



Autorizzazione 16224/2024 del 27/09/2024 12:01

Codice Pratica: **16224/2024**
Proroga pratica 3178/2024/S

FELBERMAYR T. UND H. GMBH & CO KG
 Voralpenstrasse, 4 - WELS
 4600 Austria
 Tel: 388 4476622
 Mail: spezialtransport@felbermayr.cc

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
 U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
 Vista la domanda pervenuta in data **18/09/2024** assunta al P.G. **31939/2024** dalla Ditta **FELBERMAYR T. UND H. GMBH & CO KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria** P.I./C.F. **ATU55116109**.
 Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WE753IM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **WE209EZ** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|----------------|
| larghezza m | 2,750 | lunghezza m | 25,000 | altezza m | 4,400 | MASSA compl. t: | 107,000 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m | 2,750 | lunghezza m | 25,000 | altezza m | 4,000 | MASSA compl. t: | 46,000 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

Rimorchi Riserva: **B 195 IG, WE896FD, WE914HD**

Motrici Riserva: **B 113 IN, WE922GP, WE978IJ**

MATERIALE TRASPORTATO: nr 01 Trasformatore + accessori

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/09/2024** al **13/12/2024** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTRMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - 41100 - MODENA - MO -

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - DA ELETTRMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - AD INN. SS 724 DIR/A COMP. ANAS

E VICEVERSA A VUOTO -

Provincia di Modena

SP 13 - DA DIS. SS 413 COMP. ANAS AD INN. S.C. CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)

- E VICEVERSA A VUOTO -

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA DIS. SP 13 A CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

- E VICEVERSA A VUOTO -

Arrivo: SVINCOLO A/22 CAMPOGALLIANO

- E VICEVERSA A VUOTO -

E VICEVERSA INTERO PERCORSO A VUOTO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI:
LUNGHEZZA 25,00 LARGHEZZA 2,75 ALTEZZA 4,00 PESO 46 T

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di Modena (prot. PROT 363413 DEL 19/09/2024): E'PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA :E'PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MODENA: PROT 363413 DEL 19/09/2024

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI

E VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED IRAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SULPERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA:

"il parere POSITIVO è espresso esclusivamente in merito a:

1. caratteristiche geometriche della carreggiata stradale
 2. capacità portante della fondazione e della pavimentazione stradale
 3. escluse le caratteristiche tecniche relative alle seguenti opere d'arte:
- Si precisa che la larghezza della CORSIA ed il TIPO di strada delle SSPP (ai sensi dell'Art. 2 D.Lgs. n.285/1995) è la seguente:"
S.P. 13 di Campogalliano larghezza mt. 3,75 TIPO C
S.P. 413 Romana Nord larghezza mt. 3,50 TIPO C.

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE: PROT 77472 DEL 25/09/2024

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi.

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi(mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell.3351871853

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/09/2024 12:01

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=fa2e5fbb-76af-47d7-908d-0b456101bf19-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

CANTIERE - 400360 + 60 + 66

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _____

- titolare di licenza comunitaria numero 300782

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 61,5 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 2,57 ___ Lungh. (m) 7,03 ___ Altezza (m) 3,98 ___

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - MODENA (ITALY)

