



Autorizzazione 16563/2024 del 04/11/2024 08:08

Codice Pratica: **16563/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

LEANDER - Inh. Gregor Schreier

Gustav-Kunst-Str. 2-16

20539 Germania

Tel: 0039 0471 971444

Mail: info@metrans.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/10/2024** assunta al P.G. **35346/2024** dalla Ditta **LEANDER - Inh. Gregor Schreier** con sede in **Gustav-Kunst-Str. 2-16 - 20539 Germania** P.I./C.F. **DE213971495**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO **PALFINGER PATFROMS GMBH** N° DI TARGA **BZ-06002** ASSI **5**
P1000 - nr. telaio
YS2P0X40005676566

sbalzo **4,210**

ATTREZZATO CON **non presente**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **16,480** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **48,000**
sporg. ant. m **4,210** sporg. post. m **3,520**

MATERIALE TRASPORTATO: **VEICOLO AD USO SPECIALE-AUTOCARRO CON PIATTAFORMA ELEVATRICE**
YS2P0X40005676566

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.01, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/11/2024** al **27/01/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Sillian Confine di Stato

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - Da uscita A22 Campogalliano ad inneso SP13

Provincia di Modena

SP13- Tangenziale Rabin - Da disinnesto SC Campogalliano ad inneso tratte competenze ANAS (SS413-SS724 tang.le Nord di Modena-SS724 DIR/A)

Comune di MODENA (MO)

Via Martin Luther King, Via Raimondo della Costa, Via E. De Nicola - Da disinnesto Tangenziale Rabin a sede ditta Palfinger Srl - Via Enrico de Nicola - 41122 Modena (MO)

Arrivo: Palfinger Srl - Via Enrico de Nicola - 41122 Modena (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36447/2024 del 22/10/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA AI SENSI DELLA CIRCOLARE N. 293/93 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROT. 3737/4311(9) - D.C IV nA145 AVENTE OGGETTO " SCAMBIO DI NOTE SUL RICONOSCIMENTO RECIPROCO DELLE TARGHE PROVA TRA L'ITALIA E GERMANIA"

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36447/2024 del 22/10/2024):

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL

TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 37898/2024 del 02/11/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell.3351871853
 - Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 349.773.5523
- con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA -

Si comunica che è stato istituito con ORDINANZA TEMPORANEA (n.86/2024 prot.19314 del 03/06/2024 - l'apertura della rotatoria MODIFICATA sulla via Nonantolana (SP255) e la tangenziale "Rabin" con segnaletica provvisoria di cantiere per tutti i veicoli compresi i pedoni sulla SP255 "di San Matteo della Decima" in comune di Modena dalle ore 9,00 del 01/06/2024, fino al termine delle lavorazioni con le seguenti limitazioni:

- segnaletica provvisoria di cantiere
- restringimento delle corsie di marcia
- aiuole sulle rampe di ingresso modificate
- senso unico a tratti sulle corsie e sulle rampe di accesso con movieri
- Limite di velocità a 30 km/h
- Divieto di sorpasso

Considerato che la richiesta di validità del presente autorizzazione va dalla data del 04/11/2024 al 27/01/2025, la ditta dovrà contattare OBBLIGATORIAMENTE, ALMENO 3 GIORNI LAVORATIVI prima di ogni transito, il Direttore dei lavori Ing .Santi Eugenio allo 059/209635 mail: santi.g@provincia.modena.it, per verificare in che fase sono i lavori della nuova rotatoria Rabin in comune di Modena per constatare l'agibilità del transito.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/11/2024 08:08

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=f722ab0a-aa0b-4e74-8d9b-d223ae78c3b6-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

XBR15C0J
 YQ15C0J
 QP15C0J
 M015C0J
 XBR15C0J
 YT15C0J
 CT15C0J
 MT15C0J
 BK
 Y
 C
 M

Zur Beachtung!

