Provincia di Modena

Autorizzazione 17330/2024 del 31/10/2024 08:37

Codice Pratica: **17330/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

CEMI METALMECCANICA S.r.l.
via Del Commercio, 8 - Fr. Castelferretti
60015 FALCONARA MARITTIMA (AN)
Tel: 071-9156092
Fax: 071-9694563
Mail: info@cemimetalmeccanica.it
PEC: info@pec.cemimetalmeccanica.it

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **18/10/2024** assunta al P.G. **36081/2024** dalla Ditta **CEMI METALMECCANICA S.r.l.** con sede in **via Del Commercio, 8 - Fr. Castelferretti - 60015 FALCONARA MARITTIMA (AN)** P.I/C.F. **00969970417**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO **MANNESMANN DEMATIC AG DEMAG AC 435** N° DI TARGA **ZA793TP** ASSI **5**

sbalzo **1,845**

ATTREZZATO CON **NESSUNA ATTREZZATURA AL SEGUITO -autogru non atta al carico**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**3,000**	lunghezza m	**15,420**	altezza m	**3,950**	MASSA compl. t:	**60,000**
sporg. ant. m	**1,845**	sporg. post. m	**0,000**				

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 105.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/10/2024** al **21/04/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: Uscita Autostrada A1-Modena Nord, O.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Comune di MODENA (MO)
Raccordo Autostradale - da uscita A1-Innesto SS724 Diramazione Sassuolo
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
Via Pedemontana (Tratto Comunale) - Da disinnesto SS724 ad Innesto SP467
Provincia di Modena
SP 467 - da disinnesto s.c Fiorano Modenese ad innesto strade comunali di Maranello
Comune di MARANELLO (MO)
ROTATORIA VIA M. ALBORETO, VIA T. NUVOLARI- da disinnesto SP467 fino a cantiere Via Tazio Nuvolari snc nuovo edificio "PAINTSHOP".
Arrivo: arrivo cantiere "Nuovo Edificio PAINTSHOP" Via Tazio Nuvolari snc.
IL PERCORSO DI CUI SOPRA E' DA INTENDERSI IN ANDATA/RITORNO.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36444/2024 del 22/10/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE; PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:
PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 22/10/2024):
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:
16) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste,deviazioni, inversioni
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l’attraversamento del ponte
e) omissis
f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.
SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 37722/2024 del 30/10/2024):
Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36444/2024 del 22/10/2024):
IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta MARANELLO PATRIMONIO SRL (prot. 36326/2024 del 21/10/2024):
alle seguenti condizioni:
• la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito ed assicurarsi che nelle strade interessate al transito non vi siano in corso lavori di manutenzione stradale o lavori dovuti a rifacimento di sottoservizi;
• la data e l'ora del transito, dovranno essere comunicate con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale di Maranello (tel.0536.240024);
• i trasporti in oggetto, nelle strade comunali e/o di competenza comunale, sono consentiti SENZA obbligo di scorta tecnica

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL`INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL`INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA
Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona ;
- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 349.773.5523
-con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/10/2024 08:37

