



Autorizzazione 18983/2024/S del 11/12/2024 17:26

Codice Pratica: **18983/2024/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 18983/2024

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BRACCHI SRL

Corso Venezia, 36

20121 MILANO (MI)

Tel: 0363390202

Fax: 0363390322

Mail: permessi@bracchi.it

PEC: bracchi.trasportieccezionali@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/12/2024** assunta al P.G. **41922/2024** dalla Ditta **BRACCHI SRL** con sede in **Corso Venezia, 36 - 20121 MILANO (MI)** P.I./C.F. **00686250150**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **FX154PE** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA516FL** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **20,000** altezza m **4,800** MASSA compl. t: **66,100**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AB80096**

Motrici Riserva: **GG131WG, GM289TL**

MATERIALE TRASPORTATO: IMPIANTO ASSORBITORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.46, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/12/2024** al **08/03/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CPL - VIA TANFERRI 5 - SAN POSSIDONIO (MO)

Polizia Locale Unione Comuni Modenesi Area Nord (MO)

COMUNE DI SAN POSSIDONIO:

VIA TANFERRI - Da sede ditta CPL Concordia fino ad innesto SP 8

Provincia di Modena

S.P. 8 - Da dis.to S.C. San Possidonio fino a inn.to S.C. Mirandola (Via per Concordia)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via per Concordia, Via Statale Nord - Da dis.to SP8 a a inn.to SS12 CONFINE REGIONE LOMBARDIA

Arrivo: CONFINE REGIONE LOMBARDIA

DESTINAZIONE FINALE: VEROLANUOVA (BS)

per comunicazioni inerenti la presente pratica contattare LS 388 / 98 67 445

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 43124/2024 del 11/12/2024): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30. PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 11/12/2024):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

72) SP8 KM. 13+170 ponticello 44,901993 11,021984

73) SP8 KM. 14+600 ponticello 44,896729 11,037991

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 43124/2024 del 11/12/2024):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo: emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale) fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Polizia Locale Unione Comuni Modenesi Area Nord (prot. 42760/2024 del 10/12/2024):

COMUNE DI SAN POSSIDONIO:

Verificare il giorno precedente il trasporto, l'agibilità del percorso.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/12/2024 17:26

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=cca714c1-7159-4cad-9d95-070aaa2f1d7c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Lorenzo Bellini

Nato a Reggio nell'Emilia prov. (RE) il 10/08/1977 residente a Rubiera(RE), Via G. Venturelli, 1, codice fiscale BLLLNZ77M10H223G in qualità di rappresentante legale dell'impresa Transcoop Soc. Coop. codice fiscale/P.IVA 01174150357, con sede in Reggio nell'Emilia (prov. RE)

Via Danubio, 2, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

BRACCHI SRL

con sede in Milano, Corso Venezia n.36

x iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0027489

titolare di licenza comunitaria numero /////////

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero /////////

consiste di N° 1 CONTAINER IMPIANTO ASSORBITORE _____ ha una massa pari a 38 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,99 Lungh. (m) 12,00 Altezza (m) 3,90

Luogo di carico: CPL CONCORDIA, VIA G. TANFERRI, 5 - 41039 SAN POSSIDONIO (MO)

Luogo di scarico: KILOMETRO VERDE, VIA DELLA MECCANICA, 8 - 25028 VEROLANUOVA (BS)

Timbro e firma del legale

TRANSCOOP
SOCIETA' COOPERATIVA
Via Danubio, 2 - REGGIO EMILIA
Partita IVA 01174150357

TRANSCOOP Società Cooperativa

SEDE - Via Danubio, 2 - 42124 Reggio Emilia RE - Italy - Tel. +39 0522 9291

LOGISTICA - Via E. Tirelli, 12/A - 42122 Loc. Gavassa RE - Italy - Tel. +39 0522 929248/929350

transcoop.com - info@transcoop.com - C.F. Pl. n. Iscr. Reg. Imprese di Reggio Emilia: 01174150357