Missbrauch des roten Kennzeichens wird nach dem § 22 StVG mit Geldstrafe oder mit Freiheitsstrafe bis zu 1 Jahr bestraft. Ein Kraftfahrzeughändler, der dem Käufer eines Fahrzeugs das vor dem Kauf für Probefahrten daran angebrachte rote Kennzeichen einsteilen überlässt, ist möglicherweise der Teilnahme an einem Vergehen des Käufers gegen § 22 StVG, an einer Hinterziehung der Kraftfahrzeugsteuer und an einem Vergehen gegen das Pflichtversicherungsgesetz schuldig.

Fahrzeugscheinheft
für Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen
 nach § 41 FZV

gültig vom 20.12.2023 bis 23.12.2024

BZ 06002

Das vorstehende rote Kennzeichen ist (Vorname, Name, Firma) in (Postleitzahl, Wohnort/Firmensitz, Straße und Hausnummer)

GREGOR
SCHREIER

01909 FRANKENTHAL
QUERSTR. 6 A

für die nachfolgend beschriebenen Fahrzeuge zu Prüfungs-, Probe- und Überprüfungsanlässen zugebilligt worden. Dieses Heft gilt nur, wenn die nachfolgende Beschreibung für das jeweilige Fahrzeug vor Inhaber in deutscher Schrift ausgefüllt und unterschrieben ist.
 Ort, Datum, Name der Zulassungsbehörde und Unterschrift

BAUTZEN 20.12.2023
 LANDEKAMMEREI BAUTZEN

[Handwritten Signature]

