



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2229 del 05/12/2024

OGGETTO: S.P. N° 28 "DI PALAGANO" - PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA CIG: B482ED9BE0 CUP:G67H21020130001. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. CUP G67H21020130001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il presente progetto si occupa della manutenzione straordinaria dei ponti alle progressive chilometriche 19+750 (Fosso Grande di Pissarotta) e 15+600 della Strada Provinciale SP 28.

Il ponte alla pk 15+600 è di luce 5 metri, in bozze di pietrame. Presenta 2 cordoli porta barriera in cls e 5 tiranti passivi in corrispondenza dell'arco.

Il ponte alla pk 19+750, sul Fosso Grande di Pissarotta, è un ponte ad arco in bozze di pietrame di luce circa 6 m.

L'unica documentazione storica relativa al tratto di strada in oggetto risale agli anni 20 del '900, non è stato possibile però individuare chiaramente gli elaborati grafici relativi al ponte in questione.

Il ponte è stato oggetto di successivi interventi, legati anche all'allargamento della strada provinciale, e presenta uno sbalzo in cls sia a monte che a valle, su cui è ancorata la barriera guard rail.

I muri andatori sono anch'essi in bozze di pietrame.

Sono stati eseguiti tre saggi sulla struttura, uno in corrispondenza dello sbalzo di valle, uno in corrispondenza dello sbalzo di monte e uno in mezzzeria della carreggiata: è emersa la presenza di una soletta continua di spessore 24 cm in corrispondenza del ponte, per uno sviluppo di circa 21.5 m.

La larghezza del ponte è 8 m, mentre la larghezza della carreggiata è circa 6,50 m.

Entrambi i ponti si trovano in Comune di Palagano.

In base alla delibera n. 1661 della giunta dell'Emilia-Romagna, al punto B2.2.1, i ponti in oggetto non risultano essere Strategici né Rilevanti.

Il degrado dei due ponti può essere riassunto come segue:

Pk 19+750 – Ponte sul Fosso Grande di Pissarotta

La struttura dell'arco e delle spalle in bozze di pietrame appare in buono stato di conservazione.

Sono presenti alcune lesioni ad andamento verticale e obliquo sulla spalla in sinistra idraulica: si tratta di vecchie lesioni di cui non si è registrata alcuna ulteriore evoluzione negli anni, probabilmente dovute ad un antico movimento della frana su cui insiste la spalla stessa.

Tale frana al momento è quiescente.

I cordoli e gli sbalzi in cls, di epoca successiva alla realizzazione del ponte, presentano un avanzato stato di degrado, dovuto all'umidità e alle acque meteoriche, nonché dai sali disgelanti utilizzati in inverno.

I copriferri di tali cordoli sono in gran parte assenti e le armature esposte sono ossidate.

Le barriere guard-rail sono mal ancorate, danneggiate in vari punti e non più a norma.

La pavimentazione stradale è danneggiata.

Pk 15+600

La struttura del ponte è in buono stato di conservazione ed è evidentemente stata oggetto di intervento in passato.

Di tali interventi non è stato possibile reperire alcuna documentazione.

Si rileva il seguente degrado:

I cinque tiranti passivi installati in corrispondenza dell'arco risultano ossidati alle estremità.

È presente una lesione in corrispondenza del paramento esterno dell'arco a valle, che corre lungo tutto lo sviluppo dell'arco e attraverso la quale percola acqua piovana.

La pavimentazione stradale è deteriorata e fessurata e non è garantito il corretto deflusso delle acque.

Il cordolo di valle è in parte stato ricostruito durante un intervento abbastanza recente (in corrispondenza dell'arco) mentre sui muri andatori è molto degradato e costituito da una struttura mista e disorganizzata di bozze di pietrame e cls ed è a tratti parzialmente crollato.

Le barriere guard-rail sono danneggiate e mal ancorate in vari punti in corrispondenza del prospetto di valle del ponte.

Per quanto riguarda gli interventi previsti nel progetto esecutivo, lo schema statico di entrambi i ponti non verrà modificato, si tratterà unicamente di interventi di ripristino e riparazione.

È stato programmato un secondo stralcio di intervento sul ponte alla km 19+750, previsto nell'anno 2027.

Si è dunque valutato più funzionale concentrare le risorse di questo progetto nella sistemazione delle criticità del ponte alla pk 15+600 e nel ripristino del cordolo di valle del ponte alla pk 19+750, che risulta il maggiormente degradato.

Nel frattempo, verranno monitorate con fessurimetri le lesioni presenti all'intradosso dell'arco alla pk 19+750, in modo da poter anche valutare l'andamento della frana storica presente nella zona.

