



Autorizzazione 16264/2024 del 03/10/2024 10:02

Codice Pratica: **16264/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/09/2024** assunta al P.G. **32085/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 993 TX** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,450** lunghezza m **24,320** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **136,430**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 906 TX, XA 908 TX**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK857LY**

MATERIALE TRASPORTATO: CORPO PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.88, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/10/2024** al **06/01/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Iris sassuolo Magazzino carico merci e Produzione - Via Valle d'Aosta, 37, 41049 Sassuolo MO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA VALLE D'AOSTA - VIA EMILIA ROMAGNA - VIA RADICI IN PIANO - VIA PEDEMONTANA - DALLA DITTA IRIS SASSUOLO MAGAZZINI AD INN. SC FIORANO MODENESE

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DIS.TO SC SASSUOLO AD INN. SS 724

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - da diss SS 724 a ingresso casello autostradale Modena Nord

Arrivo: PORTO DI GENOVA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Sassuolo GESTIONI PATRIMONIALI: (prot. 33735/2024 del 02/10/2024) Evitare le ore di punta del traffico urbano; COMUNE DI MODENA - (prot. 33441/2024 del 01/10/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

MODENA - Sassuolo GESTIONI PATRIMONIALI (prot. 33735/2024 del 02/10/2024):
CONDIZIONI PARTICOLARI

Il convoglio dovrà procedere con cautela rispettando le seguenti prescrizioni:

- a) il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b) non sono ammessi cambi di direzione;
- c) il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse con la corsia di marcia;
- d) durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi;
- e) non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, i raggi di curvature delle rotonde che attraversa il convoglio ed il sovrappasso della FER di recente costruzione.
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Dovranno inoltre essere esplicate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare, si rende necessario la presenza della scorta tecnica.

La scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

MODENA - Comune di FIORANO MODENESE (prot. 33332/2024 del 30/09/2024):

COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO.

VEDI ALLEGATO

COMUNE DI MODENA - (prot. 33441/2024 del 01/10/2024):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/10/2024 10:02

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=a6162e11-5293-45af-955d-33deb7076b23-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Stefano Compagni

nato/a a Sassuolo prov. (MO) il 01/12/1964 residente a Casalgrande (RE)

Via Giuseppe Dossetti 43 codice fiscale CMPSFN64TO1I462V in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa Mectiles Italia s.r.l.

codice fiscale/P.IVA, 01810190353 con sede in Via Statale 467 (prov.RE) Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

__AUTOTRASPORTI CORTI SRL_____

con sede in _SIRONE_____ (_LC_) Via _G. DI VITTORIO, 8/10/12_____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _M0015706_____

titolare di licenza comunitaria numero 00103501_____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero ____//_____

consiste di n.1 CORPO PRESSA , ha una massa pari a **85** tonnellate* e le seguenti dimensioni :

Largh. (m) 3,45 Lungh. (m) **6,50** Altezza (m) 3,10

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

MECTILES ITALIA SRL

Strada statale 467, n.106

42013 Casalgrande (Re)

TEL. 0039 / 0522 / 1751702 FAX 0039/0522/1751745

http// www.mectilesitalia.it E- Mail info@mectilesitalia.it

Capitale Sociale € 200.000 interamente Versato

Reg.Imp. RE 01810190353 REA RE 225855 Pos. Mecc.RE 023502

C.F. e P. Iva 01810190353 - COD.VAT IT01810190353

-Luogo di carico* IRIS SASSUOLO , V.le Val d'aosta 37 , 41049 Sassuolo (MO)

