



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 1645 del 27/09/2024

OGGETTO: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA NORD (DM MIT 123/2020) - ANNO 2024. CUP MASTER: G97H20001780001 - CUP: G95F24000070001. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA A) DEL D.LGS. 36/2023. IMPEGNO DI SPESA. CIG B326F6DA1E. CUP G95F24000070001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Gli interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientrano fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

L'art. 14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*" del Codice della Strada, decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, recita: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, ...";

L'art. 1 - Principi generali - del predetto Codice della Strada, stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio, la spesa per interventi manutentivi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali è da ritenersi indispensabile per garantire la sicurezza degli utenti e altresì per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Nel territorio della Provincia di Modena, nell'Area Nord, il problema inerente le barriere guard-rail è l'incidentalità, legata al TGM elevato e alla forte percentuale di mezzi pesanti circolanti. È frequente il caso di barriere metalliche, anche di recente installazione, incidentate in diversi punti; queste devono essere sostituite e sistemate al fine di un miglioramento complessivo dell'impianto, e per la sua messa in sicurezza da eventuali lamiere piegate e contorte, potenzialmente molto pericolose per l'utenza stradale.

Avendo a disposizione un importo limitato di risorse economiche, insufficiente rispetto alle esigenze complessive, si intende massimizzare il beneficio in termini di sicurezza stradale destinando le risorse alla manutenzione a tutte le barriere tipo "bordo laterale", che non comportano costosi interventi su strutture in c.a. (come nel caso delle barriere tipo "bordo ponte") e quindi con

la possibilità di intervenire in maniera diffusa, anziché concentrare le risorse su pochi e specifici interventi.

Gli interventi sulle barriere tipo “bordo ponte”, richiedendo una progettazione più specifica e puntuale, saranno oggetto di manutenzioni future una volta che saranno debitamente finanziati.

Pertanto, la presente progettazione riguarda la mera sostituzione di alcuni tratti di barriera incidentati o obsoleti; al fine di ripristinare al meglio la continuità strutturale dell’impianto esistente, gli elementi di sostituzione dovranno essere possibilmente della stessa marca, o similari, ovvero tipo e modello della barriera originaria; qualora la stessa non fosse più in produzione né reperibile, l’impresa dovrà fornire una barriera esistente sul mercato maggiormente simile a quella originaria e, se necessario, procedere inserendo appositi elementi di transizione.

La previsione di spesa per la realizzazione delle opere di cui all’oggetto si concretizza nel presente progetto esecutivo dell’importo di € 50.000,00 assunto agli atti con prot. 30203 del 04/09/2024 e così suddiviso:

Importo esecuzione lavorazioni (compresa manodopera)	€ 37.862,79	
Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.086,08	
Importo complessivo dei lavori		€ 39.948,87
Accantonamento spese tecniche di cui all’art. 45 del D.Lgs.n.36/2023	€ 798,98	
I.V.A ed eventuali altre imposte	€ 8.788,75	
Imprevisti	€ 463,40	
Somme a disposizione dell’amministrazione		€ 10.051,13
Totale progetto		€ 50.000,00

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell’Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d’importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell’art. 62, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all’affidamento dell’appalto in oggetto;

- l’art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all’affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l’art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua

scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023.

VISTI:

-il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, assunto agli atti con prot.n. 30203 del 04/09/2024;

-gli elaborati P001 Relazione Tecnica e P008 CSA, allegati alla presente a sostituzione di quelli contenuti nel Progetto Esecutivo di cui al prot.n. 30203 del 04/09/2024, perché contenenti meri errori materiali.

DATO ATTO CHE:

Si è provveduto a chiedere tramite PEC prot. 31673 del 17/09/2024 un semplice preventivo all'operatore economico SOGEMI S.R.L di Valdaro (MN), via Giordano di Capi 26, P.IVA 01621000205 che ha offerto un ribasso del 3,75% (prot. 32132 del 19/09/2024), pari ad € 1.419,85 per un importo lavori ribassato pari a € 36.442,94 € (inclusa manodopera) oltre ad € 2.086,08 per sicurezza, per un importo complessivo dei lavori di 38.529,02 € (al netto di IVA al 22% € pari a 8.476,38).