- Luogo di scarico KEPPELSEWEG 131- 7008 BA DOETINCHEM- NEDERLAND

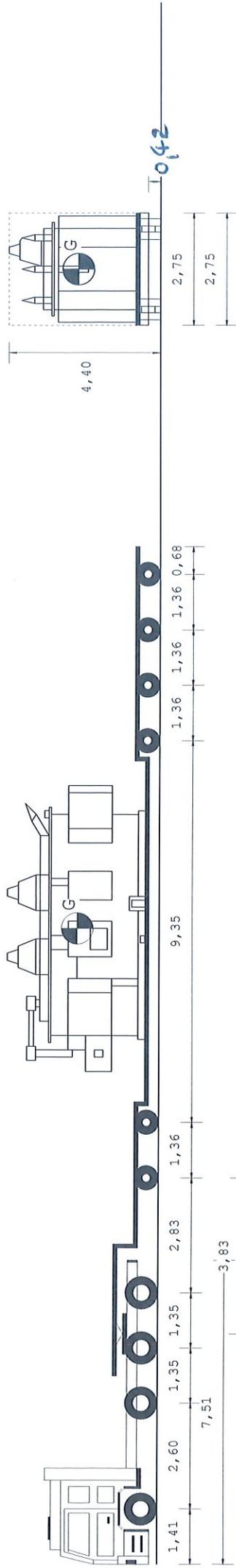
Modena, 26/01/2024

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

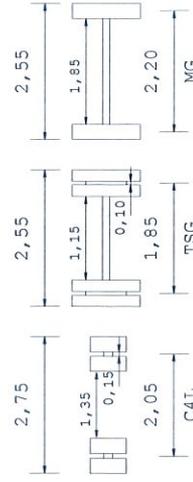
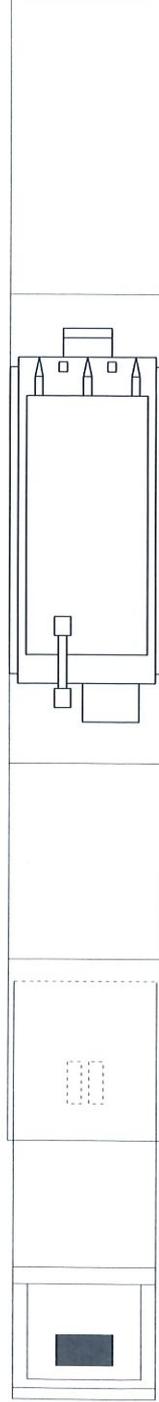
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

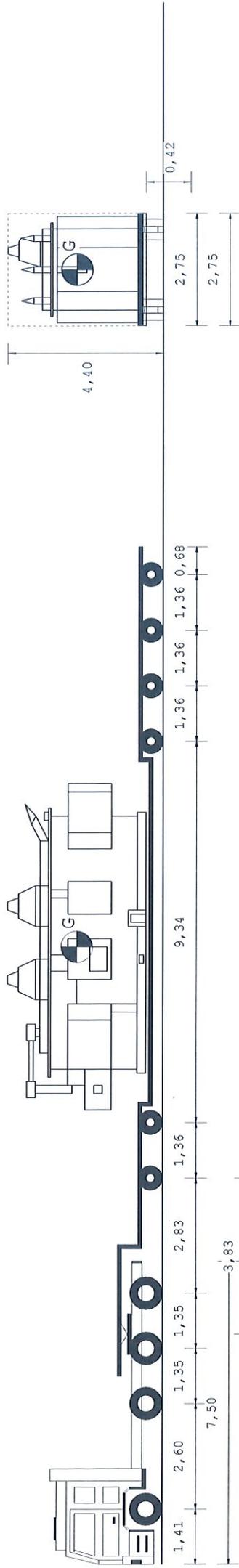


25,00 m

| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,28 | 5,19 | 5,19 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 8,50 | 13,00 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 5,33 | 5,01 | 3,76 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,17 |
| Peso totale asse [t] | 8,50 | 8,00 | 12,00 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,10 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|----------------|---------------------|----------------|
| Tara | t 13,220 | 31,900 |
| Peso Merce | t 27,280 | 61,880 |
| Peso su ralla | t 28,280 | 67,850 |
| Portata utile | t 40,500 | 66,500 |
| P. tot.effett. | t 41,500 | 99,750 |
| P. max potenz. | bar 8,0 | 8,0 |
| Press.pneumat. | cm ² 798 | 450 |
| Sup.Impronta | Lungh. m 25,00 | Alt. m 4,40 |
| Conv. Carico | Larg. m 8,50 | Peso t 107,000 |
| Eccedenze | 0,20 | 0,40 |
| | | 63,000 |