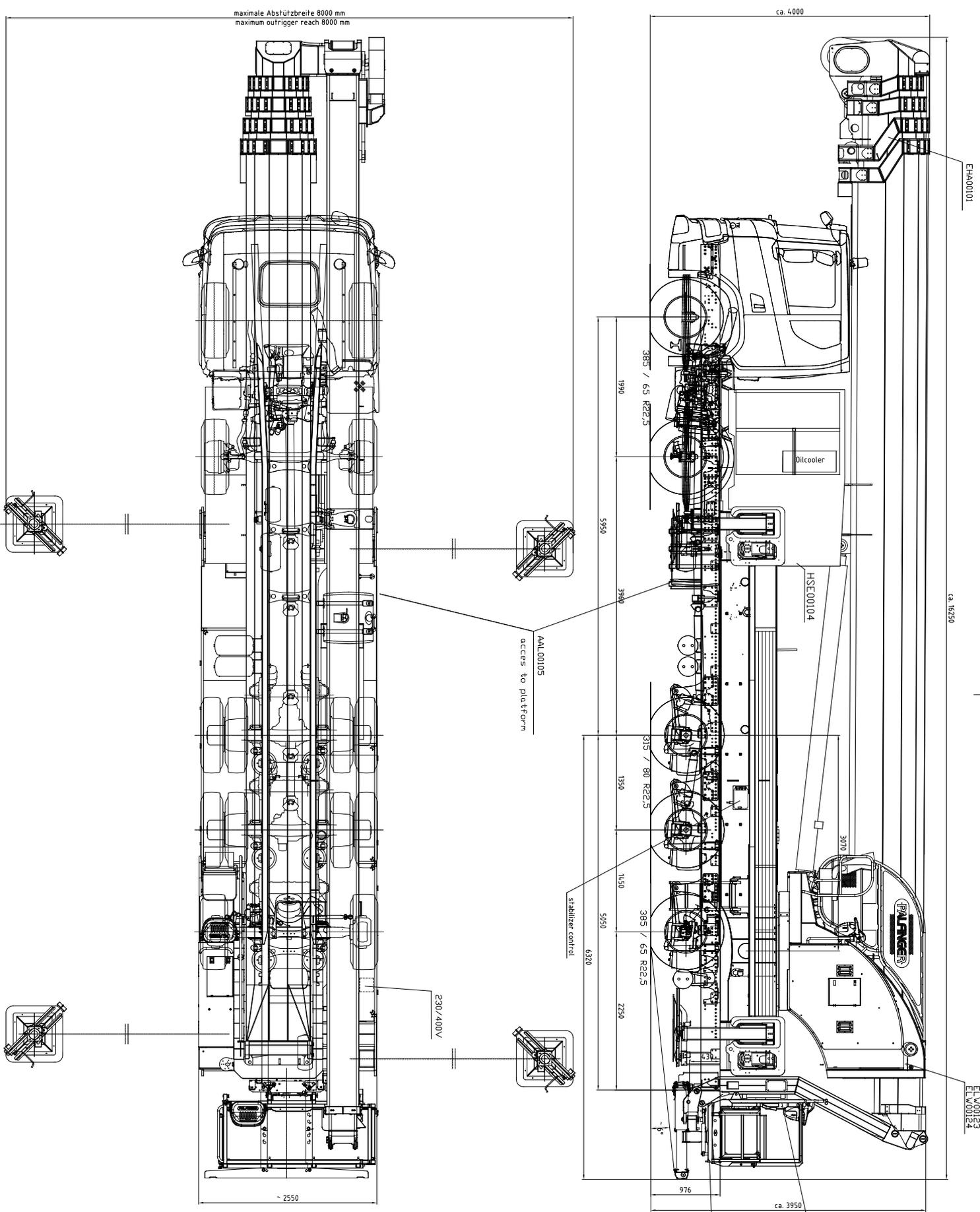


001246453/40 W. Kohlhammer GmbH 100119
 Deutscher Gemeindeverlag GmbH

1	Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus	
2	Hersteller-Kurzbezeichnung (Marke)	
3	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
4	Hubraum in cm ³	
5	Nennleistung in kW	
6	Leermasse in kg	
7	Datum der Erzulassung des Fahrzeugs (soweit nicht bekannt: Beispiel)	
8	zulässige Gesamtmasse in kg	
9	zulässige max. Achslast in kg	
10	Achse 1	
11	Achse 2	
12	Achse 3	
13	Achse 4	
14	Achse 5	
15	Hochstgeschwindigkeit in km/h	
16	Ort, Datum, Unterschrift des Inhabers und Bestätigung der Vorschriftenmäßigkeit des Fahrzeugs	

1. Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus: *Hubarbeitsbühne*
 2. Hersteller-Kurzbezeichnung (Marke): *Scania*
 3. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: *V52P0X40DD05E76566*
 4. Hubraum in cm³:
 5. Nennleistung in kW:
 6. Leermasse in kg:
 7. Datum der Erzulassung des Fahrzeugs (soweit nicht bekannt: Beispiel):
 8. zulässige Gesamtmasse in kg: *48.000*
 9. zulässige max. Achslast in kg:
 10. Achse 1: *10.000*
 11. Achse 2: *10.000*
 12. Achse 3: *12.000*
 13. Achse 4: *12.000*
 14. Achse 5: *9.000*
 15. Höchstgeschwindigkeit in km/h: *80*
 16. Ort, Datum, Unterschrift des Inhabers und Bestätigung der Vorschriftenmäßigkeit des Fahrzeugs:
Leibau, 26.09.2024, [Signature]

BK
 Y
 C
 M



PROJECT DRAWING!
ALL INFORMATION WITHOUT
ENGAGEMENT

- Up to 2% tolerances of the specified value are possible

- Errors and technical modification subject to change, reproduction as well as electronic duplication only with our written permission.

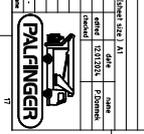
- Necessary options:

- FA100129
- VVK00102
- ZAN00204
- ZAN002074
- ESC00015
- DDK00014

weight calculation

	front axle	rear axle	total
chassis weight	ca. 1680	ca. 3000	ca. 12880
total weight	ca. 19900	ca. 27100	ca. 41500
perm. weight	20000	33000	48000

Project number / serial number	11900014
Plant	P 900
Manufacturer of the model	Scania
Type of front axle	P250 B10x4x6 NA
max. load (see weight)	48000
cab seat	P 201
extension standard	
Manufacturer of the model	
Plant	
Manufacturer of the model	
Plant	
Manufacturer of the model	
Plant	
Manufacturer of the model	
Plant	
Manufacturer of the model	
Plant	
Manufacturer of the model	
Plant	