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

Importo esecuzione lavorazioni (compresa manodopera)	€ 36.442,94	
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.086,08	
Importo complessivo dei lavori		€ 38.529,02
Accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs.n.36/2023	€ 798,98	
I.V.A ed eventuali altre imposte	€ 8.476,38	
Imprevisti e accantonamenti	€ 2.195,62	
Somme a disposizione dell'amministrazione		€ 11.470,98
Totale progetto		€ 50.000,00

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

-il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cl. OS18 A cl. III);

-è stata consultata la W.L. della Prefettura di Mantova Prefettura di Mantova nel settore "fornitura ferro lavorato" e altri fino al 17/06/2025;

-è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_44285452 valido fino al 22/10/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di MANTOVA del 24/09/2024 n. T 574760660 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che è stato acquisito il CIG B326F6DA1E su piattaforma telematica SATER di Intercenter ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

-la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

-il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

-il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 50.000,00 finanziato con D.M. 123/2020 assunto agli atti con prot.n. 30203 del 04/09/2024;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett, a) del D.Lgs. n. 36/2023;
- 3) di procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui all'oggetto all'operatore SOGEMI S.R.L di Valdarò (MN), via Giordano di Capi 26, C.F. e P.IVA 01621000205 che ha offerto un ribasso del 3,75% (prot. 32132 del 19/09/2024), pari ad € 1.419,85 per un importo lavori ribassato pari a € 36.442,94 € (inclusa manodopera) oltre ad € 2.086,08 per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo dei lavori di 38.529,02 € (al netto di IVA al 22% pari a € 8.476,38) per un importo complessivo di € 47.005,40, alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 50.000,00 risulta così suddiviso:

Importo esecuzione lavorazioni (compresa manodopera)	€ 36.442,94	
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.086,08	
Importo complessivo dei lavori		€ 38.529,02
Accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	€ 798,98	
I.V.A ed eventuali altre imposte	€ 8.476,38	
Imprevisti e accantonamenti	€ 2.195,62	

Somme a disposizione dell'amministrazione		€ 11.470,98
Totale progetto		€ 50.000,00

- 5) di dare atto che la somma di € 50.000,00 è stata accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 607/2024);
- 6) di prenotare la somma di € 50.000,00 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2023 (finanziata con D.M. 123/2020);
- 7) di impegnare nell’ambito della suddetta prenot. del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2023 le seguenti somme:
 - la somma complessiva di € 47.005,40 per lavori a favore della ditta aggiudicataria SOGEMI S.R.L di Valdarò (MN), via Giordano di Capi 26, C.F. e P.IVA 01621000205;
 - la somma di € 798,98 per incentivi di cui all’art. 45 del D.Lgs. 36/2023;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B326F6DA1E ed il CUP è G95F24000070001 (CUP MASTER G97H20001780001);
- 9) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture al n. 11-15-03 F. 1150 (rif. Arch. 1016);
- 10) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2024 € 50.000,00;
- 11) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l’accertamento delle condizioni di legge in capo all’affidatario e l’acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 12) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_44285452 valido fino al 22/10/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di MANTOVA del 24/09/2024 n. T 574760660 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 13) di dare atto che l’impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Mantova nel settore “fornitura ferro lavorato” e altri fino al 17/06/2025;
- 14) di dare atto che il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di dare atto che l’ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Ing. Teresa Lopez;
- 16) di istituire l’Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Teresa Lopez
 - Ispettori di cantiere: Sigg. De Marco, Andrea Ruosi e Valerio Antonelli;
- 17) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
- 18) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall’art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell’ente;
- 19) di dare atto che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 20) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- 21) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 22) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 23) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 24) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 25) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 27) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)