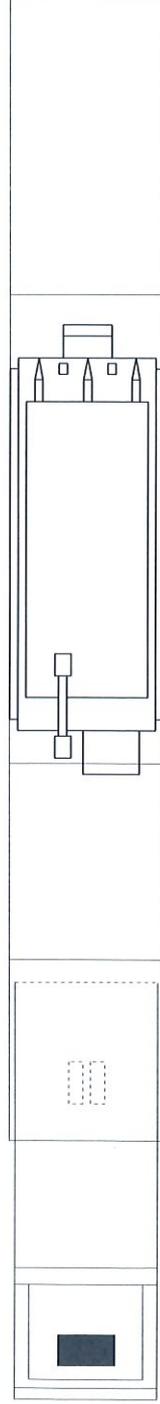


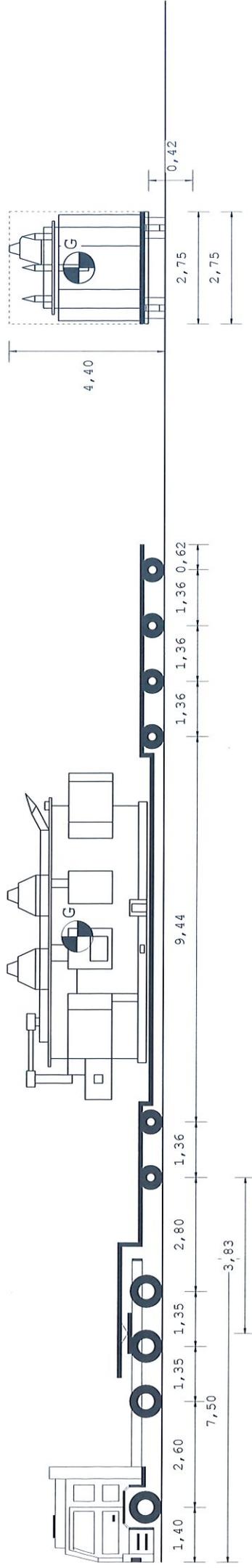


25,00 m

| | | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,14 | 5,13 | 5,13 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 5,33 | 5,01 | 3,76 | 3,76 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,17 |
| Peso totale asse [t] | 8,50 | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,10 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|----------------|---------------------|---------------|
| Tara | t 12,902 | 31,900 |
| Peso Merce | t 27,598 | 62,198 |
| Peso su ralla | t 31,098 | 50,000 |
| Portata utile | t 40,500 | 66,500 |
| P. tot.effett. | t 44,000 | 81,900 |
| P. max potenz. | bar 8,0 | 8,0 |
| Press.pneumat. | cm ² 798 | 450 |
| Sup.Impronta | Lungh. m 25,00 | Alt. m 4,40 |
| Conv. Carico | 8,50 | 0,20 |
| Eccedenze | 0,20 | 0,40 |
| | 0,40 | 63,000 |

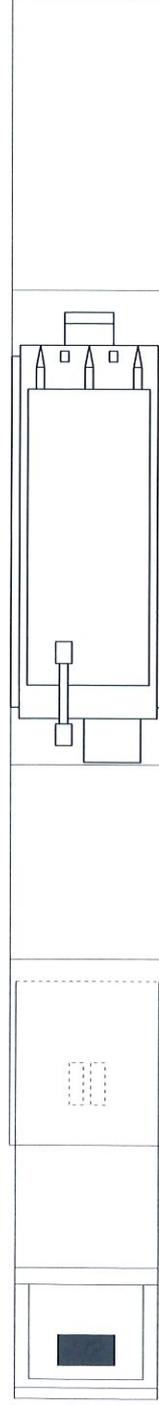


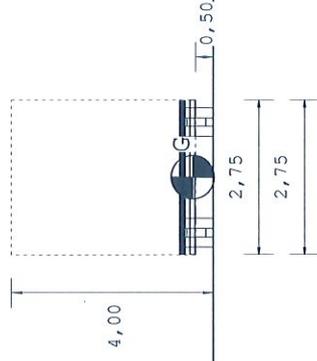
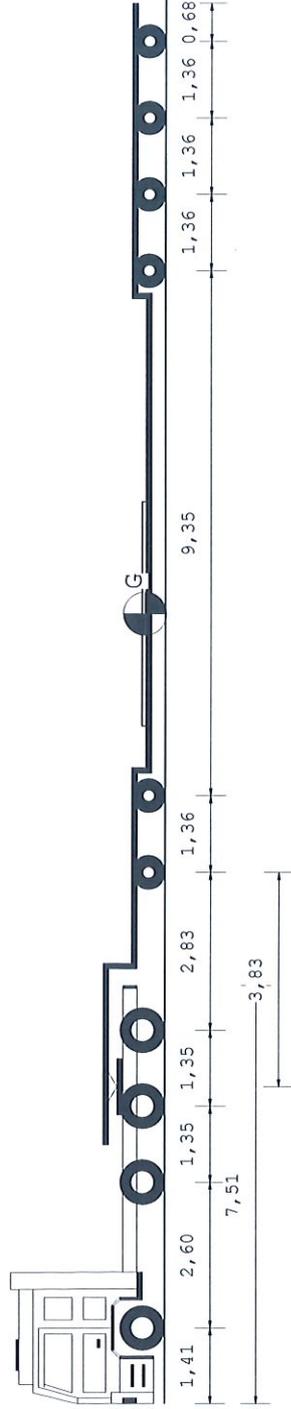


