Provincia di Modena

Autorizzazione 18506/2024 del 02/12/2024 11:31

Codice Pratica: **18506/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL
Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **18/11/2024** assunta al P.G. **39837/2024** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I/C.F. **04306830284**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**VOLVO FH 16**	N° DI TARGA	**FJ381AL**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**GOLDHOFER**	N° DI TARGA	**AF12348**	ASSI	**5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**39,880**	altezza m	**4,000**	MASSA compl. t:	**66,820**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**2,650**				

Rimorchi Riserva: **XA842BH**
Motrici Riserva: **ER259PS**

MATERIALE TRASPORTATO: **NR. 1 TEGOLO IN CAP**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 35.81, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/12/2024** al **24/05/2025** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: POSTIOMA TV VIA PASTORE
Comune di MODENA (MO)
RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO .A1 MODENA NORD FINO AD INNESTO S.S.724 DIRAMAZIONE PER SASSSUOLO
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO S.S.724 PER FINO AD INNESTO S.C.DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE)
Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)
VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO S.C.DI FIORANO FINO AD INNESTO S.P.467
Provincia di Modena
S.P. 467 - DA DISINNESTO S.C.DI SASSUOLO FINO A CONFINE CON PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Provincia di Reggio nell'Emilia
S.P. 467R - DA CONFINE CON PROVINCIA DI MODENA FINO AD INNESTO S.P.467R-486 R - S.P. 486 R - DA DISINNESTO S.P.467 FINO AD INNESTO S.P.19 LOC.PONTE SECCHIA - S.P. 19 - DA DISINNESTO S.P.486 R FINO AD INNESTO S.P.9 - S.P. 9 - DA DISINNESTO S.P.19 FINO AD INNESTO S.S.63 - VARIANTE DI CASTELNOVO NE MONTI.
Comune di CASTELNOVO NE' MONTI (RE):
S.C. - DA DISINNESTO S.S.63 INNESTO SU VIA FRATELLI CERVI AL CANTIERE PALACAR BASSO PREFABBRICATI.
Arrivo: CASTELNOVO NE' MONTI VIA F.LLI CERVI -CANTIERE PALACAML.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 40336/2024 del 20/11/2024):- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00. Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40206/2024 del 19/11/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 20/11/2024):
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:
17) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE (transito sulla corsia di sorpasso adiacente al new jersey)
18) SP467 – ponte su svincolo via Ancora
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste,deviazioni, inversioni
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) per il ponte di cui ai punti 17) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml deve essere effettuato sulla corsia di sorpasso della carreggiata in adiacenza al new jersey centrale)
f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.
NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 40739/2024 del 23/11/2024):
Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40206/2024 del 19/11/2024):
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 40336/2024 del 20/11/2024):
- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.
- Il giorno precedente il transito verificare l`agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all`ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilita` delle opere d`arte, nell`attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovra` procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

- in asse strada con velocita` costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