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

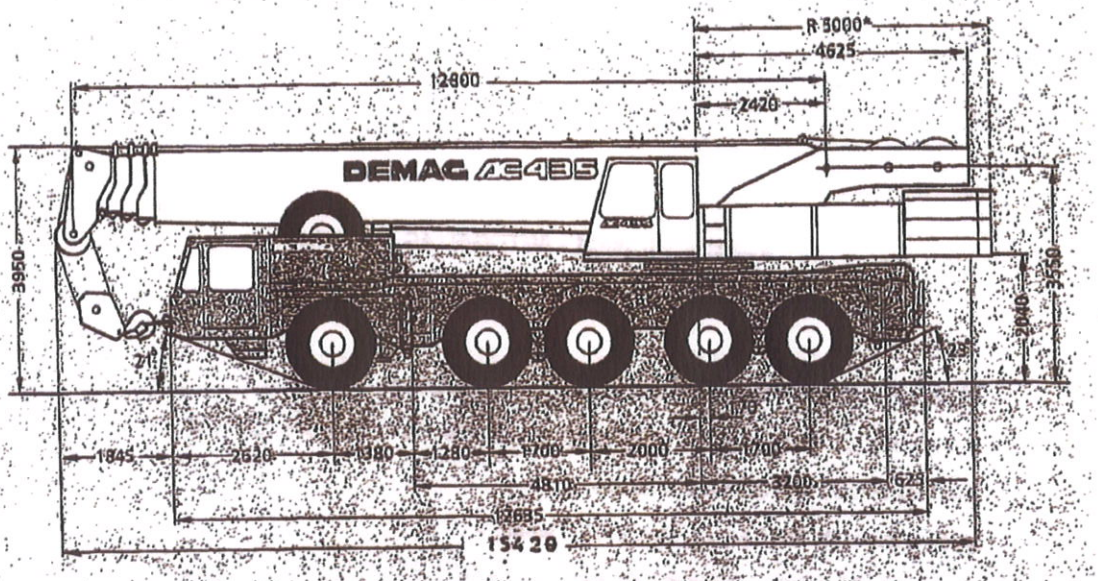
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=a83fa651-aa1c-4331-a23d-93640f140982-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

engineering
mannesmann
Dematic

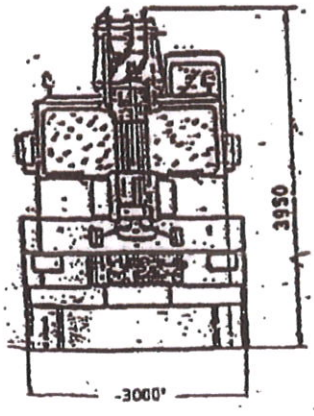
Mannesmann-Dematic S.p.A.

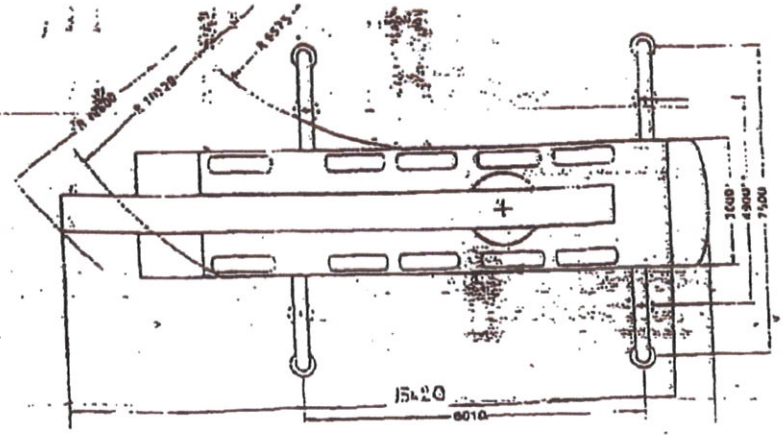


DIMENSIONI CHASSIS			DESCRIZIONE DATI	VEICOLO MOTORE	VEICOLO RIMORCHIO
Lunghezza totale	m.	15420	Tara	Ql.	600	
Larghezza max	m.	300	Peso del carico	Ql.	400	
Altezza max	m.	395	Peso totale	Ql.	1000	
Peso complessivo	Ql.	600	Assi	Nr.	5	
Raggio minimo di sterzata	m.	1300	Superf. impronta unit.	cm	1155	
Numero gomme	Mot.	10	Rim.		Peso gravante	Kg/cm		
Tipo gomme	Mot.	MICHELIN	Rim.		Superf. impronta compl.	cm		
Misura gomme	Mot.	16.00R25	Rim.					
Pressione	Mot.	9	Rim.					