25,00 m

| | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,26 | 5,01 | 5,01 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 7,08 | 6,67 | 5,00 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,17 |
| Peso totale asse [t] | 8,50 | 8,00 | 12,00 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,10 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|----------------|---------------------|---------------|
| Tara | t 13,145 | 29,900 |
| Peso Merce | t 27,355 | 63,955 |
| Peso su ralla | t 30,855 | 64,800 |
| Portata utile | t 40,500 | 66,500 |
| P. tot.effett. | t 44,000 | 94,700 |
| P. max potenz. | bar 8,0 | 8,0 |
| Press.pneumat. | cm ² 600 | 450 |
| Sup.Impronta | Lungh. m 25,00 | Larg. m 4,40 |
| Conv. Carico | 8,50 | 0,20 |
| Eccedenze | 0,20 | 0,40 |
| | 0,40 | 63,000 |

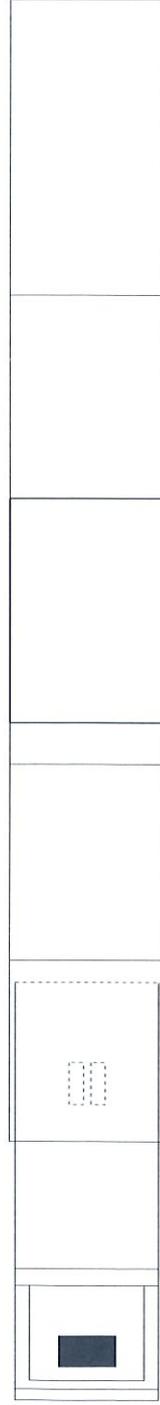




25,00 m

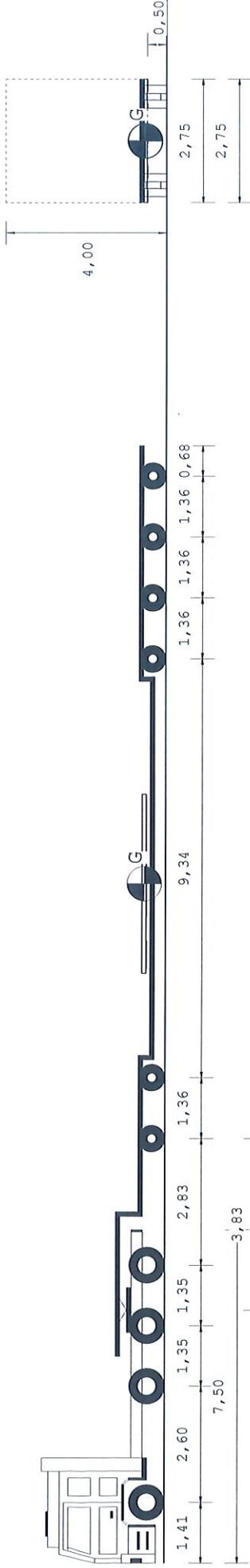
| | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,28 | 5,19 | 5,19 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 8,50 | 13,00 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 2,51 | 2,51 | 2,19 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Peso totale asse [t] | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
|----------------|---------------------|---------------|------|--------|
| Tara | t 13,220 | 31,900 | | |
| Peso Merce | t 8,780 | 0,880 | | |
| Portata utile | t 28,280 | 67,850 | | |
| P. tot.effett. | t 22,000 | 24,000 | | |
| P. max potenz. | t 41,500 | 99,750 | | |
| Press.pneumat. | bar 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta | cm ² 798 | 450 | | |
| Lungh. m | Larg. m | Alt. m | | |
| Conv. Carico | 25,00 | 2,75 | 4,00 | 46,000 |
| Eccedenze | 8,50 | 0,20 | 0,00 | 2,000 |



