



Autorizzazione 16046/2024 del 24/09/2024 09:19

Codice Pratica: **16046/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VIA NAZIONALE 75  
39040 ORA (BZ)  
Tel: 0471825670  
Fax: 0471825544  
Mail: permits@gruber-logistics.com  
PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **13/09/2024** assunta al P.G. **31471/2024** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GE955BF** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA480TC** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,000** lunghezza m **19,800** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **63,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,800** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **35,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA064JF**

Motrici Riserva: **GE954BF**

**MATERIALE TRASPORTATO: MANOVRATORE FERROVIARIO**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/10/2024** al **06/01/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MODENA

Comune di MODENA (MO)

via Allende, via Martin L. King, via dei Torazzi - Da Sede ditta Zephir SpA n via Allende 85 ad innesto SS.724 DIR/A Tang. di Modena

Provincia di Modena

SP.13 - da disinnesto SS.413 (comp. ANAS) fino a innesto Strade Comunali - (Via del Lavoro)

Comune di CAMPOGALLIANO (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO : Via del Lavoro - da disinnesto SP.13 per fino a ingresso casello autostradale A/22 Campogalliano

Arrivo: A/22 CAMPOGALLIANO -E VICEVERA PER CONVOGLIO A VUOTO

NR.1 VIAGGIO IN ANDATA PER CONVOGLIO A CARICO ED UN VIAGGIO DI RITORNO PER CONVOGLIO A VUOTO.

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31726/2024 del 17/09/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 31726/2024 del 17/09/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 32272/2024 del 20/09/2024):

CAMPOGALLIANO

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO,

ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi.

PROVINCIA DI MODENA:

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi ( mail : [ruosi.a@provincia.modena.it](mailto:ruosi.a@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi), - cell.3351871853

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/09/2024 09:19

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=efc01764-fb22-4aef-813f-96c7d97f6dac-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Michael Gruber, nato a Bolzano prov. (BZ) il 24/04/1984 residente a Ora (BZ), Via della Cascata 1, codice fiscale GRBMHL84D24A9520 in qualità di rappresentante legale dell'impresa Gruber Logistics GmbH, P. IVA DE251273055, con sede legale in Kreuztal (RFT), Marburgerstrasse 390, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,  **spedizioniere**,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi \* Gruber Logistics SpA, Via Nazionale 75, 39040 Ora (BZ)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0011090

titolare di licenza comunitaria numero 00079718

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

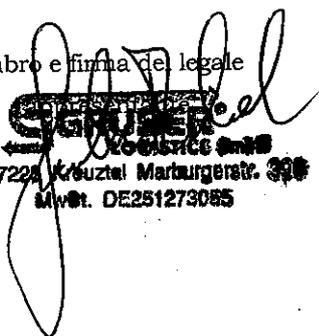
consiste di 1 Manovratore ferroviario con 31 tonnellate e le seguenti dimensioni:

**Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 8,16 Altezza (m) 3,45**

- **Luogo di carico\* Zephir Spa, Via S.Allende 85, I-41122 Modena**
- **Luogo di scarico\* GB Railfreight, Sea Wall Road, UK-CF24 5TH Cardiff**