Albo Nazionale società cooperative a mutualità prevalente n. A104431 - Categoria Trasporti

CCIAA di Reggio Emilia R.E.A. n. 165048 - Albo Autotrasporti n. RE/4503814/S

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



CPL Concordia
ENERGIA CHE MIGLIORA LA VITA

CPL CONCORDIA Soc. Coop.
Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s/S (MO)
tel. +39 0535 616 111 | fax +39 0535 616 300
info@cpl.it | pec: cplconcordiasoccoop@pec.cpl.it

cpl.it

Prot. S6U_00000137 MO/2024
Concordia S/Secchia, 21/11/2024

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto **Omar Mazzuchelli** nato a Carpi residente a **Concordia sulla Secchia**

Via **Mazzini Giuseppe 22** codice fiscale **MZZMRO76S30B819Z**

In qualità di Procuratore dell'impresa **Cpl Concordia Soc. Coop.**

Codice fiscale/P.Iva 00154950364 con sede in Via A. Grandi, 39 Concordia sulla Secchia (MO) - 41033

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. B), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile è affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* "Transcoop Soc. Coop.va" con sede in Reggio Emilia (RE) via Danubio, 2.

Iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con il numero:
RE/4503814/S

ENERGIA CHE MIGLIORA LA VITA



C. Fisc. - N. Iscrizione R.I. di Modena
P.IVA: 00154950364 | Cap. Soc. e Riserve
(al 31/12/2022): € 132.404.910



CPL Concordia
ENERGIA CHE MIGLIORA LA VITA

cpl.it

CPL CONCORDIA Soc. Coop.
Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s/S (MO)
tel. +39.0535.616.111 | fax +39.0535.616.200
info@cpl.it | pec: cplconcordiasoccoop@pec.cpl.it

- titolare di licenza comunitaria numero _____
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste in container impianto assorbitore, ha una massa pari a 38 tonnellate e le seguenti dimensioni

largh. 2,99 (m) Lungh. 12 (m) Altezza 3,9 (m)

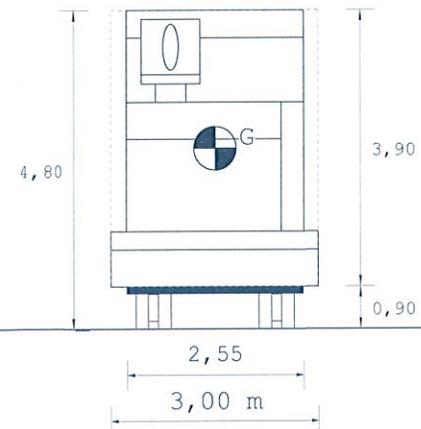
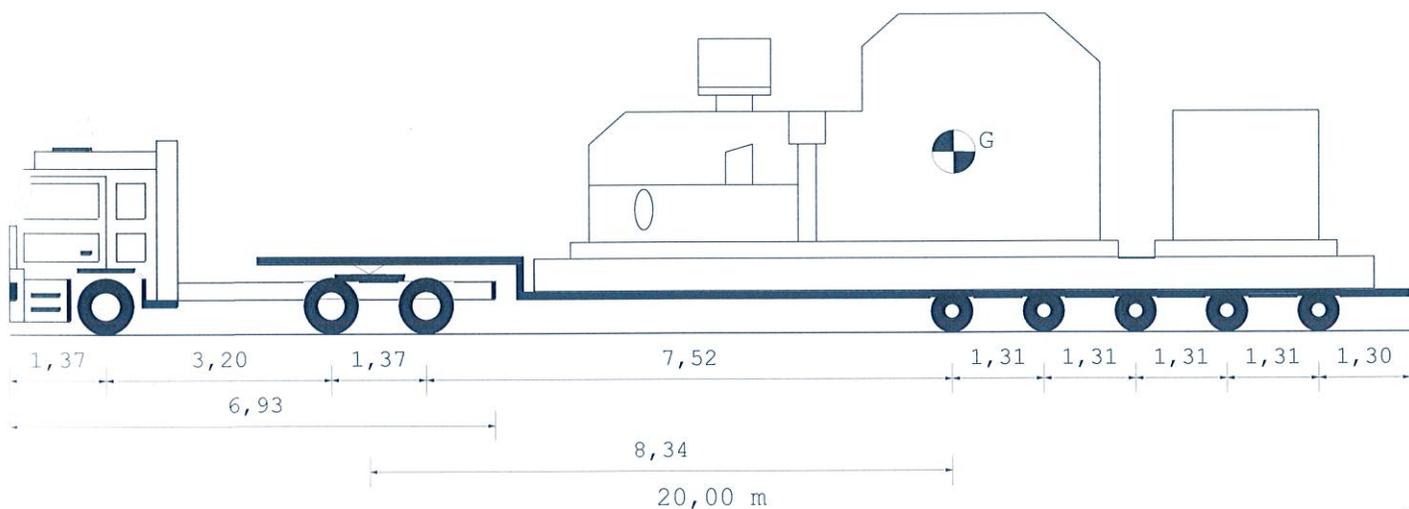
- Luogo di carico:
CPL Concordia Soc. Coop. - Via G. Tanferri, 5, 41039 San Possidonio MO
- Luogo di scarico:
Kilometro Verde - Via della Meccanica, 8, 25028 Verolanuova BS