Parere Provincia di Reggio nell'Emilia - Unità Ponti (del 19/11/2024):
Il parere positivo, sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo, relativamente ai manufatti oggetto del transito:
• Ponte su SP486R, su via Turati, coordinate in gradi decimali 44.554733, 10.767949;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.543100, 10.765100;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.525100, 10.748000;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.508900, 10.736500;
• Ponte su SP486R, su via Madonna di Campiano, coordinate in gradi decimali 44.505100, 10.727200;
• Ponte su SP486R, in località Cavriana, coordinate in gradi decimali 44.498400, 10.716100;
• Ponte su SP486R, su Rio , coordinate in gradi decimali 44.492974, 10.703520;
• Ponte su SP486R, su via Molino Roteglia, coordinate in gradi decimali 44.486198, 10.691701;
• Ponte su SP486R, su via Card. G. Marcati, coordinate in gradi decimali 44.484100, 10.688800;
• Ponte su SP486R, su Rio, coordinate in gradi decimali 44.482900, 10.687300;
• Ponte su SP486R, su Rio, coordinate in gradi decimali 44.475345, 10.675142;
• Ponte su SP486R, su strada comunale, coordinate in gradi decimali 44.437955, 10.652286;
• Viadotto su SP486R, Briglia di Lugo, coordinate in gradi decimali 44.431993, 10.648746;
• Viadotto su SP486R, Saltino, coordinate in gradi decimali 44.419969, 10.630068;
• Viadotto su SP486R, Cerredolo, coordinate in gradi decimali 44.408449, 10.623155;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, coordinate in gradi decimali 44.412738, 10.585080;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Quercioli, coordinate in gradi decimali 44.419240, 10.567142;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Colombaia, coordinate in gradi decimali 44.416385, 10.535109;
• Ponte su SP19, sul Torrente Secchiello, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.400825, 10.471424;
• Ponte su SP9, sul Fiume Secchia, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.402889, 10.466233;
• Ponte su SP9, in località Pioppella, coordinate in gradi decimali 44.411040, 10.462085;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.413038, 10.460064;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.414858, 10.459088;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.419527, 10.456362;
• Ponte su SP9, sul Rio Spirola, in località Gnana, coordinate in gradi decimali 44.433787, 10.451759;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.447394, 10.448264;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.447538, 10.447286;
Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:
1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;
2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;
3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;
4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;
5. Visto il peso e gli ingombri del trasporto, ed attenzionato il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;
6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti precedenti;
7. Obbligo di visionare il percorso nelle date precedenti il viaggio, per valutare l'agibilità dello stesso, in quanto sono previste attività sul piano viabile di alcuni ponti sulla SP19, precisamente:
? Ponte Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, coordinate in gradi decimali 44.412738, 10.585080;
? Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Quercioli, coordinate in gradi decimali 44.419240, 10.567142;
? Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Colombaia, coordinate in gradi decimali 44.416385, 10.535109;
? Ponte su SP19, sul Torrente Secchiello, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.400825, 10.471424;
A tal fine è necessario accertarsi che il transito sia compatibile con le attività di cantiere, in quanto, qualora vi siano dei sensi unici alternati non sarà possibile transitare in asse con la carreggiata, e quindi non sarà possibile attraversare i manufatti in questione;
Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL agli indirizzi g.tummino@provincia.re.it e trasporti.eccezionali@provincia.re.it indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Nullaosta Comune di CASTELNOVO NE' MONTI (prot. 34237/2024 del 20/11/2024):
-CON OBBLIGO DI SCORTA TECNICA
-IL GIORNO PRECEDENTE VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO
-COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO ALL'UFFICIO TECNICO SETTORE LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO ED AMBIENTE, ED AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E ORA DI OGNI TRANSITO.
NON SONO PRESENTI PASSAGGI A LIVELLO ELETTRIFICATI.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 41614/2024 del 02/12/2024):
CONDIZIONI PARTICOLARI
- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano, con ausilio di scorta tecnica;
- Non sono ammessi cambi di direzione;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, sopraelevata FER di nuova costruzione;
- E' consentito il transito:
- del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;
- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL`INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL`INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/12/2024 11:31

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=c1dfd2c4-81b0-469e-a2f1-3e0ea13f8677-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TRESSIOL AGOSTINO nato a SAN DONA' DI PIAVE il 23.02.1960 e residente a TREVISO in Via VICOLO CAVALLI 2/A codice fiscale TRSGTN60B23H823D in qualità di rappresentante legale dell'impresa COSTRUZIONI GENERALI BASSO P.IVA 02154020263 con sede in , Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
  - ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
  - ☐ titolare di licenza comunitaria numero 63250
  - ☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di TEGOLO IN C.A.P.

ha una massa pari a 36.00 tonnellate* e le seguenti dimensioni :

Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 35,76 Altezza (m) 1,30

- Luogo di carico* POSIZIONA DI PAESE - VIA PASUBIO 12 - TREVISO
- Luogo di scarico* _ CASTELFRANCO VENETO - VIA FRATELLI CERVI - CANTIERE BASSO