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

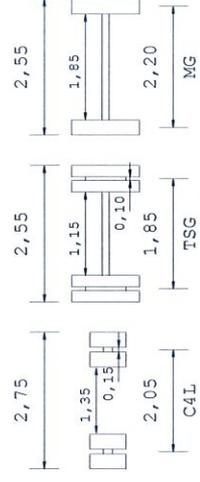
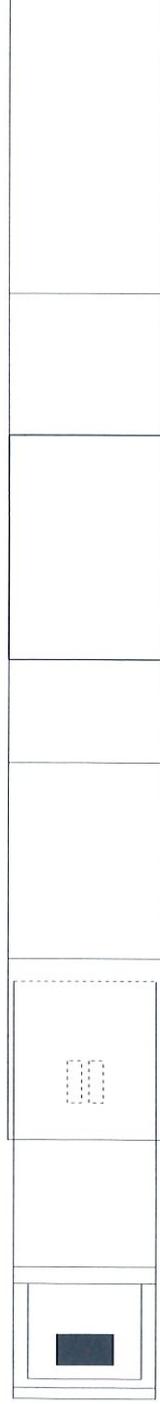
Felbermayr Transport- und Hebetech



25,00 m

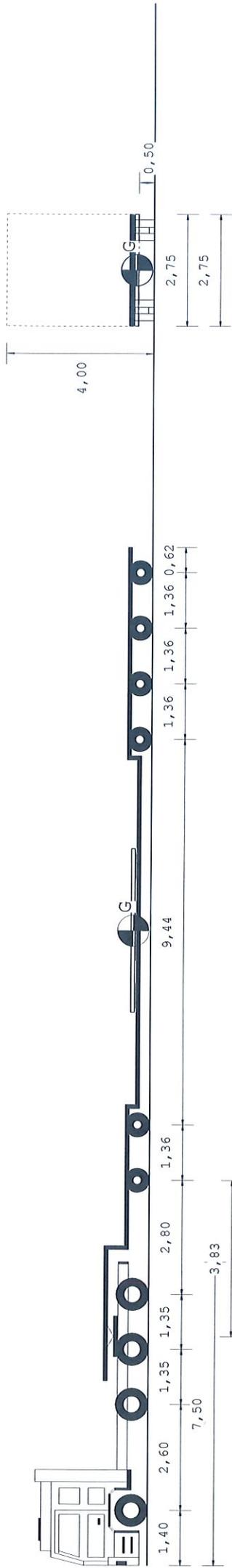
| | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,14 | 5,13 | 5,13 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 2,51 | 2,51 | 2,19 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Peso totale asse [t] | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|----------------|---------------------|---------------|
| Tara | t 12,902 | 31,900 |
| Peso Merce | t 9,098 | 1,198 |
| Peso su ralla | t 31,098 | 50,000 |
| Portata utile | t 22,000 | 24,000 |
| P. tot.effett. | t 44,000 | 81,900 |
| P. max potenz. | bar 8,0 | 8,0 |
| Press.pneumat. | cm ² 798 | 450 |
| Sup.Impronta | Lungh. m 25,00 | Larg. m 4,00 |
| Conv. Carico | 8,50 | 0,20 |
| Eccedenze | 0,20 | 0,00 |
| | | 2,000 |



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

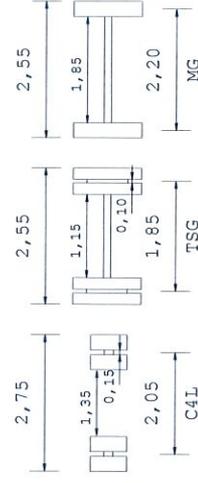
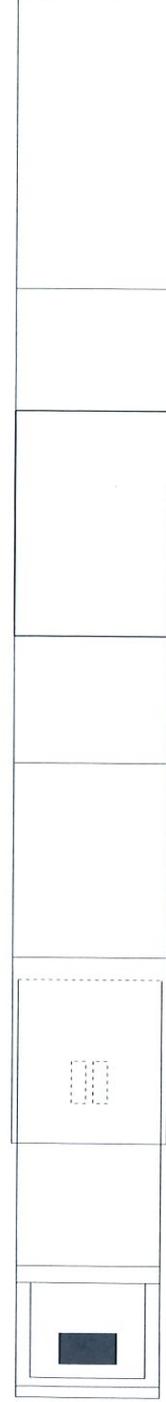
Felbermayr Transport- und Hebetech