Timbro e firma
Il Procuratore

ENERGIA CHE MIGLIORA LA VITA

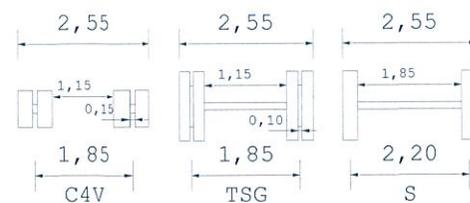
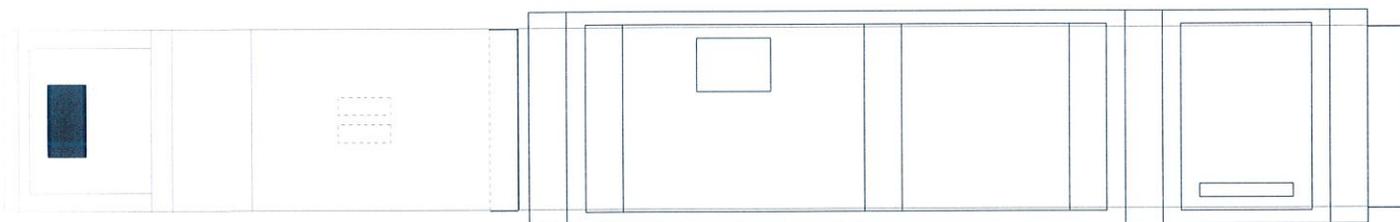


