



Autorizzazione 17900/2024 del 19/11/2024 12:36

Codice Pratica: **17900/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: ploseate@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/11/2024** assunta al P.G. **39047/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GP211LC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AE92846** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>21,400</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>76,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA573RM**

Motrici Riserva: **CT797YN, GG151SZ, GL012RG**

**MATERIALE TRASPORTATO: UN TURBOGENERATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.43, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/12/2024** al **01/03/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE MODENA NORD A/1 A INNESTO SS.724 (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISIN. SS.724 (ANAS) A SC COMUNE DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISIN. SC FIORANO MODENESE A INNES. SP.467

Provincia di Modena

SP 467 - DA DISIN. SC SASSUOLO A CONF. PROV.REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP N. 467 R-SP N. 4868 R - DA CONF. PROV.MODENA A ROTEGLIA

Comune di CASTELLARANO (RE):

FRAZ. ROTEGLIA- VIA MOLINO ROTEGLIA - DA SP.486R A SEDE DITTA COTTO PETRUS

Arrivo: COTTO PETRUS - VIA MOLINO ROTEGLIA, 4 - ROTEGLIA DI CASTELLARANO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 39551/2024 del 14/11/2024):TRANSITO RIDOTTO (Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00):  
PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE \*

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 39551/2024 del 14/11/2024): OBBLIGO DI SCORTA TECNICA (VEDI

PRESCRIZIONI PARTICOLATI) Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 18/11/2024):SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 40132/2024 del 19/11/2024):il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla

condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 18/11/2024):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

17)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE (transito nella corsia di sorpasso adiacente al new jersey)

18)SP467 – ponte su svincolo via Ancora

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui ai punti 17) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml deve essere effettuato sulla corsia di sorpasso della carreggiata in adiacenza al new jersey centrale)

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 39773/2024 del 15/11/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 39412/2024 del 14/11/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 39551/2024 del 14/11/2024):

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

**TRANSITO RIDOTTO** (il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00)

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:**

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti **NELLA SEZIONE COMUNICAZIONE TRANSITI DEL TEONLINE.**

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione

all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione; NELLA SEZIONE COMUNICAZIONE TRANSITI DEL TEONLINE
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00.

Nullaosta Comune di CASTELLARANO (prot. 33719/2024 del 14/11/2024):

- 1) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA
- 2) IL GIORNO PRECEDENTE VERIFICARE IL PERCORSO

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 40132/2024 del 19/11/2024):

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo [poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it](mailto:poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it), la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano, con ausilio di scorta tecnica;
- Non sono ammessi cambi di direzione;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotoatorie;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, sopraelevata FER di nuova costruzione;
- E' consentito il transito:
  - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;
  - con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'assistente di Zona ;

- Valerio Antonelli (mail [antonelli.v@provincia.modena.it](mailto:antonelli.v@provincia.modena.it) per la Zona di Modena cell. 349.773.5523
- con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/11/2024 12:36

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2de8adb8-739b-4f01-ba8b-76b5e3fefa72-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, OTTOBONI LUIGI, nato/a a GENOVA prov. (GE) il 20/01/1976 residente a PIANEZZO (SVIZZERA)

Via CAMPAGNA 19 codice fiscale TTBLGU76A20D969B in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa SOLAR TURBINES SWITZERLAND SAGL

codice fiscale/P.IVA, CHE 103.219.593 con sede in RIAZZINO (prov.SVIZZERA) Via CAMPAGNA 15

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\* NOVENTA SRL con sede in LOGRATO (BS) Via IV NOVEMBRE 58/D
  - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0093062
  - titolare di licenza comunitaria numero 00096155
  - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numeroconsiste di un turbogeneratore,  
ha una massa pari a 40,00 tonnellate\* e le seguenti dimensioni  
Largh. (m) 2.55 Lungh. (m) 11.90 Altezza (m) 3.40
- Luogo di carico\* SISTEMI INDUSTRIALI - VIA PER TERZAGO 5 - GAGGIANO (MI)
- Luogo di scarico\* COTTO PETRUS - VIA MOLINO ROTEGLIA 4 - ROTEGLIA (RE)