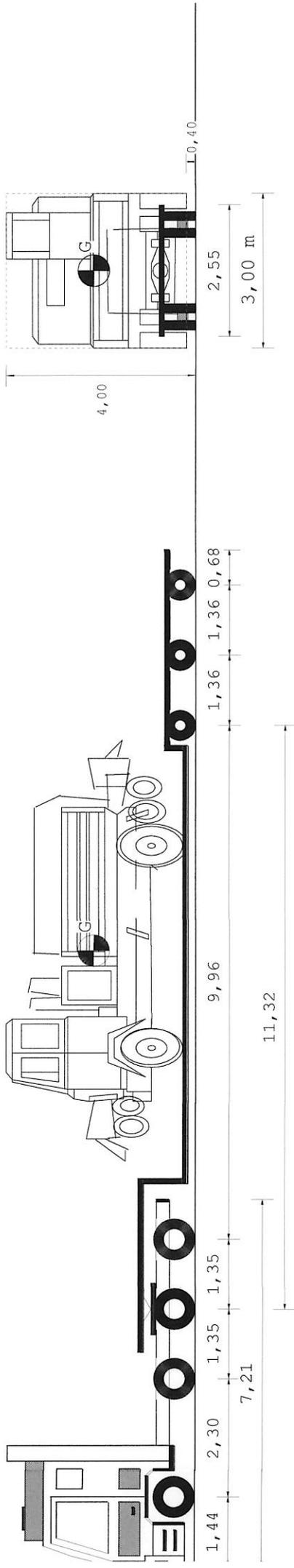
Ora, li 11.09.2024

Timbro e firma del legale

  
**GRUBER**  
LOGISTICS GMBH  
D-57224 Kreuztal Marburgerstr. 390  
MwSt. DE251273055

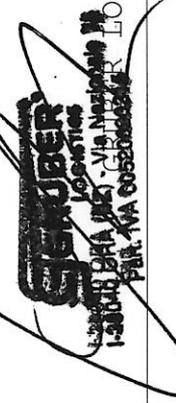
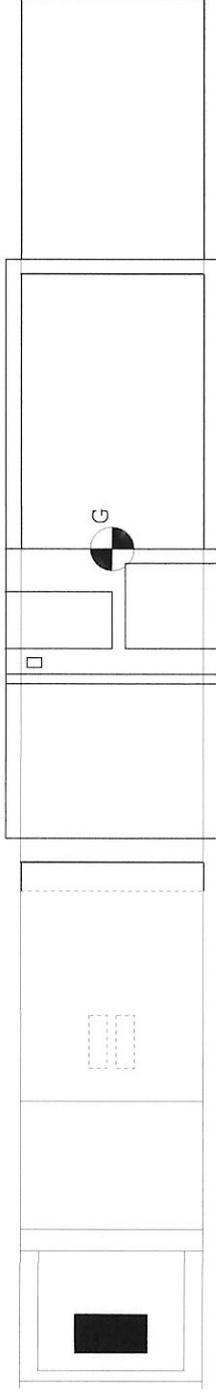
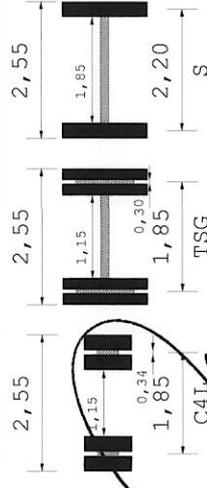


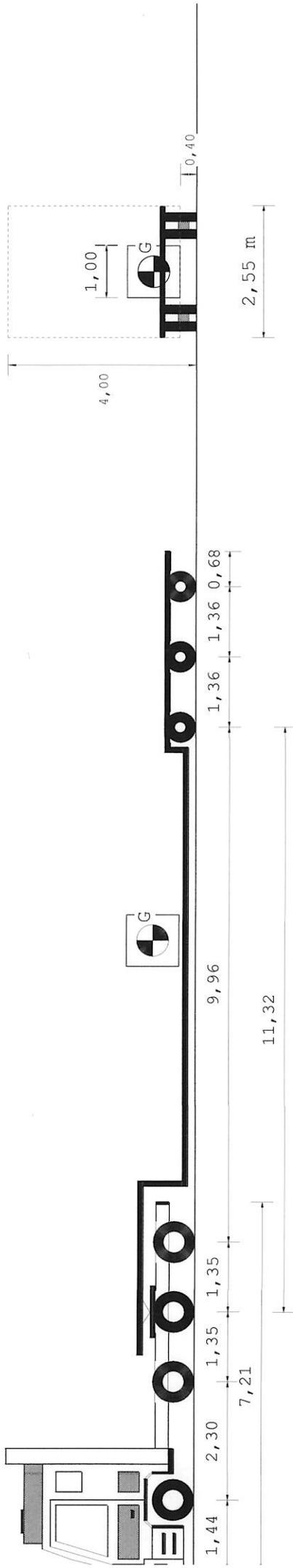
Mod.Pratica : 48087/24 - 10153



tipo	Asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
lum.	Ruote	2	4	4	4	4	4
peso a vuoto	t.	5,01	5,12	5,12	3,56	3,56	3,56
peso ammesso	t.	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
press. spec.	Kg/cm2	5,83	3,96	3,96	5,56	5,56	5,56
sup. impronta	cm2	600	600	600	450	450	450
peso totale	t.	7,00	9,50	9,50	10,00	10,00	10,00

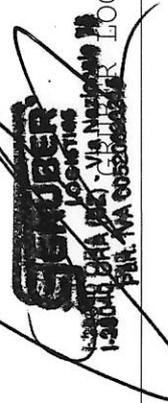
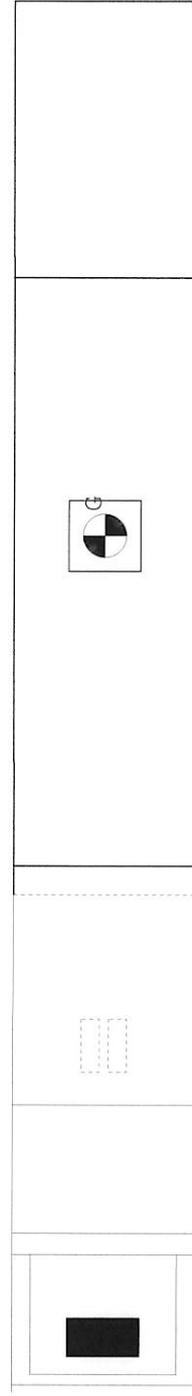
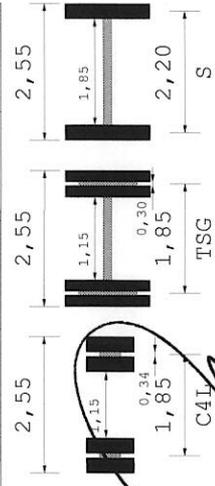
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,53	18,40
Peso Merce	t 20,48	32,07
Peso su ralla	t 27,48	47,60
Portata utile	t 33,00	30,00
Peso tot.effett	t 40,00	66,00
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
19,80	3,00	4,00
Conv. Carico		Peso t
3,30	0,45	0,00
Eccedenze		19,00

