



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1479 del 02/09/2024

OGGETTO: SP 4 "FONDOVALLE PANARO" - KM. 10+730 - PONTE SUL FOSSO SASSO LOSCO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO (MO) CIG: B27836A29C CUP: G67H21020160001 CUP MASTER: G97H20001760001. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023 E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. CUP G67H21020160001

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 4 "Fondovalle Panaro" collega i territori di Vignola, Marano sul Panaro ai comuni di Fanano e al territorio degli sport invernali del Monte Cimone.

La strada provinciale è di tipo "C" extraurbana secondaria.

Al Km.10+780 della SP n.4 Fondovalle Panaro è presente un ponticello sul Fosso Sasso Losco nel Comune di Marano sul Panaro (MO) la cui struttura è stata danneggiata a seguito di un incidente stradale con ribaltamento di un autocarro. Il ponticello è stato costruito nel 1959 dalla Provincia di Modena a seguito di un adeguamento della strada allora esistente.

Il foglio catastale interessato è il n. 32 di Marano sul Panaro e le coordinate geografiche del ponte sono 44.429180, 10.925155, la quota sul livello del mare è pari a 170 ml.

E' presente la documentazione storica conservata nell'archivio della Provincia di Modena.

A seguito di un ribaltamento di un autocarro è stata divelta la barriera guard-rail esistente lato monte del ponticello ora sostituita temporaneamente da una barriera in new jersey di calcestruzzo. Si sono verificati danni al cordolo in c.a. esistente e alla segnaletica verticale.

E' stata effettuata una verifica della struttura dell'impalcato e al complesso del ponticello per un intervento di manutenzione straordinaria.

Descrizione del ponte:

Si tratta di un ponte in cemento armato costruito nel 1959 a cura della Provincia di Modena a seguito della variante alla strada provinciale n.4.

La soletta dell'impalcato in c.a. gettato in opera su sei travi e relativi traversi. La larghezza dell'impalcato è pari a 9,20 ml. fuori tutto, con soletta di spessore 18 cm.

La lunghezza dell'impalcato è pari a ml. 5.30 di luce netta fra le spalle oltre agli appoggi sulle spalle per un totale di 6,30 ml.

I cordoli dei muri andatori e del ponte sono di lunghezza pari a 24 ml. lato monte e 37,50 lato valle.

Le spalle e i muri andatori hanno una fondazione in c.a. e una struttura in c.a. con riseghe interne e rivestimento in blocchi in c.a. L'altezza dell'impalcato rispetto al fondo del fosso è variabile da 5 a 6 ml.

Non esiste un sistema di regimazione delle acque o di caditoie nel ponticello; la pendenza trasversale della pavimentazione e fondazione stradale porta le acque superficiali a scarico diretto nel lato valle della struttura.

Negli anni i paracarri e le barriere sono stati sostituiti con nuovo cordolo in c.a. nel lato monte del fosso e nuove barriere guard-rail con mancorrente e prolungamento con barriere guard-rail su terra dalle due parti.

Le barriere lato valle sono complessivamente di ml. 43.50, quasi tutte su cordolo.

A seguito dell'incidente la Provincia di Modena ha emesso l'ordinanza di riduzione della velocità sul ponte fino ad un massimo di 30 Km/h. e sono stati installati nel lato monte ml. 18,00 di new jersey in c.a. provvisori.

Descrizione del degrado delle strutture:

Il degrado dell'opera riguarda principalmente la trave di bordo lato monte danneggiata a seguito del ribaltamento dell'autocarro. Inoltre, la barriera lato valle risulta degradata a seguito del percolamento delle acque superficiali e alla mancanza di caditoie e sistema di regimazione delle stesse acque,

Le travi dell'impalcato appaiono in buone condizioni di manutenzione e le armature risultano protette dal copriferro del calcestruzzo e non si nota presenza di umidità e proveniente dalla pavimentazione superiore.

Non è presente scalzamento delle fondazioni delle spalle.

Descrizione sommaria dell'intervento:

Aspetti di inserimento ambientale e vincolo monumentale

L'intervento di ripristino e manutenzione proposto intende riportare le caratteristiche strutturali ed estetiche alla loro funzione originale.

Il fosso del Sasso Losco è di piccole dimensioni come è limitata l'altezza dell'impalcato (max 5-6 ml.) sul fondo del fosso.

Le sponde del fosso prima e dopo il ponte sono quasi verticali per l'utilizzo del territorio abitato e la presenza di terreno ghiaioso nell'alveo del fiume Panaro.

Evidentemente non è presente nessun vincolo documentale vista la struttura estremamente semplice e ripetitiva, mentre dal punto di vista estetico la verniciatura protettiva in progetto sarà di colore grigio cemento come lo stato attuale.

Le nuove barriere guard-rail saranno sempre in acciaio zincato.

Fasi di esecuzione dell'intervento

L'intervento prevede le seguenti successive operazioni:

LATO MONTE

1) Installazione senso unico alternato con semaforo e segnaletica di cantiere
 2) Taglio asfalto e rimozione pavimentazione e fondazione stradale
 3) Montaggio ponteggio in alveo con parapetto a quota strada e tubazione di scolo acque di magra del fosso.

