



Autorizzazione 16497/2024 del 11/10/2024 09:59

Codice Pratica: **16497/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. UND H. GMBH & CO KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS

4600 Austria

Tel: 388 4476622

Mail: spezialtransport@felbermayr.cc

PEC: ltelogistica@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **26/09/2024** assunta al P.G. **32918/2024** dalla Ditta **FELBERMAYR T. UND H. GMBH & CO KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE753IM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **WE209EZ** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	26,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	107,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	25,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	50,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE896FD, WE913HD, WE914HD**

Motrici Riserva: **WE337GY, WE922GP, WE978IJ**

MATERIALE TRASPORTATO: n1 parte trasformatore ev.tel.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/10/2024** al **27/04/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Elettromeccanica Tironi, Via Emilia Est, 1303/D, 41122 Modena MO

Comune di MODENA (MO)

via degli Scarlatti, via Emilia Est - da stab. ditta Elettromeccanica Tironi fino innesto SS.724 DIR/A

Provincia di Modena

SP.13 - da disinnesto SS.413 fino innesto SC.Campogalliano

Unione delle Terre d'Argine (MO)

via del Lavoro - da disinnesto SP.13 fino entrata A22 Campogalliano

Arrivo: Alliander OS, Sextantweg 2A, 1042 Amsterdam

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33266/2024 del 30/09/2024):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33266/2024 del 30/09/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 33685/2024 del 02/10/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell.3351871853

-con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

dell'atto.

MODENA 11/10/2024 09:59

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

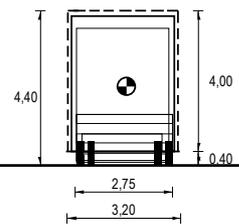
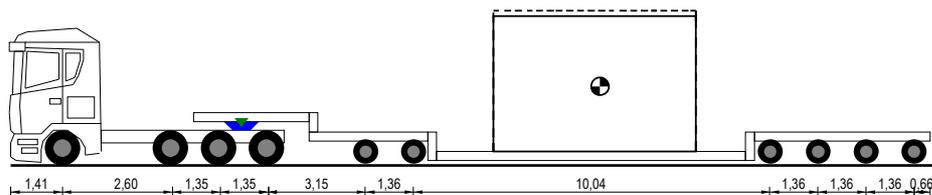
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=6f64c684-c829-4b9b-8416-d3616b38c1a8-6>



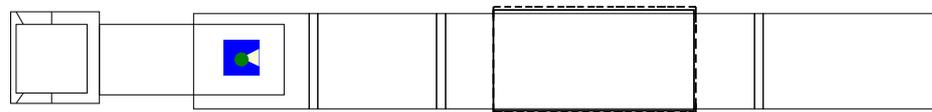
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



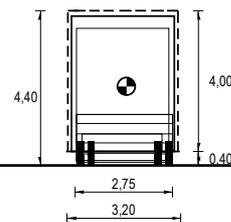
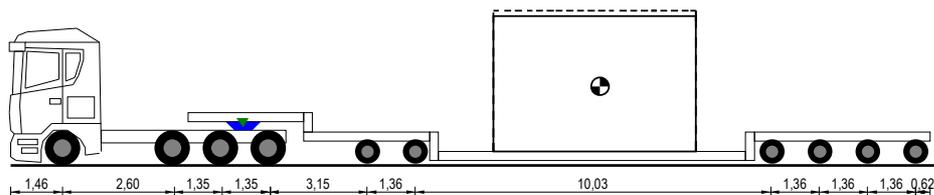
26,00

Tara Asse a Vuoto	5,22	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,31	5,32	5,32	5,31
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,50	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Massa Reale Asse	6,50	6,50	11,00	11,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,42	5,42	4,58	4,58	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67

	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 753 IM	WE 209 EZ
Tara	13,22	31,90
Portata Utile	28,28	67,85
Carico su Ralla	21,78	
Peso Merce		61,88
Peso Pieno Carico	35,00	72,00
Massa Compl.	41,50	99,75
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
26,00	3,20	4,40	107,00

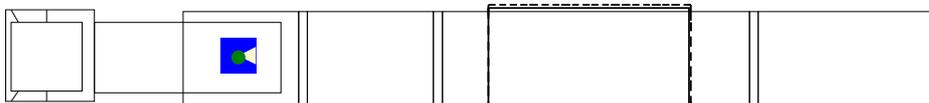


26,00

Tara Asse a Vuoto	4,00	3,15	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	12,50	12,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,50	6,50	11,00	11,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,42	5,42	4,58	4,58	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67