Timbro e firma del legale  
rappresentante

 **SOLAR TURBINES  
SWITZERLAND SAGL**  
Via Campagna 15  
6595 RIAZZINO - Switzerland

Lograto, 16/10/2023



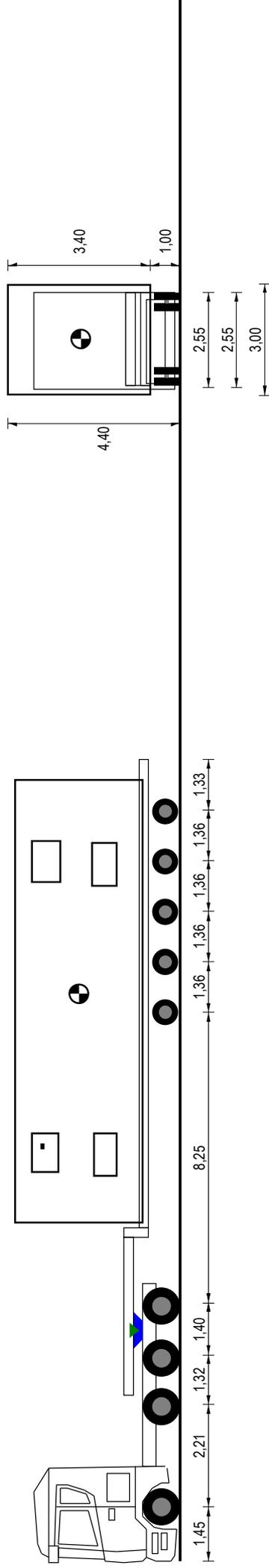
SCHEMA GRAFICO

**AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.**

Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE

**TARGHE PRINCIPALI: GP 211 LC - AE 92846**

RISERVE: CT 797 YN+XA 573 RM ; GG 151 SZ+XA 573 RM ; GL 012 RG+XA 573 RM



Tara Asse a Vuoto	4,33	4,00	2,30	2,30	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80



Targa	Trattore	Semirimorchio
GP 211 LC	GP 211 LC	AE 92846
Tara	12,93	19,00
Portata Utile	27,07	75,00
Carico su Ralla	22,07	
Peso Merce		44,07
Peso Pieno Carico	35,00	41,00
Massa Compl.	40,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

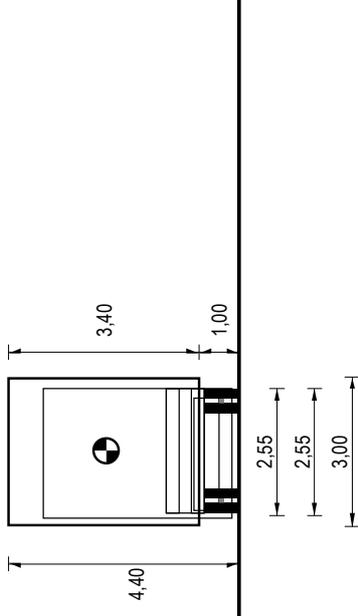
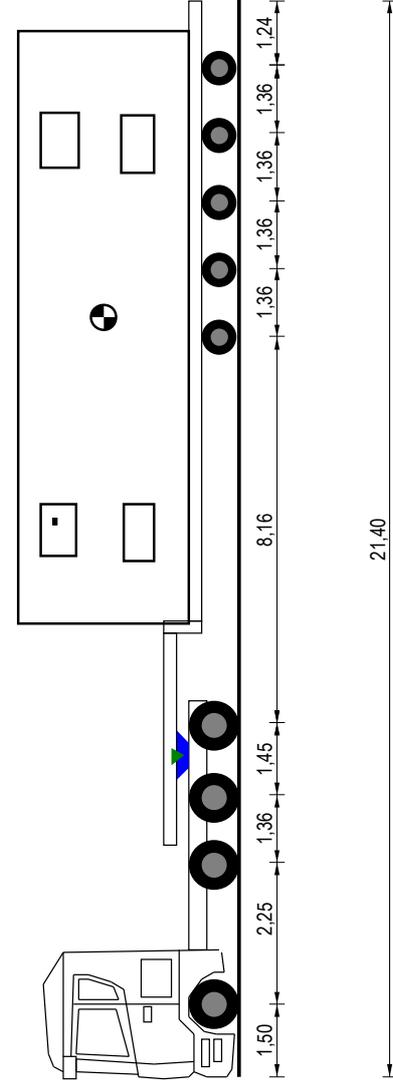
Firma del dichiarante