- Luogo di scarico* PORTO DI GENOVA

16.09.24

Timbro e firma del legale

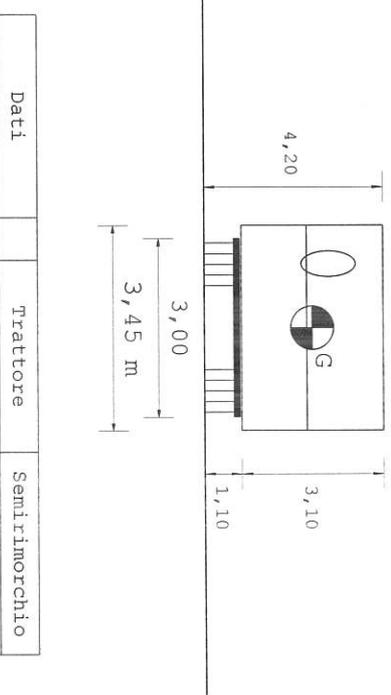
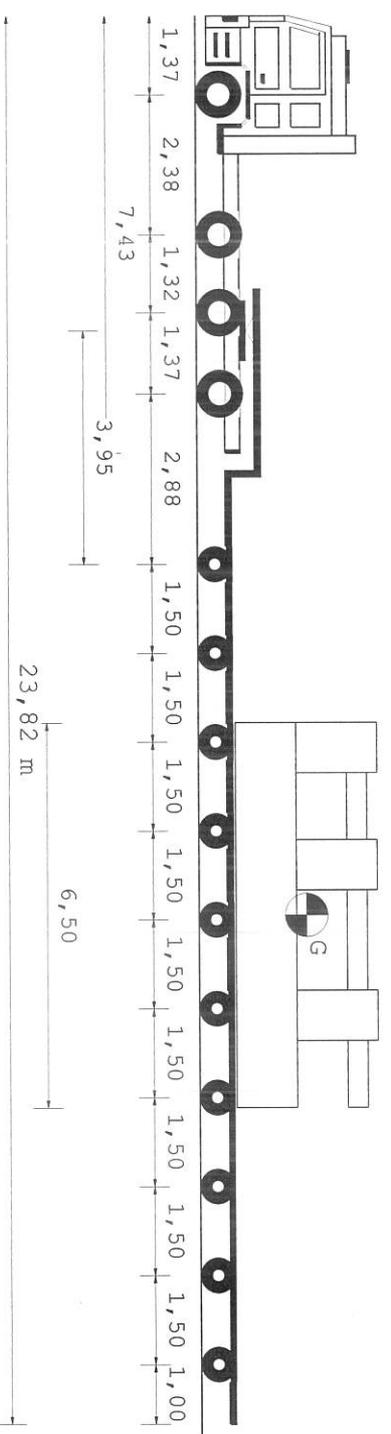
Rappresentante

MECTILES ITALIA S.R.L.

Strada Statale 467, n. 106
42013 CASALGRANDE (RE) - Italy
Tel. +39 0522 751702 Fax 0522 1751745
Cod.Fisc./P. IVA 01810190353

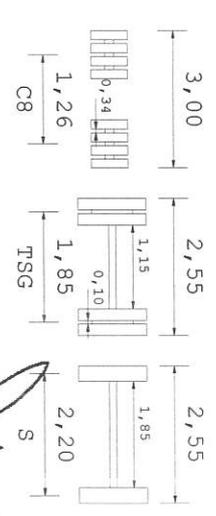
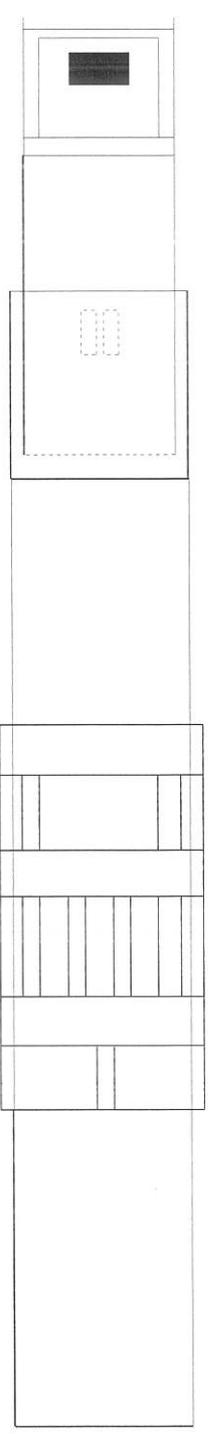
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