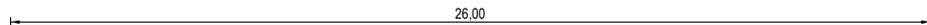
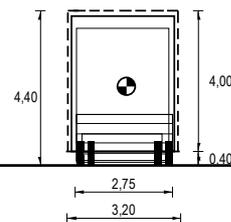
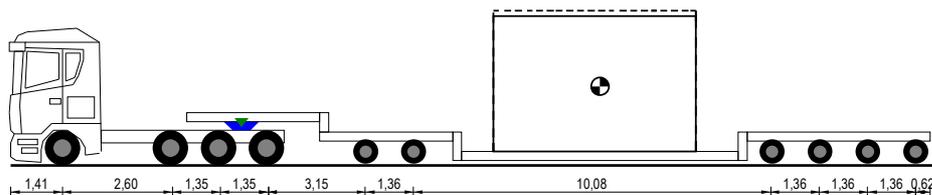
	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 337 GY	WE 913 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	28,85	64,80
Carico su Ralla	21,85	
Peso Merce		63,95
Peso Pieno Carico	35,00	72,00
Massa Compl.	42,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
26,00	3,20	4,40	107,00



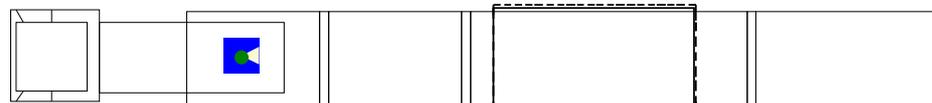
Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
 (Schellerer Wolfgang)





Tara Asse a Vuoto	4,15	3,00	3,00	3,00	4,98	4,98	4,99	4,98	4,98	4,99
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,50	6,50	11,00	11,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,42	5,42	4,58	4,58	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67

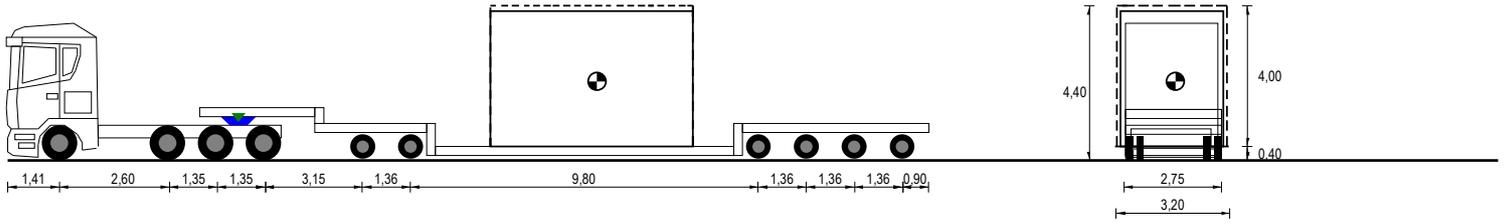
	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 922 GP	WE 914 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	30,85	64,80
Carico su Ralla	21,85	
Peso Merce		63,95
Peso Pieno Carico	35,00	72,00
Massa Compl.	44,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
26,00	3,20	4,40	107,00

Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
 (Schellerer Wolfgang)



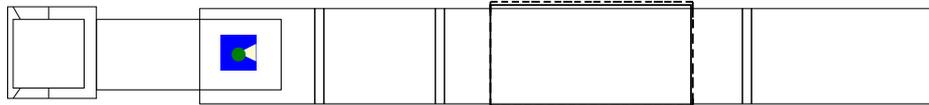


26,00

Tara Asse a Vuoto	4,91	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,31	5,32	5,32	5,31
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,50	6,50	11,00	11,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,42	5,42	4,58	4,58	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67

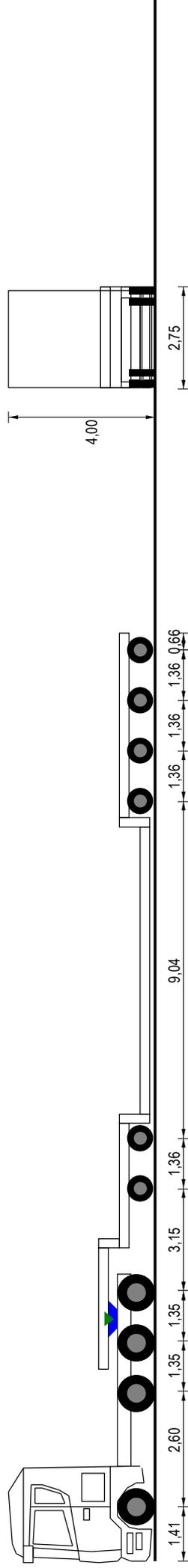
	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 978 IJ	WE 896 FD
Tara	12,91	31,90
Portata Utile	31,09	63,10
Carico su Ralla	22,09	
Peso Merce		62,19
Peso Pieno Carico	35,00	72,00
Massa Compl.	44,00	95,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
26,00	3,20	4,40	107,00