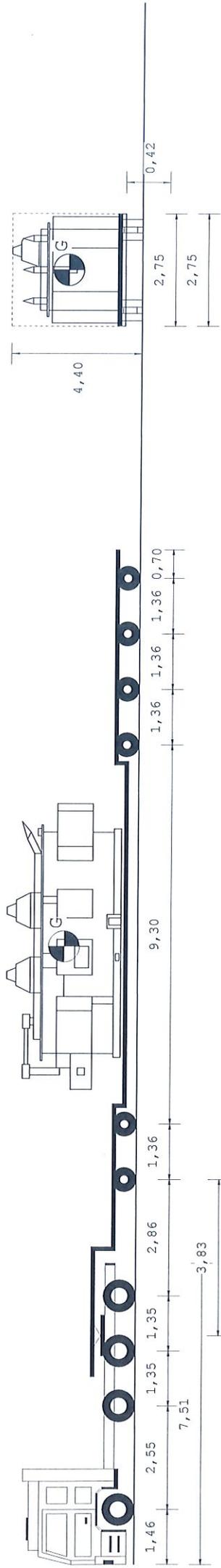


25,00 m

| | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,26 | 5,01 | 5,01 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 |
| Peso ammesso [t] | 9,00 | 9,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 3,33 | 3,33 | 2,92 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Peso totale asse [t] | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio |
|----------------|-----------------|---------------|
| Tara | t 13,145 | 29,900 |
| Peso Merce | t | 2,955 |
| Peso su ralla | t | 8,855 |
| Portata utile | t | 30,855 |
| P. tot.effett. | t | 22,000 |
| P. max potenz. | t | 44,000 |
| Press.pneumat. | bar | 8,0 |
| Sup.Impronta | cm ² | 600 |
| Lungh. m | Larg. m | Alt. m |
| Conv. Carico | 25,00 | 2,75 |
| Eccedenze | 8,50 | 0,20 |
| | | Peso t |
| | | 46,000 |
| | | 2,000 |

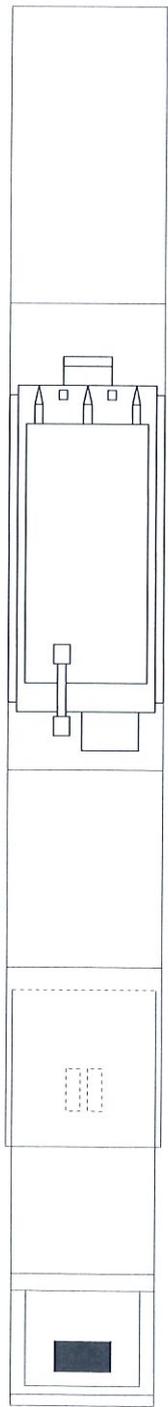
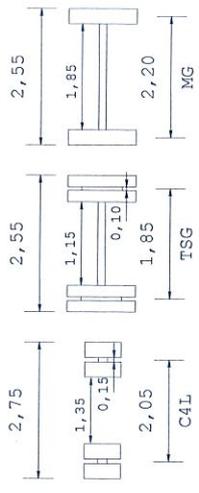


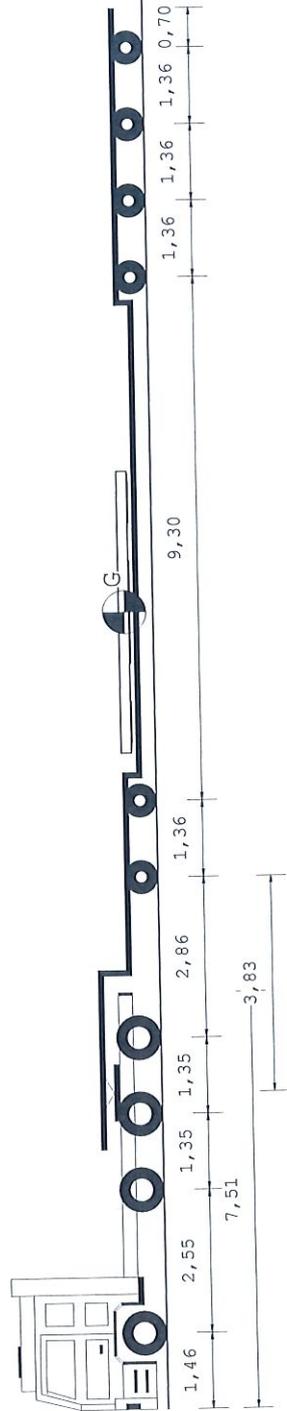
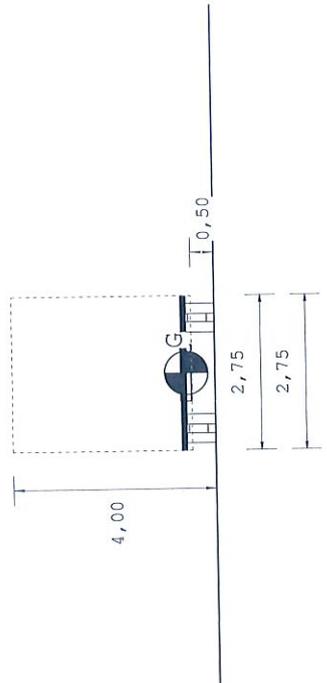