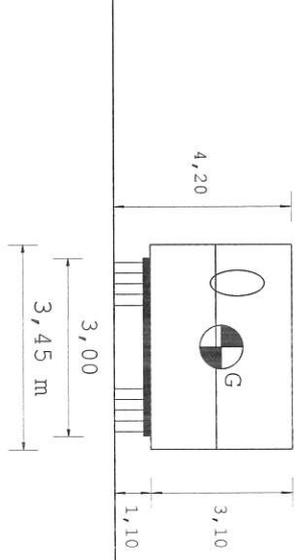
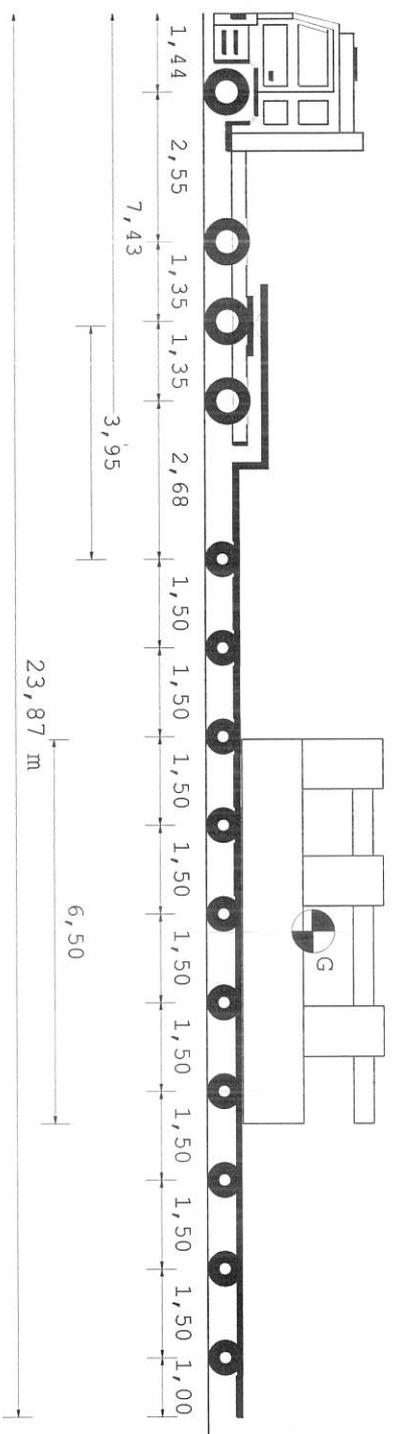


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C8											
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,15	4,58	4,58	4,58	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,85	4,85	4,50	4,50	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,75
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,89

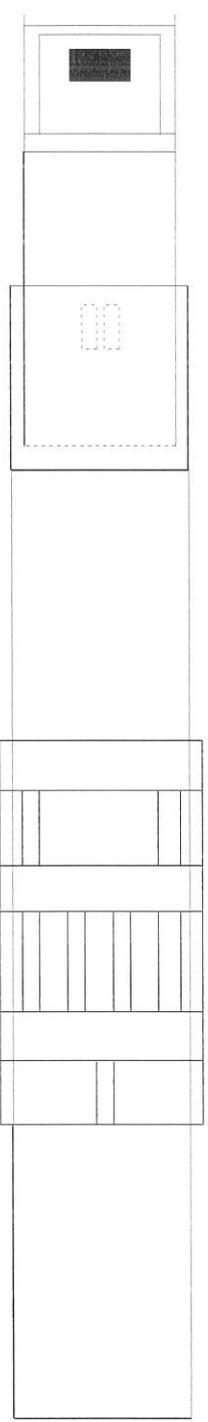
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	12,925		
Peso Merce	t	85,000		
Peso su ralla	t	23,075		
Portata utile	t	27,075		
Peso tot. effett	t	36,000		
Peso max potenz	t	40,000		
Press. pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm²	650		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	23,82	3,45	4,20	134,725
Eccedenze	7,32	0,90	0,20	90,725