C. Fisc. - N. Iscrizione RI di Modena
PIVA: 00154950364 | Cap. Soc. e Riserve
(al 31/12/2022): € 152.404.910



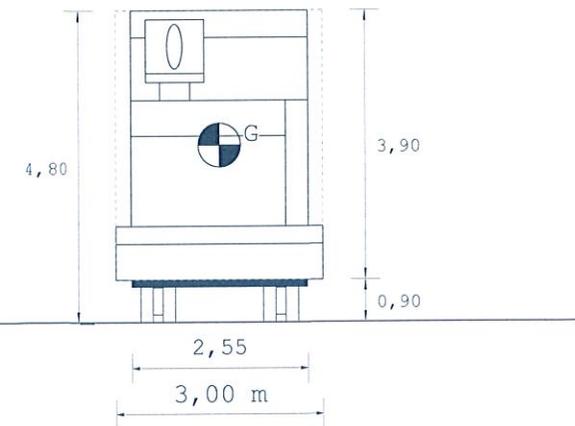
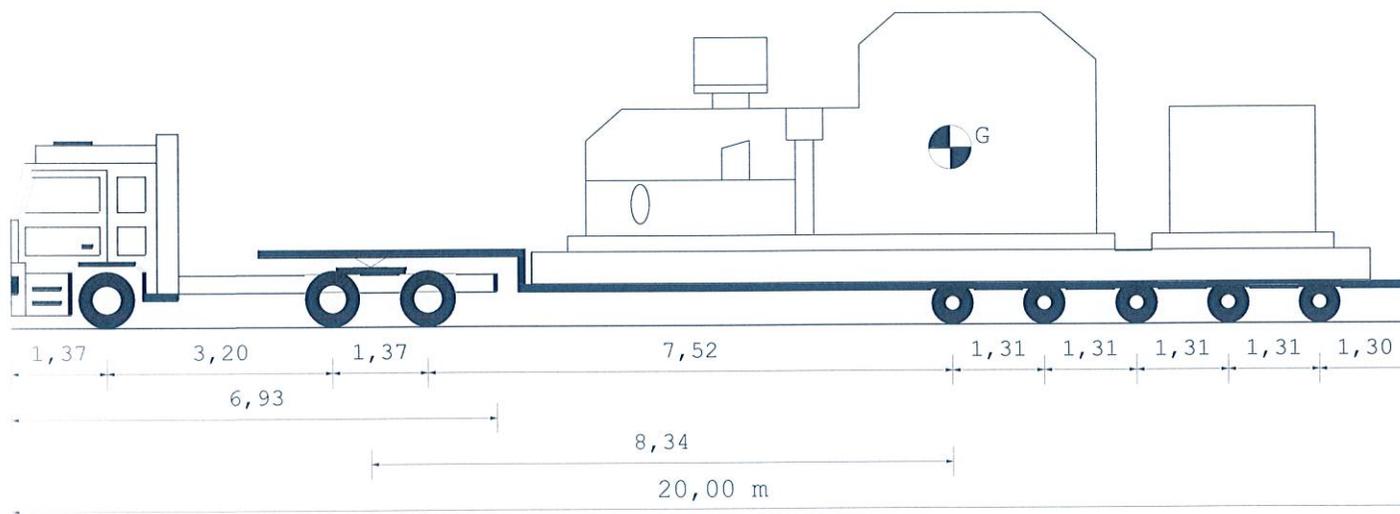
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,50	3,50	3,39	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	11,100	17,000	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	16,900		
Portata utile	t	22,900	66,250	
Peso tot. effett	t	28,000	38,100	
Peso max potenz	t	34,000	83,250	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,00	4,80	66,100
Eccedenze	3,50	0,45	0,80	22,100



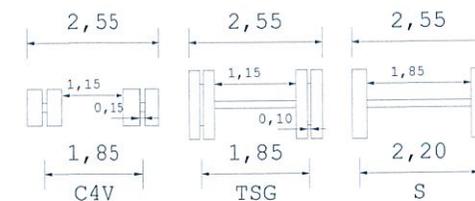
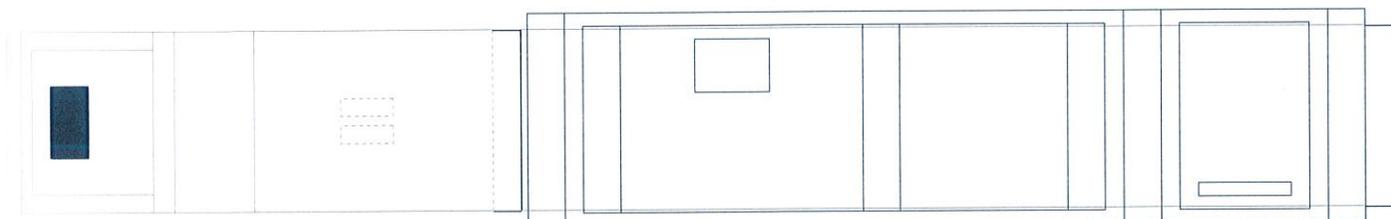
Descrizione carico : IMPIANTO ASSORBITORE

BRACCHI S.r.l.