25,00 m

| | | | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,09 | 5,14 | 5,14 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 8,00 | 8,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 7,08 | 6,67 | 5,00 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,17 |
| Peso totale asse [t] | 8,50 | 8,00 | 12,00 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,10 |

| | | | |
|----------------|-----------------|----------|---------------|
| Dati | | Trattore | Semirimorchio |
| Tara | t | 12,900 | 31,900 |
| Peso Merce | t | | 62,200 |
| Peso su ralla | t | 27,600 | |
| Portata utile | t | 29,100 | 63,100 |
| P. tot.effett. | t | 40,500 | 66,500 |
| P. max potenz. | t | 42,000 | 95,000 |
| Press.pneumat. | bar | 8,0 | 8,0 |
| Sup.Impronta | cm ² | 600 | 450 |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m |
| Conv. Carico | 25,00 | 2,75 | 4,40 |
| Eccedenze | 8,50 | 0,20 | 0,40 |

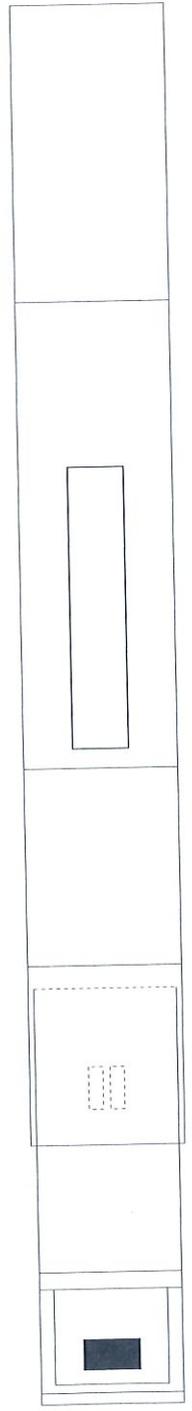
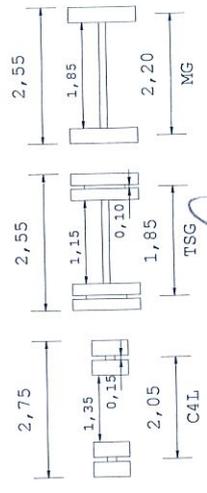




25,00 m

| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|
| Tara | t 12,900 | 31,900 | | |
| Peso Merce | t | 6,000 | | |
| Peso su ralla | t 9,100 | | | |
| Portata utile | t 29,100 | 63,100 | | |
| P. tot.effett. | t 22,000 | 28,800 | | |
| P. max potenz. | t 42,000 | 95,000 | | |
| Press.pneumat. bar | 8,0 | 8,0 | | |
| Sup.Impronta | cm ² 600 | 450 | | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 25,00 | 2,75 | 4,00 | 50,800 |
| Eccedenze | 8,50 | 0,20 | 0,00 | 6,800 |

| | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse | MG | TSG | TSG | C4L | C4L | C4L | C4L |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 6,09 | 5,14 | 5,14 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| Peso ammesso [t] | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm ²] | 3,33 | 3,33 | 2,92 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| Peso totale asse [t] | 4,00 | 4,00 | 7,00 | 4,80 | 4,80 | 4,80 | 4,80 |



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

Felbermayr Transport- und Hebetech