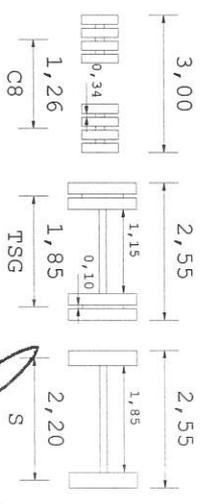
Descrizione carico : CORPO PRESSA



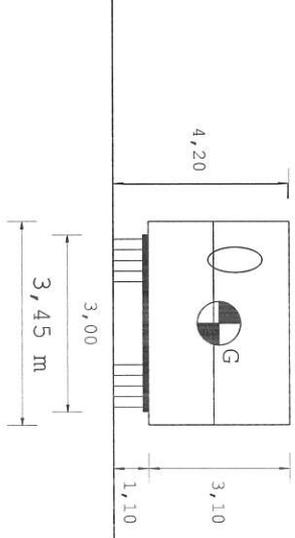
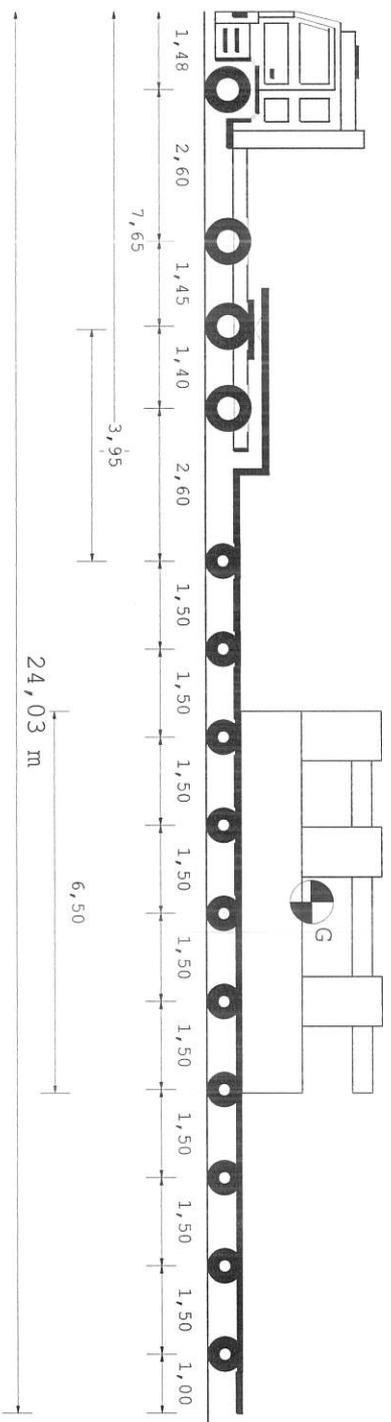
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C8												
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,97	4,97	4,33	4,33	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,65	15,65	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,08	5,08	4,50	4,50	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,77
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,96



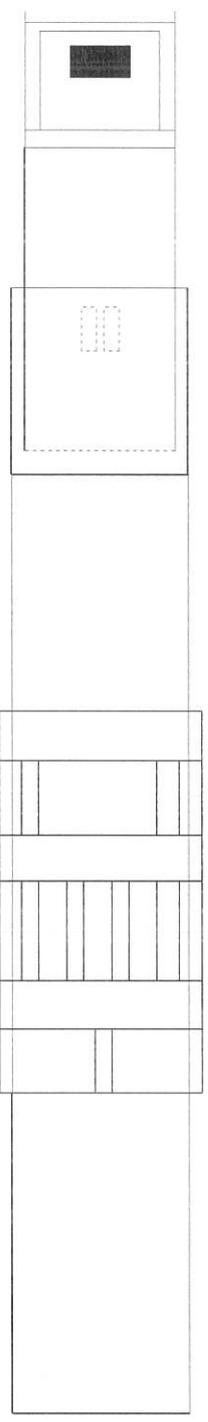
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,525	36,800
Peso Merce	t 22,475	85,000
Peso su ralla	t 32,075	178,200
Portata utile	t 36,000	99,325
Peso tot.effett	t 45,600	215,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 650	450
Sup.Impronta	lung.h. m 3,45	4,20
	larg. m 0,90	0,20
	alt. m 0,20	91,325
Conv. Carico	23,87	3,45
Eccedenze	7,36	0,90



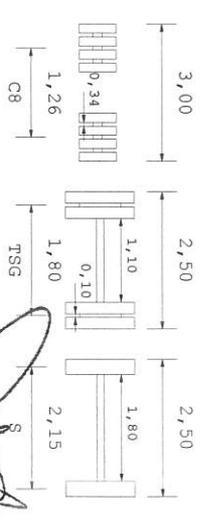
Descrizione carico : CORPO PRESSA



Tipo asse	S	TSG	TSG	C8											
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,13	4,41	4,41	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,85	4,85	4,50	4,50	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,78
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	10,00



Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,925	36,800		
Peso Merce	t	85,000		
Peso su ralla	t 22,075			
Portata utile	t 31,075	178,200		
Peso tot.effett	t 36,000	99,725		
Peso max potenz	t 45,000	215,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm² 650	450		
	Lungh. m	larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,03	3,45	4,20	135,725
Eccedenze	7,52	0,90	0,20	91,725



Descrizione carico : CORPO PRESSA

AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
 PIAZZA IVA 00201390135
 Sp. Ribad. - Torino 111