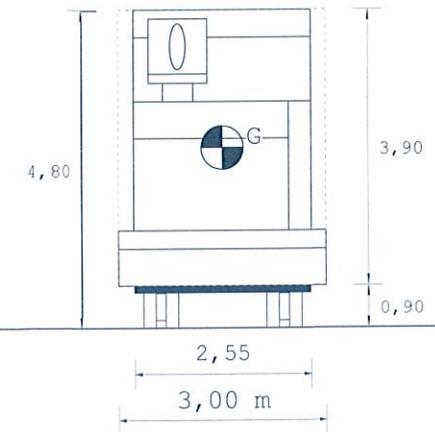
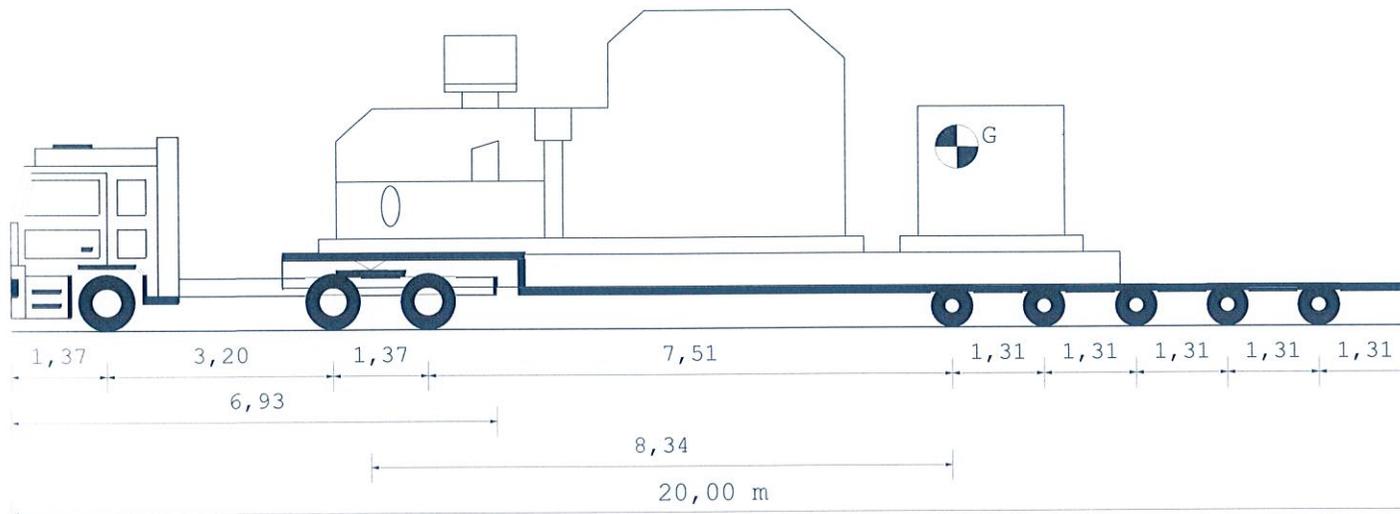
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
s							
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,00	3,00	3,39	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	9,700	17,000	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	18,300		
Portata utile	t	24,300	66,250	
Peso tot.effett	t	28,000	36,700	
Peso max potenz	t	34,000	83,250	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,00	4,80	64,700
Eccedenze	3,50	0,45	0,80	20,700