In riferimento al ponte alla pk 19+750, l'intervento in previsione consiste in:

- 1) Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti;
- 2) Realizzazione di un nuovo cordolo porta barriera collaboranti con il cordolo esistente in corrispondenza del prospetto di valle del ponte, dove lo sbalzo in cls e il cordolo esistente sono più degradati;
- 3) Nuove barriere guard-rail lato valle;
- 4) Nuovi scarichi per un migliore deflusso delle acque;
- 5) Rifacimento della segnaletica orizzontale;

In riferimento al ponte alla pk 15+600, l'intervento in previsione consiste in:

- 6) Spazzolatura, passivazione e verniciatura capochiave ed estremità dei tiranti passivi;
- 7) Sabbiatura, risarcitura e stuccatura della lesione presente all'intradosso dell'arco;
- 8) Realizzazione di un nuovo cordolo porta barriera su micropali in corrispondenza del prospetto di valle del ponte; il nuovo cordolo si svilupperà alle due estremità del cordolo già realizzato nel corso di un precedente intervento;

- 9) Rimozione barriera esistente e installazione di nuove barriere guard-rail H2 W4 (bordo ponte e bordo laterale) sul prospetto di valle del ponte;
- 10) Fresatura di 8 cm di asfalto esistente;
- 11) Stesura guaina impermeabilizzante anti-pumping;
- 12) Nuovi scarichi per un migliore deflusso delle acque;
- 13) Rifacimento manto stradale (binder e tappeto) e segnaletica orizzontale;

L'intervento prevede solo occupazioni temporanee necessarie per l'organizzazione dell'area di cantiere e l'esecuzione delle lavorazioni; tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale e verranno effettuate prima dell'inizio dei lavori.

L'intervento non richiede autorizzazioni trattandosi di lavori di ripristino e riparazione delle strutture deteriorate.

Non sono previsti significativi tagli di alberature, né movimentazione terre, ad eccezione del minimo necessario per la realizzazione dell'accantieramento.

Gli interventi previsti sul ponte, tuttavia, non implicano nessuna modifica del paesaggio circostante, né alcun intervento invasivo sull'area boschiva e sul territorio, dunque non è necessario richiedere particolari autorizzazioni in tal senso.

I ponti oggetto di intervento non sono stati interessati da procedimento di verifica di interesse culturale, poiché si tratta di ponti su cui sono stati realizzati interventi successivi che, negli anni, ne hanno alterato l'aspetto originale e ne hanno modificato la natura, pertanto, l'Ente ha valutato superfluo procedere con la richiesta.

Prima dell'esecuzione dei lavori è necessario richiedere l'autorizzazione per l'accesso in alveo, durante l'esecuzione dei lavori, alla Regione Emilia-Romagna - SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMI SPECIALI E PRESIDIO DI COMPETENZA, Agenzia Regionale Per La Sicurezza Territoriale E La Protezione Civile.

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi **S.P. N° 28 "DI PALAGANO" – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA** si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 146.984,99 assunto agli atti con prot. 39655 del 15/11/2024 finanziato con D.M. 225/2021 e così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO di cui		107.251,53
Importo dei lavori	68.510,28	
Oneri per la sicurezza	3.000,00	
Importo manodopera	35.741,25	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	23.595,34	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.145,03	
Imprevisti iva compresa	7.976,41	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Prove di laboratorio sui materiali	2.000,00	
Relazione geologica	2.981,68	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.733,46
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		146.984,99

Si dà atto che, per mero errore materiale, nel progetto approvato era stato indicato un importo per contributo Anac di € 250,00 anziché di € 35,00 pertanto le somme eccedenti vengono in questa sede ricomprese alla voce Imprevisti.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER - SATER;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a corpo l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara su lista categorie;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato I.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, relazione geologica, planimetria generale, PTCP, Planimetria catastale, piano particellare, planimetria di rilievo e interferenze, libretto punti e capisaldi, sdf., elenco prezzi unitari, manuale prezzi di riferimento, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, PSC, documentazione fotografica, schema di contratto;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (prot. 40009 del 18/11/2024) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 40699 del 22/11/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

DATO ATTO CHE:

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI467883-24 pubblicata in data 22/11/2024 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta al seguente operatore economico (come da lettera richiesta preventivo prot. 40704 del 22/11/2024):

- CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368

con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del giorno 28/11/2024.