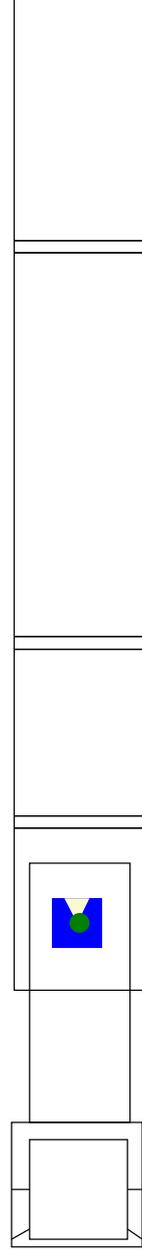
Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
 (Schellerer Wolfgang)





25,00

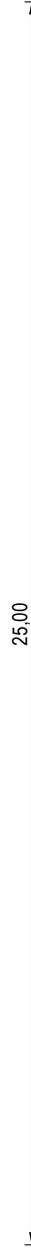
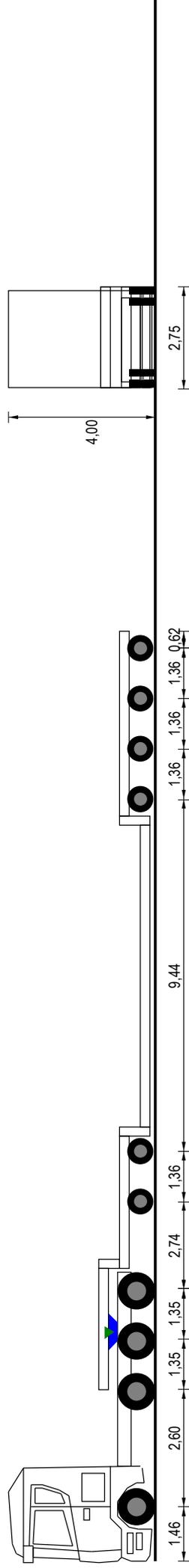
Tara Asse a Vuoto	5,22	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,32	5,31	5,32	5,32	5,31
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L						
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,50	13,00	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Massa Reale Asse	6,00	6,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	5,00	2,92	2,92	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22



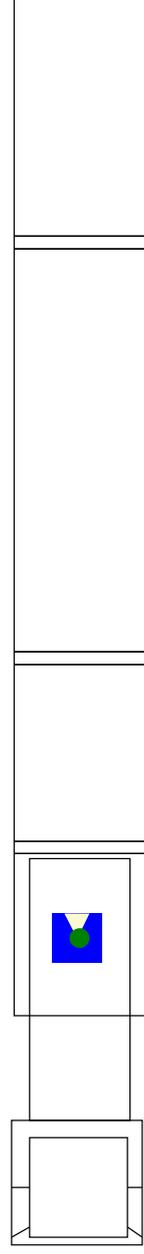
	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 753 IM	WE 209 EZ
Tara	13,22	31,90
Portata Utile	28,28	67,85
Carico su Ralla	12,78	
Peso Merce		4,88
Peso Pieno Carico	26,00	24,00
Massa Compl.	41,50	99,75
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 25,00
Larg. m 2,75
Alt. m 4,00
Peso t 50,00





Tara Asse a Vuoto	4,00	3,15	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	12,50	12,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	6,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	5,00	2,92	2,92	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22

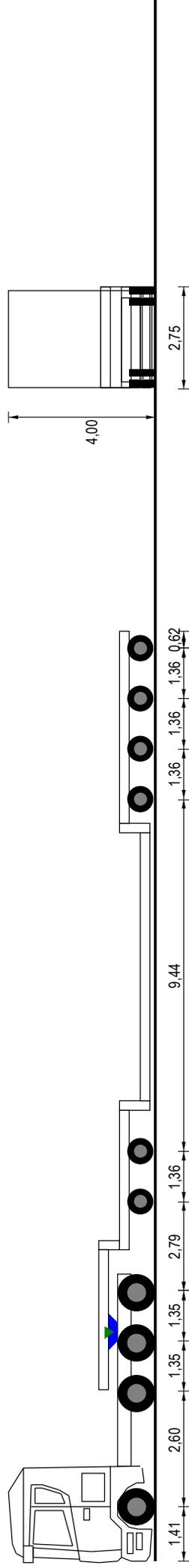


	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 337 GY	WE 913 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	28,85	64,80
Carico su Ralla	12,85	
Peso Merce		6,95
Peso Pieno Carico	26,00	24,00
Massa Compl.	42,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