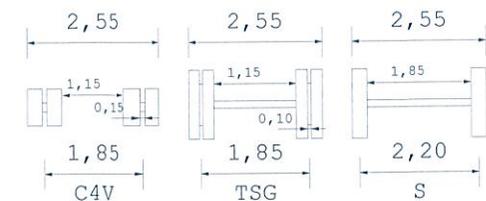
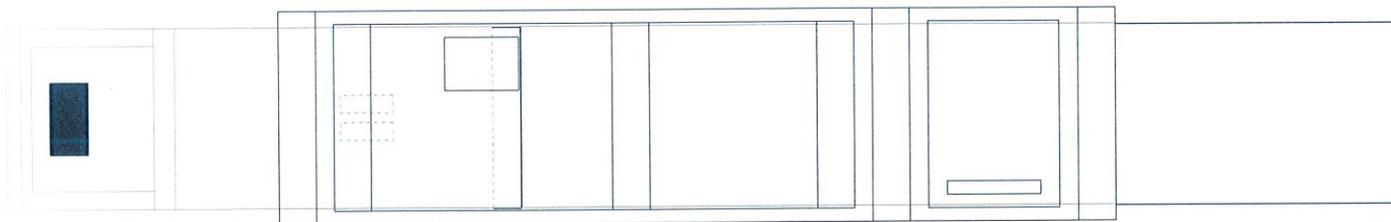
Descrizione carico : IMPIANTO ASSORBITORE

BRACCHI S.r.l.

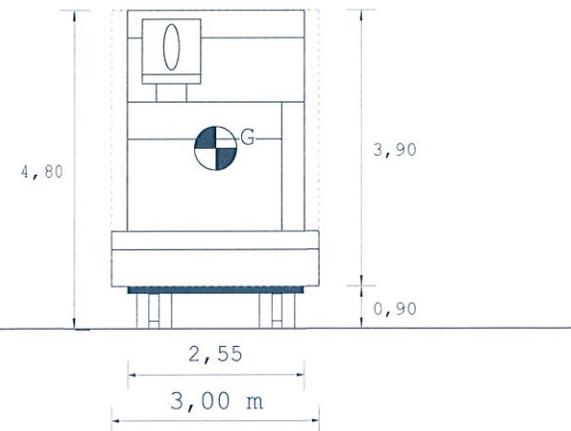
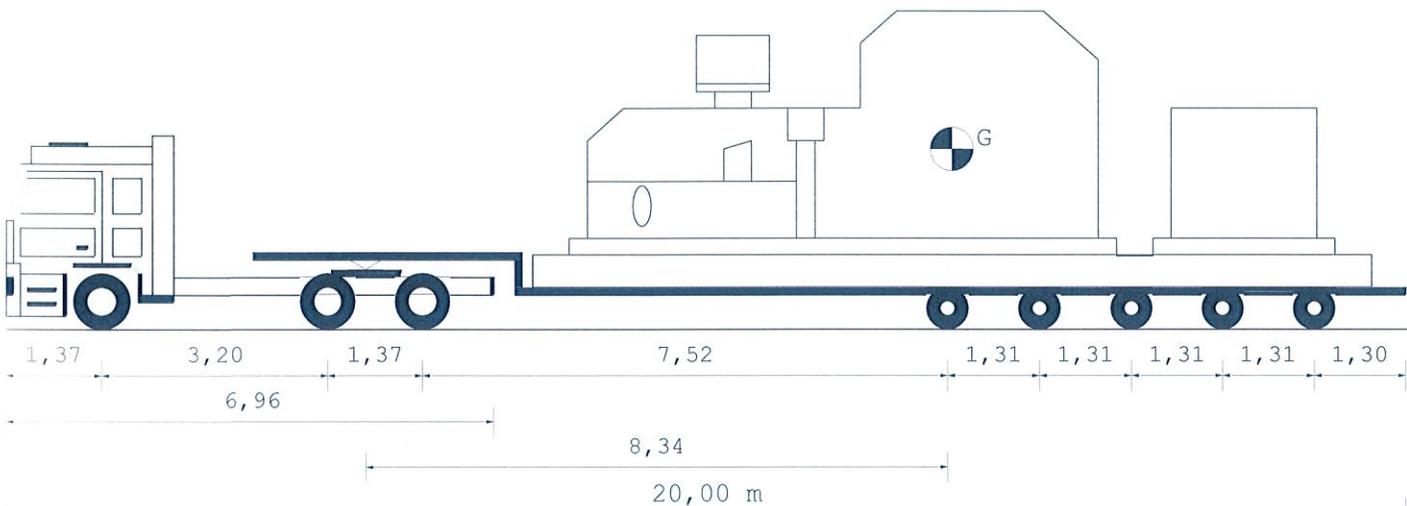


Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Ruote asse							
2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]							
3,70	3,00	3,00	3,21	3,22	3,22	3,22	3,22
Peso ammesso [t]							
9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]							
5,00	4,58	4,58	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Peso totale asse [t]							
6,00	11,00	11,00	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	9,700	16,100	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	18,300		
Portata utile	t	24,300	75,900	
Peso tot. effett	t	28,000	35,800	
Peso max potenz	t	34,000	92,000	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,00	4,80	63,800
Eccedenze	3,50	0,45	0,80	19,800

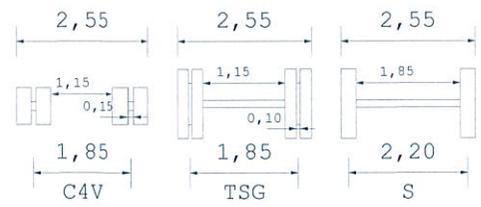
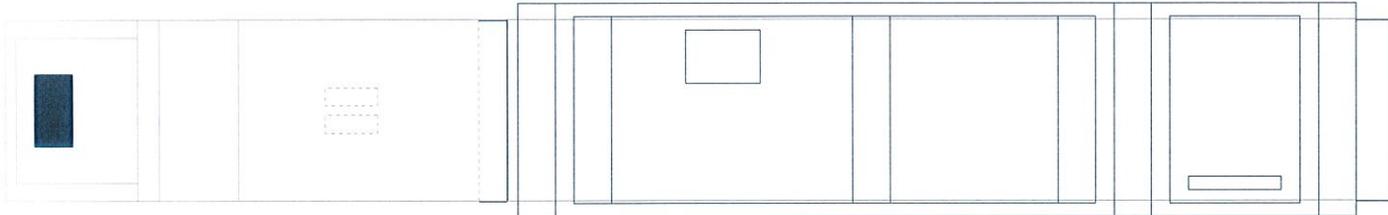


 BRACCHI S.r.l.



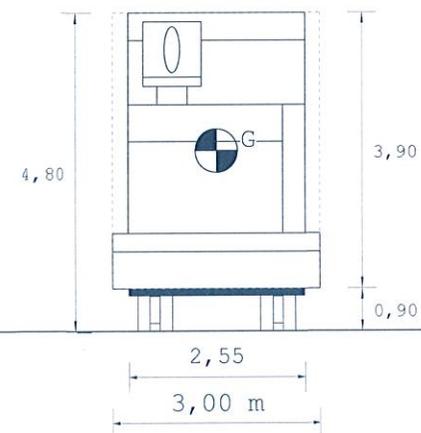
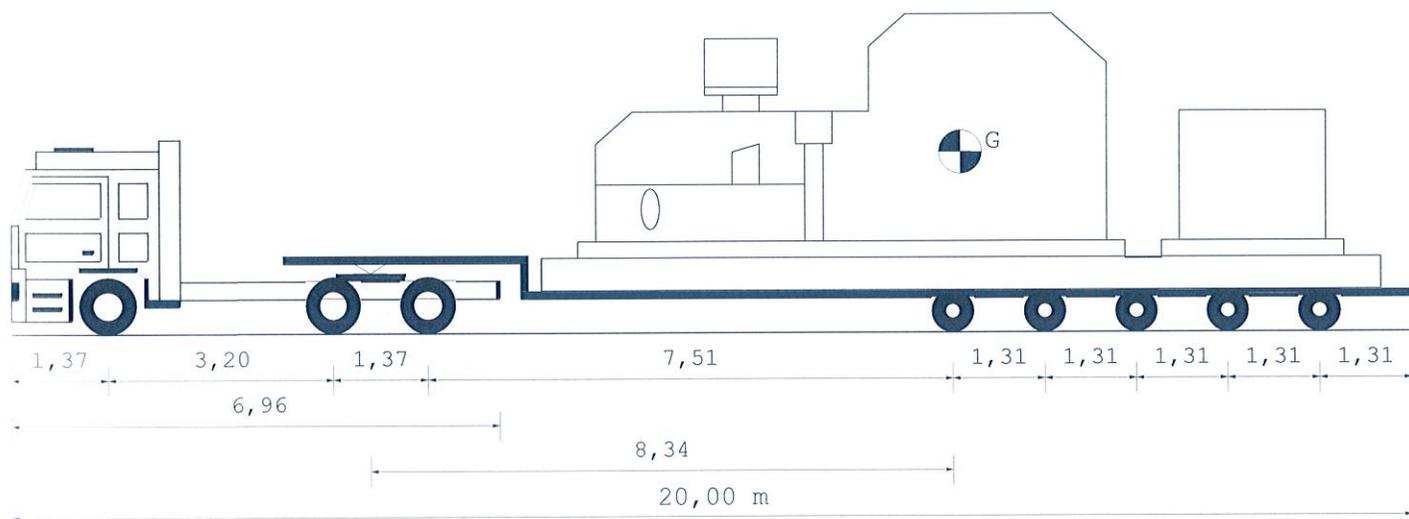
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
s							
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,00	3,00	3,39	3,40	3,40	3,40	3,40
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	4,09	4,09	4,09	4,09	4,10
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	7,37	7,37	7,37	7,37	7,38