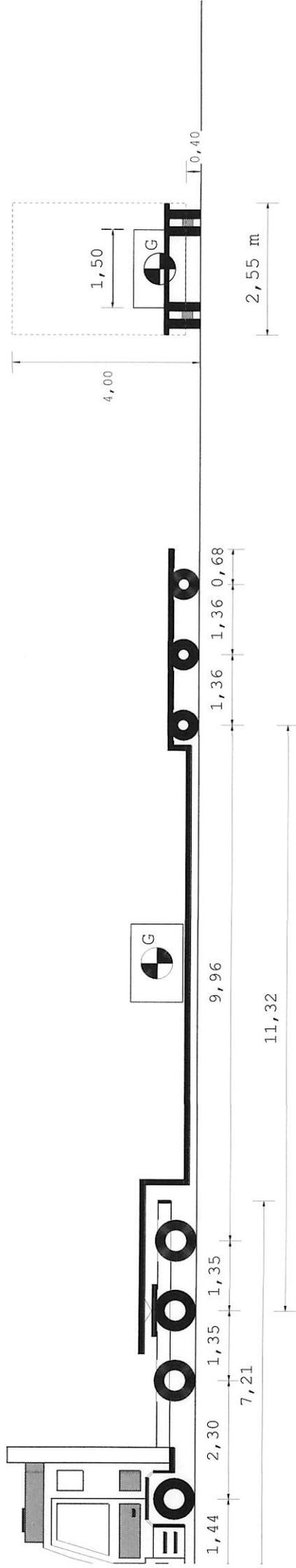




tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
lum. Ruote	2	4	4	4	4	4
peso a vuoto t.	4,96	4,98	4,98	3,39	3,39	3,38
peso ammesso t.	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
press. spec. Kg/cm2	5,83	2,50	2,50	1,67	1,67	1,67
sup. impronta cm2	600	600	600	450	450	450
peso Totale t.	7,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00

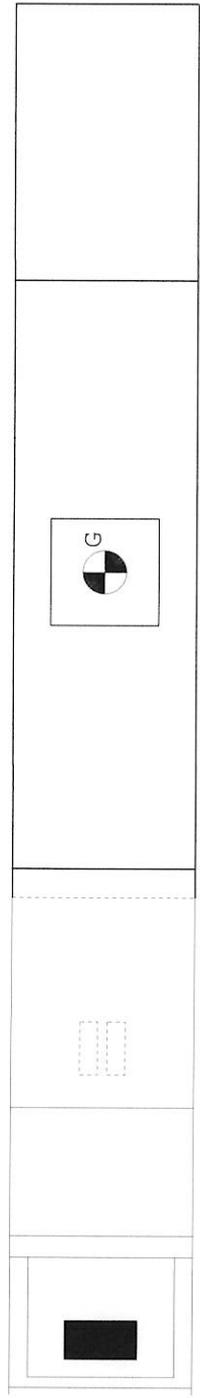
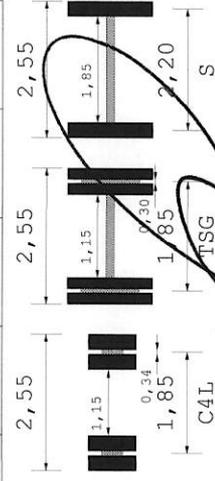
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,53	17,50
Peso Merce	t	4,97
Peso su ralla	t 13,48	
Portata utile	t 27,48	52,50
Peso tot. effett	t 26,00	9,00
Peso max potenz	t 40,00	70,00
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
19,80	2,55	4,00
Conv. Carico	3,30	0,00
Eccedenze	0,00	0,00





tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
um. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,01	5,12	5,12	3,56	3,56	3,56
Peso ammesso t.	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	5,83	2,50	2,50	1,67	1,67	1,67
Cap. impronta cm2	600	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	7,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,53	18,40
Peso Merce	t	4,07
Peso su ralla	t 13,48	
Portata utile	t 27,48	47,60
Peso tot.effett	t 26,00	9,00
Peso max potenz	t 40,00	66,00
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
19,80	2,55	4,00
Conv. Carico	3,30	0,00
Eccedenze	0,00	0,00



Descrizione carico : Vuoto + Mezzi tecnici di supporto

