



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1964 del 07/11/2024

OGGETTO: S.P. 18 DI PUIANELLO. ATTO N. 889 DEL 3/6/2024 AD OGGETTO "S.P. 18 DI PUIANELLO. CONCESSIONE ALLA SOCIETÀ OPEN FIBER S.P.A. DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO PER LA REALIZZAZIONE CON CONDUTTURE SOTTERRANEE USO FIBRA OTTICA, DI N. 1 OCCUPAZIONE LONGITUDINALE DAL KM. 9,362 AL KM. 9,616 LATO DX/SX E N. 1 ALLACCIAMENTO SOTTERRANEO AL KM. 9,616 LATO SINISTRO IN COMUNE DI MARANELLO". RETTIFICA MODALITÀ DI ESECUZIONE OPERE..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

E' pervenuta a questo Servizio la richiesta assunta a prot. 29059/11.15.5/4832/2023 DEL 26/08/2024 con la quale la Società Open Fiber Spa chiede la rettifica di parte dell'atto di concessione precedentemente rilasciata con atto n. 889 del 3/6/2024 avente ad oggetto "S.P. 18 DI PUIANELLO. Concessione alla Società OPEN FIBER S.P.A. dell'occupazione di suolo e sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso fibra ottica, di n. 1 occupazione longitudinale dal km. 9,362 al km. 9,616 lato dx/sx e n. 1 allacciamento sotterraneo al km. 9,616 lato sinistro in Comune di Maranello" per la parte relativa alle modalità di esecuzione delle opere;

Visto il referto tecnico con prescrizioni trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 4/9/2024;

Lo scrivente ha richiesto a mezzo email del 20/9/2024 integrazione del versamento dovuto;

Viste le integrazioni pervenute il 15/10/2024 assunte al prot. 35595/11.15.5/4832/2024 con le quali si invia copia del versamento effettuato;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Parenti Giulia, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rettificare parzialmente la concessione rilasciata alla Ditta OPEN FIBER SPA atto n. 889 del 3/6/2024 avente ad oggetto S.P. 18 DI PUIANELLO. Concessione alla Società OPEN FIBER S.P.A. dell'occupazione di suolo e sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso fibra ottica, di n. 1 occupazione longitudinale dal km. 9,362 al km. 9,616 lato dx/sx e n. 1 allacciamento sotterraneo al km. 9,616 lato sinistro in Comune di Maranello" in riferimento alle modalità di esecuzione delle opere precedentemente autorizzate che dovranno essere così realizzate:

Scavo tradizionale trasversale e longitudinale.

*Gli scavi longitudinali **NON DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI A MARGINE STRADALE**, ma bensì al centro della corsia di lavorazione.*

In merito al riempimento degli scavi longitudinali e trasversali, si confermano le prescrizioni riportate nell'Allegato 1 del Regolamento Provinciale.

Il ripristino della pavimentazione e degli strati di usura (LAVORI EFFETTUATI CON APPOSITA VIBROFINITRICE) devono essere effettuati previa fresatura (di profondità minima pari a cm. 4,00) di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo (longitudinale e trasversale) incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata come in origine.

*In merito al ripristino inerente gli scavi longitudinali ed a completa discrezione dell'Ente, in alternativa a quanto prescritto sopra, **potrà essere richiesta e pretesa la riasfaltatura dell'intera carreggiata stradale**, omettendo le operazioni di fresatura e rifacimento della segnaletica orizzontale.*

Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate ecc), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite.

Scavo in Mini Trincea:

*Gli scavi longitudinali **NON DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI A MARGINE STRADALE** ma bensì al centro della corsia di lavorazione.*

Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità.

In merito la riempimento degli scavi, si confermano le prescrizioni riportate nel Regolamento Provinciale allegato 1;

*Il ripristino della pavimentazione e degli strati di usura, devono essere effettuati previa fresatura (di profondità minima pari a cm. 4.00) di una fascia di larghezza pari a tre volte la larghezza dello scavo in ambito urbano, e pari a cinque volte la larghezza dello scavo in ambito extraurbano; **comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm. Viene prescritto che la compattazione del materiale, avvenga con rullo compressore di idoneo peso.** La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata come in origine. In merito al ripristino inerente gli scavi longitudinali ed a completa discrezione dell'Ente, in alternativa a quanto prescritto sopra, **potrà essere richiesta e pretesa la riasfaltatura dell'intera carreggiata** stradale omettendo le operazioni di fresatura e rifacimento della segnaletica orizzontale.*

Buche (NO DIG) e pozzetti isolati: *il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo nel vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.*

Si conferma integralmente in ogni altra parte il precedente provvedimento atto n. 889 del 3/6/2024 del quale il presente è parte integrante e sostanziale.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

E' obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;

4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia dei provvedimenti ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente provvedimento è da intendersi come atto infraprocedimentale ed è pertanto privo di valore se non ricompreso nell'atto che dovrà essere rilasciato dallo Sportello Unico competente.

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO (se fca)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena prot. n. 15224 del 4.3.2015

(Se ca) Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)