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	9,860	17,000	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	18,140		
Portata utile	t	24,140	66,250	
Peso tot. effett	t	28,000	36,860	
Peso max potenz	t	34,000	83,250	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,00	4,80	64,860
Eccedenze	3,50	0,45	0,80	20,860



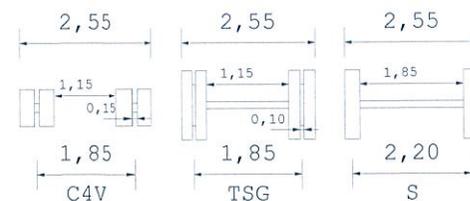
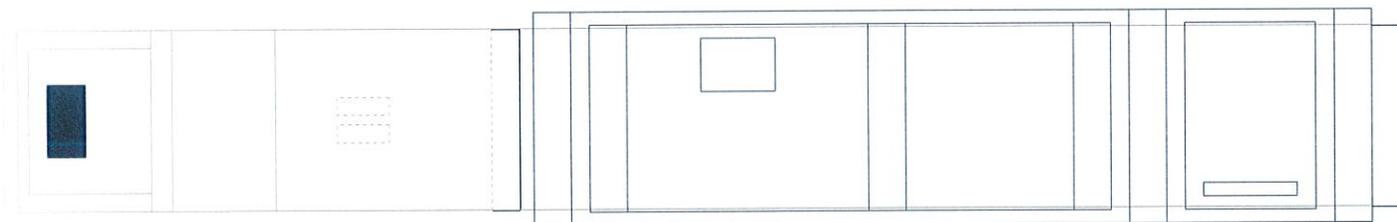
Descrizione carico : IMPIANTO ASSORBITORE

BRACCHI S.r.l.



Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S							
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,00	3,00	3,21	3,22	3,22	3,22	3,22
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	3,99	3,99	3,99	3,99	4,00
Peso totale asse [t]	11,00	11,00	7,19	7,19	7,19	7,19	7,20

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	9,860	16,100	
Peso Merce	t		38,000	
Peso su ralla	t	18,140		
Portata utile	t	24,140	75,900	
Peso tot.effett	t	28,000	35,960	
Peso max potenz	t	34,000	92,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,00	3,00	4,80	63,960
Eccedenze	3,50	0,45	0,80	19,960



Descrizione carico : IMPIANTO ASSORBITORE

BRACCHI S.r.l.