	**4,40**	**107,00**

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
(Schellerer Wolfgang)

FELBERMAYR
Felbermayr Transport- und Hebetechnik GmbH & Co KG
Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels
Tel.: +43 50695-0 · www.felbermayr.cc

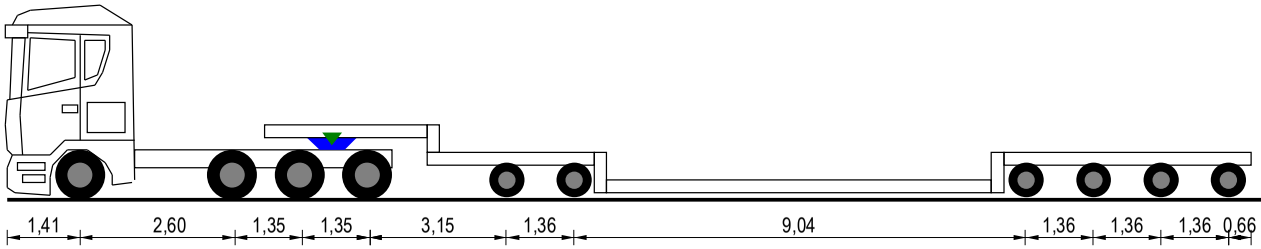
Powered by MAGATEK - Easy Transport

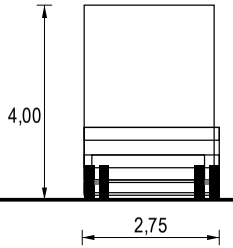
Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
Descrizione Carico: a vuoto

TARGHE PRINCIPALI: WE 753 IM - WE 209 EZ
RISERVE: WE 922 GP+WE 914 HD

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 43/2025

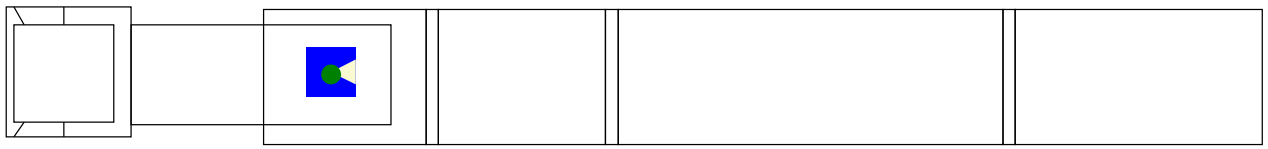
PLOSE ATE





25,00

Tara Asse a Vuoto										
5,22	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,31	5,32	5,32	5,31	
Tipo Asse										
S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	
N. Ruote										
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa										
9,00	8,50	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	
Massa Reale Asse										
4,00	4,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)										
3,33	3,33	2,50	2,50	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 753 IM	WE 209 EZ
Tara	13,22	31,90
Portata Utile	28,28	67,85
Carico su Ralla	6,78	
Peso Merce		4,88
Peso Pieno Carico	20,00	30,00
Massa Compl.	41,50	99,75
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	**2,75**	**4,00**	**50,00**

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
(Schellerer Wolfgang)

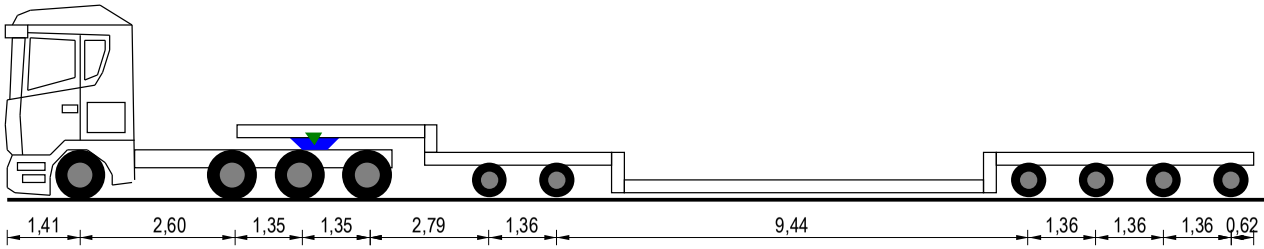
FELBERMAYR
Felbermayr Transport- und Hebetechnik GmbH & Co KG
Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels
Tel.: +43 5 0695-0 · www.felbermayr.cc

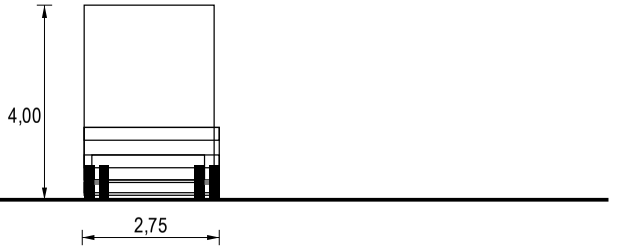
Powered by MAGATEK - Easy Transport

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
Descrizione Carico: a vuoto
TARGHE RISERVA: WE 922 GP - WE 914 HD

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 43/2025

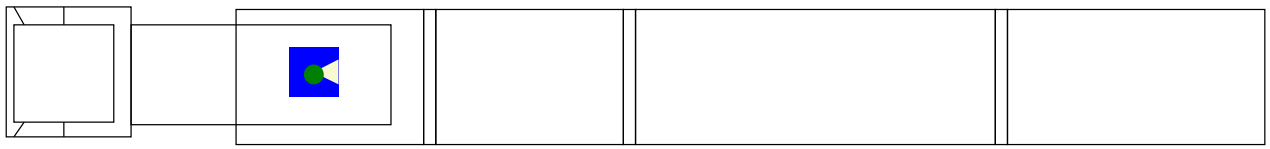
PLOSE ATE





25,00

Tara Asse a Vuoto										
4,15	3,00	3,00	3,00	4,98	4,98	4,99	4,98	4,98	4,99	
Tipo Asse										
S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	
N. Ruote										
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa										
9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
Massa Reale Asse										
4,00	4,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)										
3,33	3,33	2,50	2,50	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 922 GP	WE 914 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	30,85	64,80
Carico su Ralla	6,85	
Peso Merce		6,95
Peso Pieno Carico	20,00	30,00
Massa Compl.	44,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
25,00	**2,75**	**4,00**	**50,00**

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
(Schellerer Wolfgang)

FELBERMAYR
Felbermayr Transport- und Hebetechnik GmbH & Co KG
Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels
Tel.: +43 5 0695-0 · www.felbermayr.cc

Powered by MAGATEK - Easy Transport