



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 1741 del 10/10/2024

OGGETTO: FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027. SP4 FONDOVALLE PANARO ED SP324 - INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DELLA SP4 DA VIGNOLA A FANANO E ADEGUAMENTO DI DUE TORNANTI SULLA SP324. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA.. CUP G27H24001560002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Delibera di Giunta Regionale n. 43 del 15/01/2024 è stato approvato lo schema di Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Emilia-Romagna per la programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 di cui all'art.1, comma 1, lettera d del decreto-legge n.124/2023;

In data 17 gennaio 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto-legge n.124/2024, tra il Governo e la Regione Emilia-Romagna, conservato al numero di repertorio RPI 30/01/2024. 0000051.U;

Nella seduta del 23 aprile 2024, il CIPRESS, ha approvato, su proposta del Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, l'assegnazione alla Regione Emilia-Romagna delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027 per un importo complessivo di € 480.620.374,00 (di cui € 184.358.635 per il cofinanziamento ai programmi regionali europei FESR e FSE 2021-2027) per il finanziamento degli interventi/linee di azione ricompresi nell'Accordo per lo sviluppo e la coesione;

Dato atto che nell'Accordo sottoscritto è ricompreso il finanziamento della linea di azione "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" per un ammontare complessivo di € 150.700.000,00 di cui € 137.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla delibera Cipress n.25/2023 e ulteriori € 13.700.000,00 a valere su risorse del bilancio regionale;

Tenuto conto che la suddetta linea di azione è destinata a progettualità aventi come beneficiari gli enti locali del territorio, nell'ambito dell'area tematica "TRASPORTI E MOBILITÀ";

Con delibera della Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, veniva approvato l'"AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITA' PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO";

Atteso che nel medesimo AVVISO PUBBLICO sono regolamentati le modalità, i termini e la documentazione necessaria per partecipazione all'AVVISO medesimo ed in particolare:

- a) la domanda di contributo può essere presentata dal giorno 30/09/2024 e fino al 16/10/2024 a mezzo della piattaforma (<https://siber.regione.emilia-romagna.it/>) dalle Province e dalla Città Metropolitana;
- b) la domanda dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

- b.1 Principali elaborati del Progetto di Fattibilità tecnico-economica o livelli progettuali successivi;
- b.2 Cronoprogramma della spesa
- b.3 Atto di approvazione, in linea tecnica, degli stessi

Atteso che il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, relativo ai lavori denominati "SP4 FONDOVALLE PANARO ED SP324 - INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DELLA SP4 DA VIGNOLA A FANANO E ADEGUAMENTO DI DUE TORNANTI SULLA SP324, che comprendono le lavorazioni di fresatura della pavimentazione esistente ammalorata, la posa di conglomerato bituminoso, rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale dove occorre, rettifica di un tratto della SP 324, circa 300 mt di strada con realizzazione di una nuova opera di sostegno con pali e tiranti, realizzazione e sostituzione di barriere guard-rails e realizzazione di cunette bordo strada per la regimazione delle acque, è stato acquisito agli atti di questo Ente con prot. 34606 in data 09/10/2024, comporta un importo complessivo di € 5.350.000,00 così ripartito:

	Euro	
Importo esecuzione lavorazioni	3.3083117,32	
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	156.028,77	
Costo manodopera	595.851,28	
Totale appalto		4.059.997,37
Somme a disposizione dell'amministrazione		
Contributo ANAC	660,00	
Espropri	20.000,00	
Imprevisti	279.943,26	
IVA al 22%	893.199,42	
Prove di laboratorio	15.000,00	
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	81.199,95	
Totale somme a disposizione		1.290.002,63
Totale Progetto		5.350.000,00

L'intervento di che trattasi è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, giusta delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 27/09/2024 di approvazione della 3^ Variazione del Bilancio di Previsione 2024-2026.