Misure Generali Complesso  
 Lung. m 21,40  
 Larg. m 3,00  
 Alt. m 4,40  
 Peso t 76,00

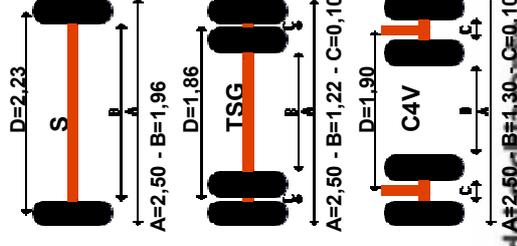
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)

**AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.**  
 Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE  
 TARGHE RISERVA: CT 797 YN - XA 573 RM

**SCHEMA GRAFICO**



Tara Asse a Vuoto	3,93	3,50	2,55	2,55	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	8,00	15,00	15,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,20	8,20	8,20	8,20	5,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,06	3,06	2,93	2,93	3,80	3,80	3,80	3,80	2,55



	Trattore	Semirimorchio
Targa	CT 797 YN	XA 573 RM
Tara	12,53	16,70
Portata Utile	32,47	74,80
Carico su Ralla	22,47	
Peso Merce		44,07
Peso Pieno Carico	35,00	38,30
Massa Compl.	45,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

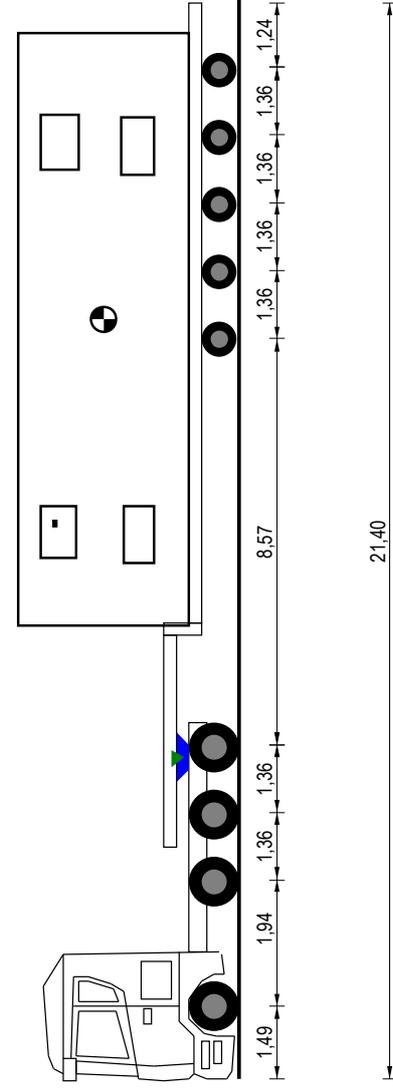
Misure Generali Complesso		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
21,40	3,00	4,40
		Peso t
		73,30

Firma del dichiarante

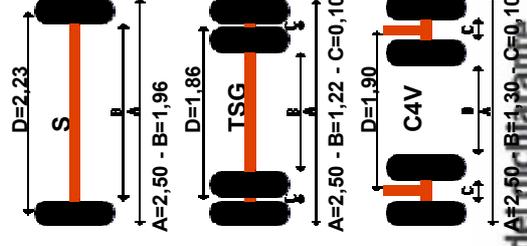
*[Signature]*  
 AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)

**AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.**  
 Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE  
 TARGHE RISERVA: GG 151 SZ - XA 573 RM

**SCHEMA GRAFICO**



Tara Asse a Vuoto	4,00	3,80	2,18	2,18	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	8,00	13,00	13,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,20	8,20	8,20	8,20	5,13
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,06	3,06	2,93	2,93	3,80	3,80	3,80	3,80	2,38