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
Carico per asse	12	12	12	12	12			
Tipo di asse	S	S	S	S	S			
Numero gomme	2	2	2	2	2			

CEMI METALMECCANICA S.r.l.
Via del Commercio, 8
60015 Falconara M. (AN)
C.F. e P.IVA 00969970417





engineering
mannesmann
Dematic

Mannesmann Dematic S.p.A.

Mannesmann Dematic S.p.A.
Via Archimede, 49-47
20041 AGRATE BRIANZA MI

Telefono: 039-6453.1
Telefax: 039-650523

Spett.
CEMI Metalmeccanica S.r.l.
Via A. Battelli, 2
61032 FANO (PS)

SCHEDA TECNICA - AUTOGRU AC 435

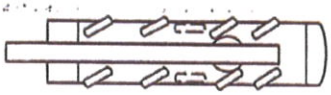
- Categoria veicolo : AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE.
- Fabbrica e tipo di autoveicolo: MANNESMANN DEMATIC - AUTOGRU DEMAG AC 435.
- Numero telaio : W09305560WZM02219
- Motore tipo: OM 442 LA 1 / 4. Comb. G. Tempi : 4.
- Cilindri: 8. Cilindrata: 14618 cmc. Potenza: 320 kW
- Giri: 2100 g/1'. Potenza fiscale: 75
- Posti anteriori: 2. Totali: 2.
- Lunghezza: 15.420 m. Larghezza: 3.000 m. Altezza: 3.850 m.
- Assi: n° 5. Marca.: 16 rapp.
- Interassi: 2.66 + 1.70 + 2.00 + 1.70 m.
- Massa complessiva: 60.000 kg.
- Peso distribuito sugli assi : 5 x 12.000 kg
- Numero ruote : 10. Pneumatici: 16.00 R 25 XGC TL 177 MICHELIN SEMPL.
- Pressione di gonfiaggio : 9 bar.
- Raggio di sterzatura : 13,00 m.
- Superficie d'impronta : 1155 cm² (a 70 km/h) ; 1460 cm² (a 20 km/h).
- Freni : servizio pneumatico. Soccorso : mecc. comando pneum.

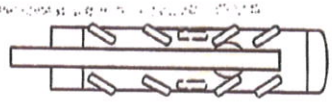
CEMI METALMECCANICA s.r.l.
Via del Commercio, 8
60015 Falconara M. (AN)
C.F. e P.IVA 00969970417

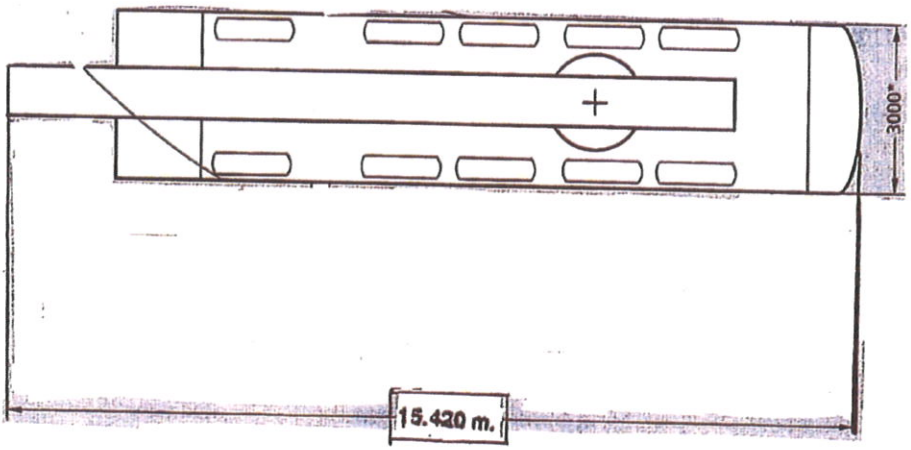
Mannesmann Dematic SpA

engineering
mannesmann
Dematic

Mannesmann-Dematic S.p.A.







CEMI METALMECCANICA s.r.l.
Via del Commercio, 8
60018 Falconara M. (AN)
C.F. e P.IVA 00969970417