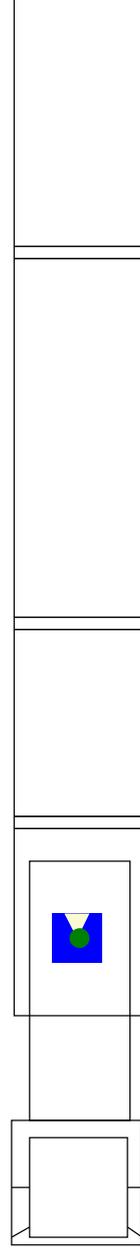
Misure Generali Complesso
 Lungh. m 25,00
 Larg. m 2,75
 Alt. m 4,00
 Peso t 50,00



Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
 (Schellerer Wolfgang)



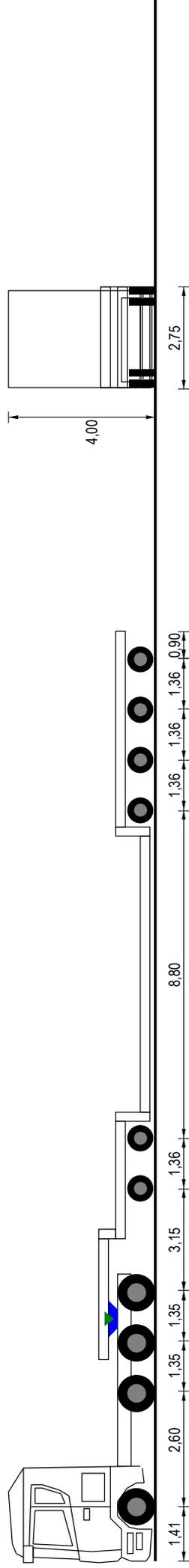
Tara Asse a Vuoto	4,15	3,00	3,00	3,00	4,98	4,98	4,98	4,98	4,99
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	6,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	5,00	2,92	2,92	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 922 GP	WE 914 HD
Tara	13,15	29,90
Portata Utile	30,85	64,80
Carico su Ralla	12,85	
Peso Merce		6,95
Peso Pieno Carico	26,00	24,00
Massa Compl.	44,00	94,70
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

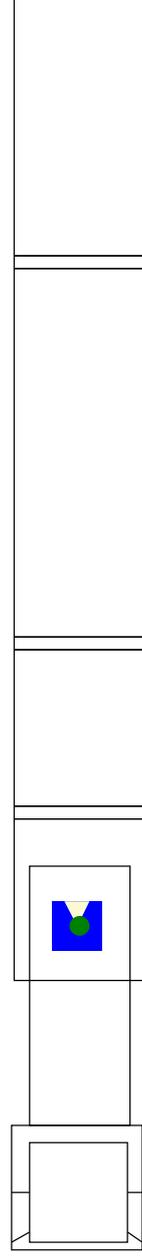
Misure Generali Complesso
 Lungh. m 25,00
 Larg. m 2,75
 Alt. m 4,00
 Peso t 50,00





25,00

Tara Asse a Vuoto	4,91	3,00	2,50	2,50	5,32	5,32	5,32	5,32	5,31
Tipo Asse	S	S	G	G	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	6,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	5,00	2,92	2,92	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22



	Trattore	Semirimorchio
Targa	WE 978 IJ	WE 896 FD
Tara	12,91	31,90
Portata Utile	31,09	63,10
Carico su Ralla	13,09	
Peso Merce		5,19
Peso Pieno Carico	26,00	24,00
Massa Compl.	44,00	95,00
N. Ruote	12	24
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lungh. m 25,00
 Larg. m 2,75
 Alt. m 4,00
 Peso t 50,00



Felbermayr T.u.H. GmbH CO KG
 (Schellerer Wolfgang)

FELBERMAYR
 Felbermayr Transport- und
 Hebe-technik GmbH & Co KG
 Voralpenstraße 4 · A-4600 Weis
 Tel.: +43 5 0695 0 · www.felbermayr.at