Fotoanlage zum Fahrzeug-Genehmigungsbogen

erstellt durch DEKRA mit Vorg.-Nr. 78161000000000999

zu Fahrzeug mit FIN: **YS2P0X40005676566**



Bild 1 :



Bild 2 :

Fotoanlage zum Fahrzeug-Genehmigungsbogen

erstellt durch DEKRA mit Vorg.-Nr. 78161000000000999

zu Fahrzeug mit FIN: **YS2P0X40005676566**

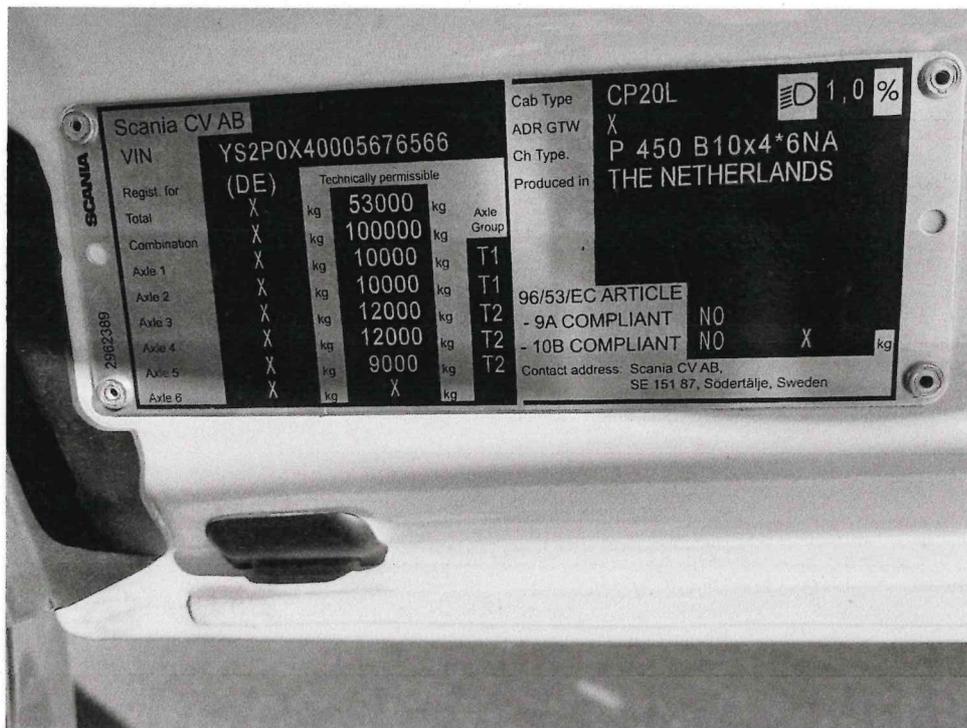


Bild 3 :