Targa	Trattore	Semirimorchio
GG 151 SZ	GG 151 SZ	XA 573 RM
Tara	12,16	16,70
Portata Utile	29,84	74,80
Carico su Ralla	22,84	
Peso Merce		44,07
Peso Pieno Carico	35,00	37,93
Massa Compl.	42,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

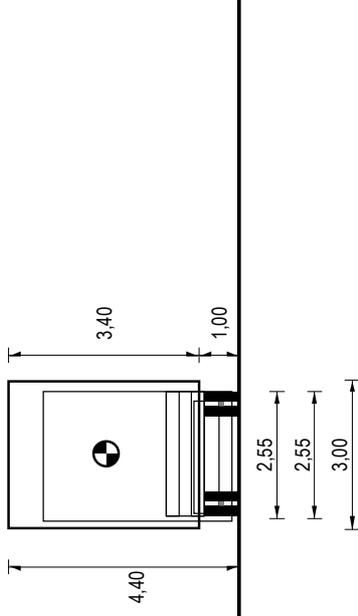
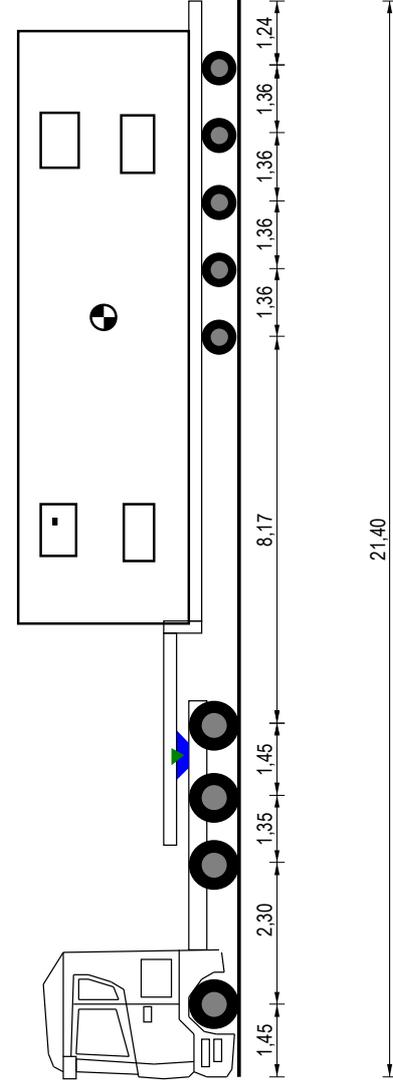
Firma del dichiarante

Misure Generali Complesso  
 Lung. m 21,40  
 Larg. m 3,00  
 Alt. m 4,40  
 Peso t 72,93

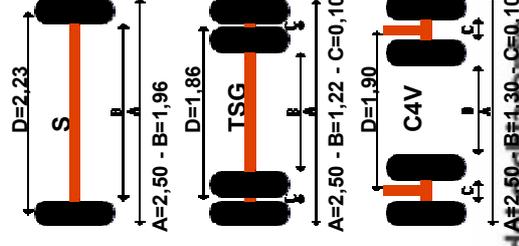
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)

**AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.**  
 Descrizione Carico: UN TURBOGENERATORE  
 TARGHE RISERVA: GL 012 RG - XA 573 RM

**SCHEMA GRAFICO**



Tara Asse a Vuoto	4,33	4,00	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	6,00	6,00	11,50	11,50	8,20	8,20	8,20	8,20	6,30
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	3,06	2,93	2,93	3,80	3,80	3,80	3,80	2,92



Targa	Trattore	Semirimorchio
GL 012 RG	GL 012 RG	XA 573 RM
Tara	13,33	16,70
Portata Utile	33,67	74,80
Carico su Ralla	21,67	
Peso Merce		44,07
Peso Pieno Carico	35,00	39,10
Massa Compl.	47,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Firma del dichiarante

Misure Generali Complesso

Lungh. m	21,40
Larg. m	3,00
Alt. m	4,40
Peso t	74,10

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
 (GHIDINI GUGLIELMO)