



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2199 del 04/12/2024

OGGETTO: S.P. 7 DELLE VALLI. CONCESSIONE ALLA SOCIETA OPEN FIBER SPA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO PER LA REALIZZAZIONE CON CONDUTTURE SOTTERRANEE USO FIBRA OTTICA, DI ATTRAVERSAMENTI SOTTERRANEI E OCCUPAZIONI LONGITUDINALI SOTTERRANEE NEL TRATTO DAL KM. 1,351 AL KM. 4,279 IN COMUNE DI CONCORDIA S/S INTERESSANTE ANCHE IL CENTRO ABITATO DI FOSSA.

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio il 18/06/2024 ed assunta a prot. 21661/11-15-05/4938/2024 il 18/06/2024 la domanda con la quale OPEN FIBER SPA (09320630966) V.LE CERTOSA, 2 - 20155 MILANO (MI), ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all'esecuzione con condutture sotterranee per la posa di fibra ottica mediante attraversamenti trasversali ed occupazioni longitudinali a margine della SP 7 DELLE VALLI nel tratto dal km. 1,351 al km. 4,059 in Comune di Concordia interessante anche il centro abitato di Fossa;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 26/07/2024;

È pervenuta in data 7/8/2024 al prot. 27754/11.15.5/4938/2024 la nota ad oggetto "trasmissione determinazione di conclusione positiva art. 14quater legge 241/90 – esecuzione dei lavori di scavo ed opere finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica, nell'ambito della concessione di contributi pubblici per il finanziamento di progetto di investimento, per la realizzazione di nuove infrastrutture e relativi apparati di accesso, in grado di erogare servizi con capacità di almeno 1 GBIT/s in download e 200 MBIT/s in upload (lotto n.9) open fiber – da parte del Comune di Concordia sulla Secchia;

È pervenuta a questo Servizio il 23/08/2024 ed assunta a prot. 29045/11.15.5/4938/2024 la domanda con la quale OPEN FIBER SPA (09320630966) V.LE CERTOSA, 2 - 20155 MILANO (MI), ha chiesto in corso di procedimento la variazione delle modalità esecutive delle opere di cui all'istanza assunta a prot. 21661/11-15-05/4938/2024 il 18/06/2024;

La Società Open Fiber S.P.A. ha inviato copia del versamento dovuto con nota assunta a prot. 29045/11.15.5/4938/2024 del 26/08/2024;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 4/12/2024;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

- 1) di rilasciare la concessione a **OPEN FIBER SPA**, meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee ad uso gasdotto in margine alla S.P. 7 delle Valli e precisamente l'esecuzione di:

NOTE: 1) Numero d'ordine	5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)
2) Numero strada provinciale e diramazione	6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega
3) Tipo: 1= occupaz. longitud. 2= attrav. trasversale 3= allacciamento	7) Annotazioni varie: indicare luogo intervento (es: in proprietà privata, sulla strada a m. ... dal ciglio, ecc...)
4) Progressive: da km.... a km. = ml.....	

N.	S.P./DIR.	TIPO	DA KM	A KM	=ML	LATO	MODALITA' ESECUZIONE	IN CARREGGIATA (C) IN BANCHINA (B)	COMUNE	CENTRO ABITATO DI	ANNOTAZIONI VARIE
(1)	(2)	(3)	(4)	(4)	(4)	(5)	(6)				(7)
1	7	2 (diagonale)	1+351	1+391	40 ml.	Sx-Dx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
2	7	1	1+391	1+536	145 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	extraurbano	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
3	7	2 (diagonale)	1+536	1+600	64 ml.	Dx-Sx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
4	7	1	1+600	2+135	535 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	extraurbano	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
5	7	2 (diagonale)	2+135	2+175	40 ml.	Sx-Dx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
6	7	2 (diagonale)	2+175	2+211	36 ml.	Dx-Sx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
7	7	2 (diagonale)	2+248	2+275	27 ml.	Dx-Sx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
8	7	1	2+211	2+275	64 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	extraurbano	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
9	7	2 (diagonale)	2+275	2+320	45 ml.	Sx-Dx	Microtunneling (NO-DIG)	C	Concordia sulla Secchia	extraurbano	ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata

		nale)					(NO-DIG)				stradale (in banchina)
10	7	1	2+320	2+967	647 ml.	Dx	Microtunnelin g (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	extraurbano	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
11	7	1	2+967	3+189	222 ml.	Dx	Microtunnelin g (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	FOSSA DI CONCORDIA	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
12	7	1	3+580	3+690	222 ml.	Dx	Microtunnelin g (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	FOSSA DI CONCORDIA	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
13	7	1	3+690	3+903	213 ml.	Dx	Riutilizzo infrastruttura di Pubblica Illuminazione interrata già presente	B	Concordia sulla Secchia	FOSSA DI CONCORDIA	
14	7	1	3+903	4+059	156 ml.	Dx	Microtunnelin g (NO-DIG)	B	Concordia sulla Secchia	FOSSA DI CONCORDIA	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratte/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
15	7	1	4+059	4+275	216 ml.	Dx	Riutilizzo infrastruttura di Pubblica Illuminazione interrata già presente	B	Concordia sulla Secchia	FOSSA DI CONCORDIA	

PRESCRIZIONE COMUNE A TUTTI GLI INTERVENTI:

1. ogni pozzetto rompitratta o di ispezione dovrà essere tassativamente ubicato all'esterno della carreggiata stradale, ed andrà ben fissato ed ancorato al
2. terreno con idoneo massetto in cls.;
3. la botola di copertura dovrà essere ben ancorata al pozzetto, con idoneo rinfiacco di massetto in cls. e perfettamente livellata al profilo del terreno
4. esistente (evitando sporgenze e spigoli vivi);
5. ogni armadetto di ispezione dovrà essere tassativamente ubicato all'esterno della carreggiata stradale ad una distanza non inferiore a metri 2,20 dalla
6. linea bianca di margine della carreggiata, e comunque in posizione tale da non ostacolare la visuale in corrispondenza di accessi carrai privati o intersezioni
7. con pubbliche vie, ed andrà ben fissato ed ancorato al terreno con idoneo massetto in cls. senza mai rappresentare un pericolo per pedoni o ciclisti;

Visto quanto richiesto con integrazione pervenuta il 23/08/2024 e assunta agli atti con prot. 29045 il 26/08/2024 SI PRESCRIVE DI ESEGUIRE I RIPRISTINI SECONDO LE SEGUENTI MODALITÀ:

- **Scavo Tradizionale** (Trasversale e Longitudinale): Gli strati di usura devono essere ripristinati, pre-via fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti.

Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma

deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite

• **Scavo in tecnica Mini trincea:** Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano e' pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano e' pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.

• **Buche (No-Dig) e Pozzetti Isolati:** Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

Gli interventi dovranno essere realizzati secondo le seguenti prescrizioni:

2) Il presente provvedimento deve intendersi, per i tratti ricadenti nel centro abitato capoluogo, come nulla osta art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio del provvedimento di concessione da parte del Comune di Novi di Modena.

Nei tratti interessanti i centri abitati, per permettere l'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

E' obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);
6. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato

PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____