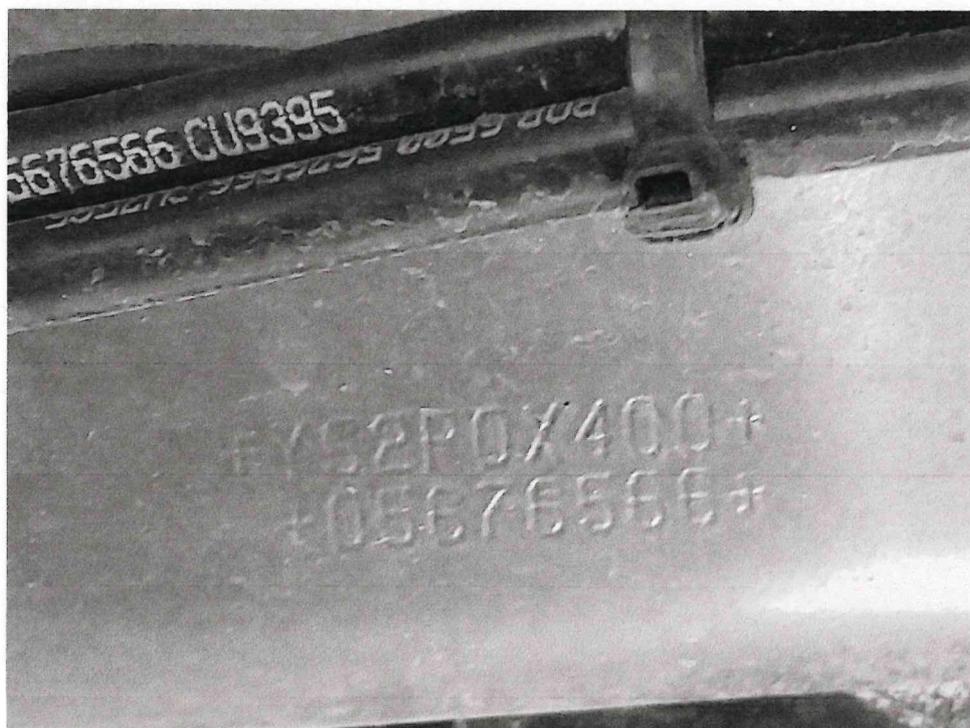
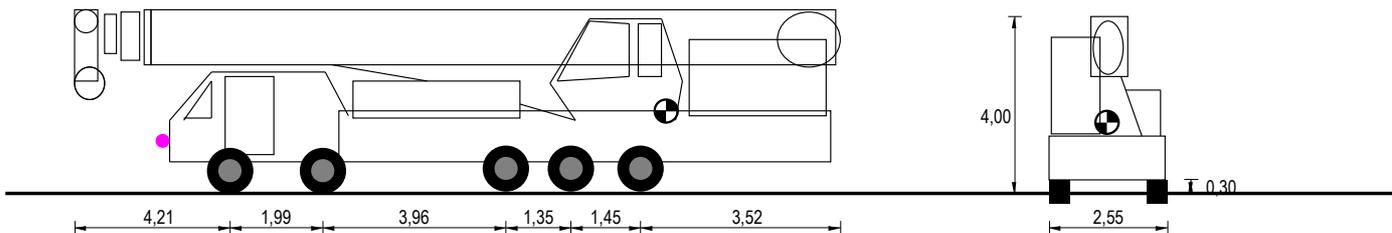


Bild 4 :