Nr. viaggi = 3 Nr. pezzi per viaggio = 1 Nr. totale pezzi = 3

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

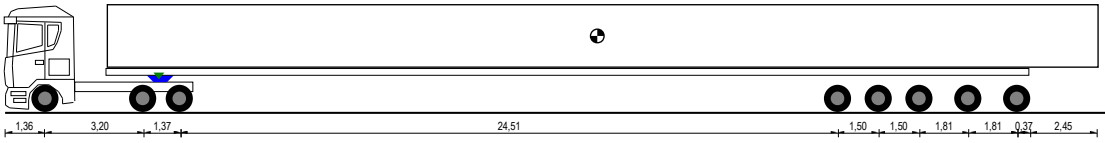
Data
12/10/2024

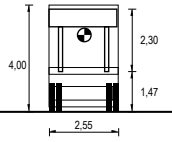
COSTRUZIONI GENERALI
BASSO Cav. ANGELO s.p.a.
Via Pasubio, 12/B
31033 Castelfranco Veneto (Treviso)
Cod. Fisc. - Part. IVA 02154020263

* = campo obbligatorio
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

GHETTI TRASPORTI S.R.L.
Descrizione Carico: NR. 1 TEGOLO IN CAP
TARGHE RISERVA: ER259PS - XA842BH

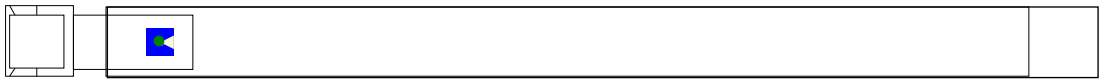
SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 251/2024





39,88

Tara Asse a Vuoto	4,30	3,06	3,06		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G		G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4		4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60		13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
Massa Reale Asse	6,00	10,00	11,00		7,96	7,96	7,96	7,96	7,58
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	4,29	3,57	3,93		3,32	3,32	3,32	3,32	3,16



	Trattore	Semirimorchio
Targa	ER259PS	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	16,58	
Peso Merce		36,00
Peso Pieno Carico	27,00	39,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
39,88	**2,55**	**4,00**	**66,42**

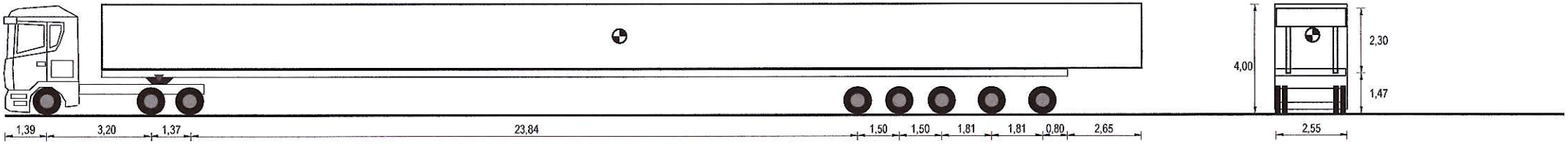
GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
Via Enrico Fermi,7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel 0429/662316 - Fax 0429/662275
Cod.Fiscale e Partita IVA 04306830284
Iscrizione Albo Autotrasportatori:PD/2459962/K

GHETTI TRASPORTI S.R.L.
(FERRO FEDERICA)

Powered by MAGATEK - Easy Transport

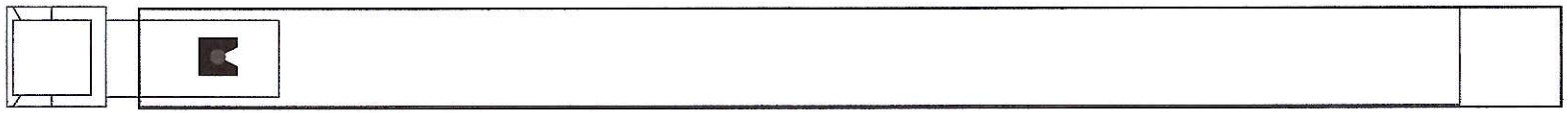
GHETTI TRASPORTI S.R.L.
Descrizione Carico: NR. 1 TEGOLO IN CAP
TARGHE PRINCIPALI: FJ381AL - AF12348
RISERVE: ER259PS+XA842BH