Entro il termine fissato è pervenuta l'offerta del suddetto operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL (PI471872-24 del 26/11/2024) che ha offerto su lista delle categorie un ribasso del 0,15% per un importo di € 104.095,15 per lavori (di cui € 35.741,25 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 3.000,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 107.095,15) oltre a € 23.560,93 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 130.656,08.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 35.741,25 per costo manodopera	104.095,15	
Oneri per la sicurezza	3.000,00	
Importo contrattuale		107.095,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	23.560,93	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.145,03	
Imprevisti iva compresa	7.976,42	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Prove di laboratorio sui materiali	2.000,00	
Relazione geologica	2.981,68	
Ribasso d'asta iva compresa	190,78	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.889,84
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		146.984,99

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cl. OG3 cl. II);

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che l'impresa CAVA CINGHI STRADE ha richiesto il rilascio della c.d. patente a punti di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 tramite il portale dell'ispettorato nazionale del lavoro in

data 18/10/2024 (codice istanza 0FDCB6F2-ECCD-47D7-AA6C-34D07FA650B7 Codice patente associata PAC-HC-734-MI).

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 21/10/2024 per altra procedura di gara.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_46546323 del 13/11/2024 valido fino al 13/03/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 25/11/2024 n. T 582765661 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che è stato acquisito il CIG **B482ED9BE0** tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata, in quanto la verifica dei requisiti dell'affidatario è terminata regolarmente, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di

incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 146.984,99 finanziato con D.M. MIT 225/21 assunto agli atti con prot. 39655 del 15/11/2024 e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, relazione geologica, planimetria generale, PTCP, Planimetria catastale, piano particellare, planimetria di rilievo e interferenze, libretto punti e capisaldi, sdf, elenco prezzi unitari, manuale prezzi di riferimento, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, PSC, documentazione fotografica, schema di contratto;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori **S.P. N° 28 "DI PALAGANO" – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA** all'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Palagano (MO) Via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 0,15% sull'importo a base d'appalto espresso su lista delle categorie per un importo di € 104.095,15 per lavori (di cui € 35.741,25 per costo manodopera invariato) oltre ad € 3.000,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 107.095,15) oltre a € 23.560,93 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 130.656,08 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 146.984,99 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 35.741,25 per costo manodopera	104.095,15	
Oneri per la sicurezza	3.000,00	
Importo contrattuale		107.095,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	23.560,93	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.145,03	
Imprevisti iva compresa	7.976,42	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Prove di laboratorio sui materiali	2.000,00	
Relazione geologica	2.981,68	
Ribasso d'asta iva compresa	190,78	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		39.889,84
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		146.984,99

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
- l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
- 6) di impegnare nell'ambito della prenot. 938/2024 – cap. 4773 del Peg 2024 le seguenti somme finanziate con D.M. 225/21 (Cod. Intervento 01359.V1.MO):
- € 130.656,08 per lavori a favore della ditta aggiudicataria CAVA CINGHI STRADE SRL;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – codice appalto interno 5cd7a254-887c-4db3-b5f4-5e383d917693 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - € 2.145,03 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 7) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B482ED9BE0 ed il CUP è G67H21020130001;
- 8) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_46546323 del 13/11/2024 valido fino al 13/03/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 25/11/2024 n. T 582765661 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 9) di dare atto che l'impresa CAVA CINGHI STRADE ha richiesto il rilascio della c.d. patente a punti di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 tramite il portale dell'ispettorato nazionale del lavoro in data 18/10/2024 (codice istanza 0FD6CB6F2-ECCD-47D7-AA6C-34D07FA650B7 Codice patente associata PAC-HC-734-MI);

- 10) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 24/10/2024 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 per altra procedura di gara su FVOE di Anac e pertanto ne permane la validità;
- 11) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 59559 del 24/08/2021 nel settore "Estrazione fornitura e trasporto terra e materiali inerti", "noli a freddo macchinari" e "autotrasporto c/terzi" attualmente in corso di aggiornamento;
- 12) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Ing. Erica Ferrari;
- 14) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Erica Ferrari
 - Direttore Operativo: Geom. Walter Stella
 - Ispettori di cantiere: Geom. Rosa Lombardi e Geom. Luigi Furino
- 15) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
- 16) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 17) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 18) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 154 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 19) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dagli artt. 20,21,22 del Capitolato speciale d'appalto;
- 20) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 21) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 22) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2024 € 3.016,68 - Anno 2025 € 143.968,31;
- 23) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1086 (rif. Arch. 663);
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);

- 25) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 26) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 27) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 29) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 30) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup e del gruppo direzione lavori (o direttore esecuzione contratto) e del progettista.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)