TARGHE PRINCIPALI: BZ06002

224351 Sillian - Modena
VEICOLO AD USO SPECIALE- AUTOGRU YS2P0X40005676566

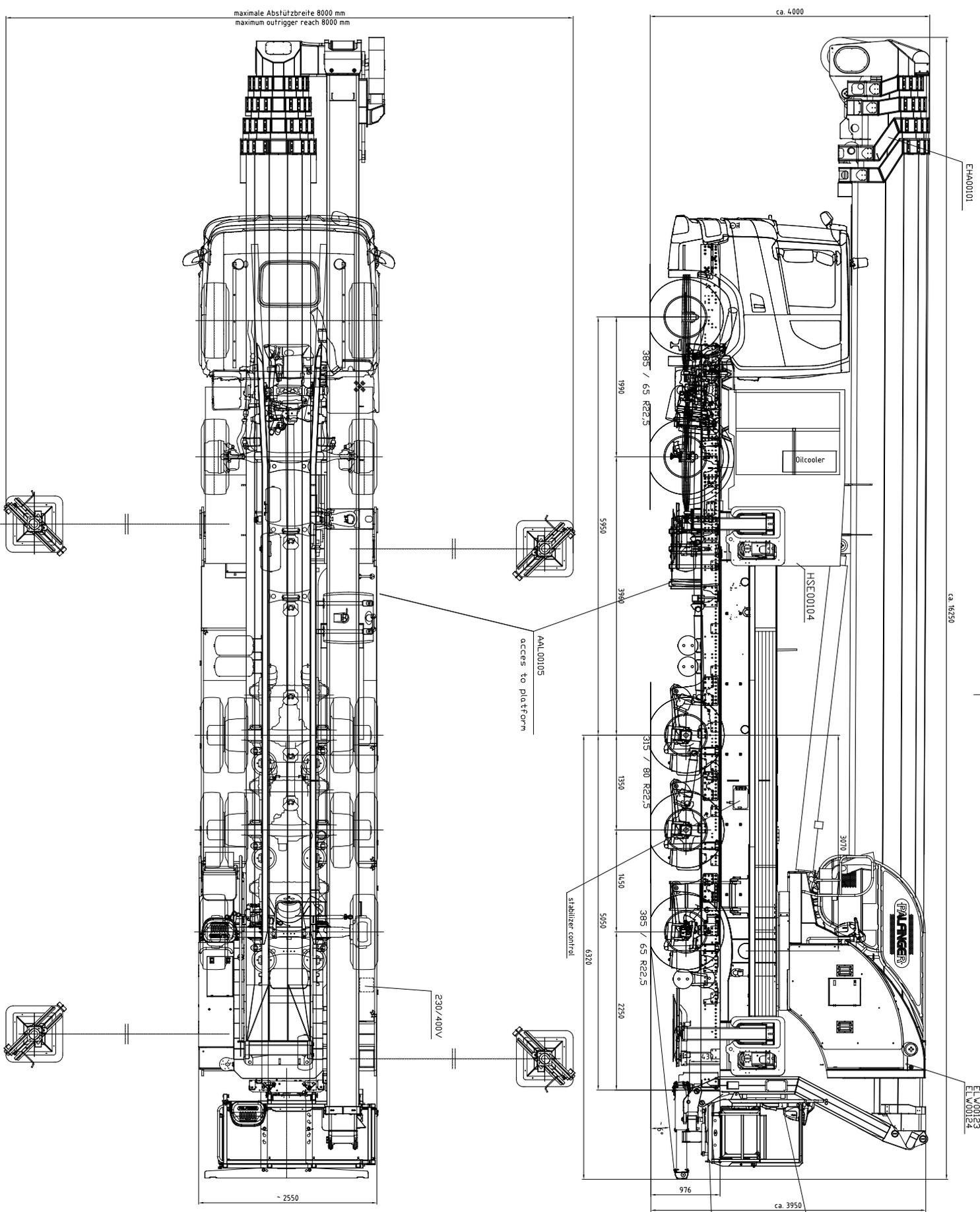


Tara Asse a Vuoto	8,00	8,00	12,00	12,00	8,00
Tipo Asse	S	S	G	G	S
N. Ruote	2	2	4	4	2
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	10,00	10,00	12,00	12,00	9,00
Massa Reale Asse	8,00	8,00	12,00	12,00	8,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,67	6,67	5,00	5,00	6,67

	Motrice	
Targa	BZ06002	
Tara	48,00	
Portata Utile	0,00	
Carico su Ralla		
Peso Merce	0,00	
Peso Pieno Carico	48,00	
Massa Compl.	48,00	
N. Ruote	14	
Sup. Impronta	600,000	
Press. Pneum.	8,00	

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
16,48	2,55	4,00	48,00

pp/and
LEANDER - Inh. Gregor Schreier
(SCHREIER GREGOR LUDWIG)



PROJECT DRAWING!
ALL INFORMATION WITHOUT
ENGAGEMENT

Up to 2% tolerances of the specified
value are possible

Errors and technical modification
subject to change, reproduction
as well as electronic duplication only
with our written permission.

Necessary options:

- FA100129
- VVK00102
- ZAN00204
- ZAN00204
- ESC00015
- DDK00014

weight calculation			
	front axle	rear axle	total
chassis weight	ca. 1680	ca. 3000	ca. 4680
total weight	ca. 19900	ca. 27100	ca. 47000
perm. weight	20000	33000	48000

Project number / serial number:
11900014

Plant:
P 900

Manufacturer of the model:
Scania

Type of front axle:
P450 B10x4x6 NA

Truck serial number (see page):
48000

Truck model:
P 20L

Truck chassis:
P 20L

Truck chassis:
P 20L

Truck chassis:
P 20L

Year	Month	Day	Time	Signature	Position

FALTINGER