Le Strade provinciali prese in considerazione, rappresentano arterie strategiche di primaria importanza nell'ambito del territorio Provinciale Modenese in quanto costituiscono la viabilità principale di collegamento fra le zone montane dell'Appennino e le zone di pianura. Le due Strade Provinciali, oggetto di intervento, sono il collegamento più sicuro e più utilizzato dai mezzi pubblici per portare gli studenti, che frequentano le scuole superiori, fino ai distretti scolastici di Pavullo nel Frignano e Vignola. Per gli stessi motivi le suddette arterie sono il collegamento più scorrevole e sicuro per i mezzi di soccorso e privati che dalla zona collinare/montana, si devono recare agli ospedali di Sassuolo, Vignola e Baggiovara. Sono, inoltre, itinerari principali per i mezzi di soccorso, protezione civile o vigili del fuoco, che devono attivarsi in caso di calamità.

Inoltre, le arterie in oggetto sono percorse quotidianamente da migliaia di pendolari che si recano dalla montagna ai comparti industriali e ceramici presenti nella zona pedecollinare della Provincia di Modena, compresi fra Vignola e Sassuolo.

Bisogna inoltre, considerare anche la strategicità per l'economia montana legata al turismo. Infatti, tutto il comparto sciistico del Cimone è raggiungibile grazie a queste due arterie che sopportano tutto il flusso turistico che dai centri urbani di Modena e Bologna, e non solo, si spostano verso le strutture di ricezione turistica dell'Appennino.

Ritenuto di dover approvare, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnico-economica dei SP4 FONDOVALLE PANARO ED SP324 - INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DELLA SP4 DA VIGNOLA A FANANO E ADEGUAMENTO DI DUE TORNANTI SULLA SP324, secondo le indicazioni riportate nell'AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE approvato con delibera della G.R. n. 1167/24/06/2024 (par. 5) al fine di procedere alla candidatura dello stesso al finanziamento del FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021 – 2027;

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2025	€ 100.000,00
2026	€ 2.100.000,00
2027	€ 3.150.000,00

L'importo totale del progetto, è stato determinato utilizzando l'Elenco Regionale dei prezzi e delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, annualità 2024 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2283 del 22/12/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 300 (trecento) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

In questa fase non sono state effettuate la verifica, di cui all'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, e la validazione di cui all'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 in quanto saranno sottoscritte a finanziamento concesso e a pareri acquisiti. I suddetti verbali saranno redatti e sottoscritti da personale dipendente della Provincia di Modena in quanto munita di un sistema interno di controllo qualità, come richiesto dal D.Lgs. n. 36/2023.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnico economica, relativo ai SP4 FONDOVALLE PANARO ED SP324 - INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DELLA SP4 DA VIGNOLA A FANANO E ADEGUAMENTO DI DUE TORNANTI SULLA SP324, dell'importo complessivo di € 5.300.000,00, di cui € 4.059.997,37 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 595.851,28), € 156.028,77 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 1.290.002,63 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'originale del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 34606 del 09/10/2024; del progetto di fattibilità tecnico economica fanno parte i seguenti elaborati:
 - Relazione generale;
 - Planimetria generale;
 - Relazione tecnica del muro di sostegno
 - Relazione di inquadramento geologico sp324 km 32+000
 - Planimetria di progetto
 - Sezioni di progetto (1 e 2)
 - Particolari costruttivi muro di sostegno
 - Planimetria catastale
 - Planimetria di rilievo topografico
 - Planimetria interventi e particolari costruttivi
 - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
 - Computo metrico estimativo;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Cronoprogramma;
 - Capitolato speciale d'appalto (norme generali);
 - Capitolato speciale d'appalto (norme tecniche);
 - Quadro di incidenza della mano d'opera;
 - Piano particellare d'esproprio intervento sp324 km 32+000
 - PSC
- 4) di dare atto che la verifica ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023, saranno sottoscritte dal personale dipendente della Provincia di Modena, non appena finalizzato il finanziamento e acquisiti i pareri;
- 5) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G27H24001560002;
- 6) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F 1149;
- 7) di dare atto che, l'intervento di che trattasi è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, giusta delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 27/09/2024 di approvazione della 3^a Variazione del Bilancio di Previsione 2024-2026;
- 8) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2025	€ 100.000,00
2026	€ 2.100.000,00
2027	€ 3.150.000,00

- 9) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 10) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 300 (trecento);
- 11) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

12) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)