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 251/2024



39,88

Tara Asse a Vuoto									
	4,42	3,20	3,20	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Tipo Asse									
	S	G	G	G	G	G	G	G	
N. Ruote									
	2	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	
Massa Reale Asse									
	6,00	10,00	11,00	7,96	7,96	7,96	7,96	7,98	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)									
	4,29	3,57	3,93	3,32	3,32	3,32	3,32	3,33	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FJ381AL	AF12348
Tara	10,82	20,00
Portata Utile	27,18	80,85
Carico su Ralla	16,18	
Peso Merce		36,00
Peso Pieno Carico	27,00	39,82
Massa Compl.	38,00	100,85
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
39,88	**2,55**	**4,00**	**66,82**

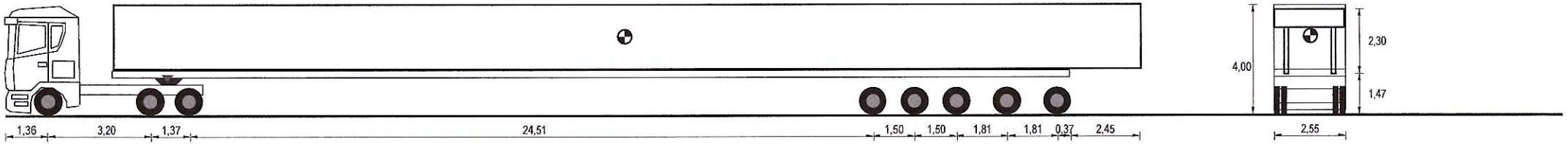
GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
Via Enrico Fermi, 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel:0429/662316 - Fax 0429/662275
Cod. Fiscale e Partita IVA 04306830284
Iscrizione Albo Autotrasportatori:PD/2459962/K

GHETTI TRASPORTI SRL
(FERRO FEDERICA)

Powered by MAGATEK - Easy Transport

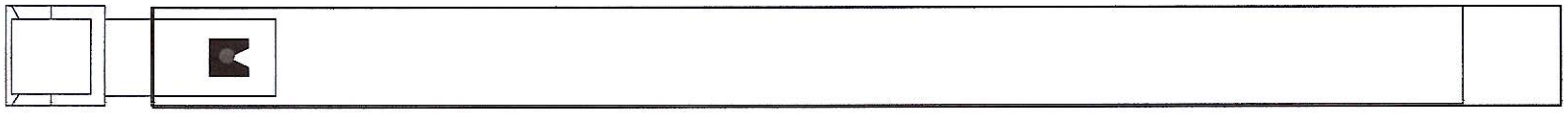
GHETTI TRASPORTI S.R.L.
Descrizione Carico: NR. 1 TEGOLO IN CAP
TARGHE RISERVA: ER259PS - XA842BH

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 251/2024



39,88

Tara Asse a Vuoto									
	4,30	3,06	3,06	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Tipo Asse									
	S	G	G	G	G	G	G	G	
N. Ruote									
	2	4	4	4	4	4	4	4	
Massa Totale Tecnicamente Ammessa									
	9,00	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	
Massa Reale Asse									
	6,00	10,00	11,00	7,96	7,96	7,96	7,96	7,58	
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)									
	4,29	3,57	3,93	3,32	3,32	3,32	3,32	3,16	



	Trattore	Semirimorchio
Targa	ER259PS	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	16,58	
Peso Merce		36,00
Peso Pieno Carico	27,00	39,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso

Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
39,88	**2,55**	**4,00**	**66,42**

GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
Via Enrico Fermi, 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel.0429/662316 - Fax 0429/662275
Cod. Fiscale e Partita IVA 04306830284
Iscrizione Albo Aut. Esercitatori:PD/2459962/K

GHETTI TRASPORTI SRL
(FERRO FEDERICA)

Powered by MAGATEK - Easy Transport