4) Rimozione new jersey e demolizione e rimozione cordolo portabarriera in c.a. con sabbiatura e pulizia dell'impalcato mediante sabbiatura o idrosabbiatura

5) Posa dei rinforzi metallici, dell'armatura per c.a., della cassetta e getto dei nuovi cordoli in c.a. con preventivi ancoraggi sull'impalcato

6) Nuovo cordolo in c.a. con taglione di fondazione a ridosso dei muri andatori esistenti

7) Posa della nuova barriera guard-rail bordo ponte e bordo laterale, con rimozione del ponteggio, previo tracciamento dei sottoservizi in banchina prima e dopo il ponte con posa della nuova barriera guard-rail bordo laterale.

8) Pavimentazione stradale e con emulsione bituminosa e sabbia di sigillatura

9) Posa della segnaletica verticale e orizzontale

10)rimozione cantiere e senso unico alternato.

LATO VALLE

11)Sono previste le stesse operazioni del lato monte nello stesso ordine di esecuzione

IMPALCATO

12)Ponteggio sotto l'impalcato

13)Sabbatura di pulizia dell'intradosso con ripristini localizzati dei calcestruzzi con malte speciali tixotropiche fibrorinforzate.

14)Verniciatura protettiva con malte bicomponenti elastiche impermeabilizzanti ma traspiranti.

15)Rimozione del ponteggio in alveo e sistemazione finale

PAVIMENTAZIONE

16)Fresatura del tappeto stradale per tre centimetri e nuovo tappeto d'usura in conglomerato bituminoso tal quale.

17) Nuova segnaletica orizzontale.

La previsione di spesa per la realizzazione di "SP 4 "FONDOVALLE PANARO" – KM. 10+730 – PONTE SUL FOSSO SASSO LOSCO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO (MO)" si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 130.000,00 assunto agli atti con prot. 24727 del 11/07/2024 e così suddiviso:

| A) LAVORI: | DM 225/21 CUP G67H21020160001 | DM 123/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | DM 224/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | Totale |
|--|-------------------------------------|--|--|-------------------|
| Importo lavori di cui € 20.051,53 per manodopera | | | | 91.143,32 |
| Oneri per la sicurezza | | | | 3.645,73 |
| Lavori a base d'appalto | 70.198,89 | 14.736,20 | 9.853,96 | 94.789,05 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE: | | | | |
| I.V.A. Al 22% | 15.443,75 | 3.241,97 | 2.167,87 | 20.853,59 |
| Contributo Anac | 35,00 | | | 35,00 |
| Imprevisti (IVA compresa) | 10.426,58 | | | 10.426,58 |
| Prove di laboratorio | 2.000,00 | | | 2.000,00 |
| Spese tecniche | 1.895,78 | | | 1.895,78 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 29.801,11 | 3.241,97 | 2.167,87 | 35.210,95 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | 100.000,00 | 17.978,17 | 12.021,83 | 130.000,00 |

La spesa complessiva di € 130.000,00 trova copertura quanto ad € 100.000,00 al capitolo 4773 del Peg 2024 con fondi del D.M. 225/21 e quanto ad € 30.000,000 al capitolo 4763 del Peg 2024 con fondi del DM 123/2020 E 224/2020.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023 INTERCENT ER- SATER;

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della l. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

VISTI:

-il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs. n.36/2023 e dell'allegato I.7 al suddetto decreto sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, Planimetria generale, Planimetrie P.R.G. e P.T.C.P., Planimetria catastale, Piano particellare di occupazione temporanea, Stato di fatto, Stato di progetto, Planimetria delle interferenze, Planimetria delle barriere guard-rail, Computo metrico estimativo, Elenco prezzi unitari, Capitolato speciale d'appalto: Norme Generali, Capitolato speciale d'appalto: Norme Tecniche, Piano di sicurezza e coordinamento, Documentazione fotografica, Schema di contratto d'appalto;

-la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto in data 11/07/2024 (prot. 24803 del 11/07/2024) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

-l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. n. 24829 del 11/07/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al Dlgs n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art.50 comma 4 del predetto D.Lgs. n.36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

DATO ATTO CHE

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI282935-24 pubblicata in data 15/07/2024 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici (come da lettera richiesta preventivo prot. n. 25042 del 15/07/2024):

- CO.VE.MA SRL C.F./P.IVA 03428670362

- SERAFINI OLIVIERO & FIGLI S.R.L. C.F./P.IVA 03912760364

- ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. C.F./P.IVA 02378870360

con scadenza presentazione offerte ore 06/08/2024 ore 12:00

Entro il termine fissato sono pervenute le seguenti offerte:

- CO.VE.MA SRL che ha offerto un ribasso del 1,00%
- SERAFINI OLIVIERO & FIGLI S.R.L. che ha offerto un ribasso del 1,10%
- ZACCARIA COSTRUZIONI SRL che ha offerto un ribasso del 1,80%

L'operatore economico provvisoriamente aggiudicatario risulta pertanto essere ZACCARIA COSTRUZIONI SRL con sede in VIA PONTICELLO 154 - 41055 Montese (Modena) C.F./P.IVA 02378870360 che progetto offre un ribasso del 1,80% (pari ad € 1.640,58) sull'importo a base d'appalto e manodopera invariata, per un importo pari ad € 89.502,74 oltre ad € 3.645,73 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 93.148,47) ed a € 20.492,66 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 113.641,13.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

| A) LAVORI: | DM 225/21 CUP G67H21020160001 | DM 123/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | DM 224/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | Totale |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------|
| Importo lavori ribassati | | | | 89.502,74 |
| Oneri per la sicurezza | | | | 3.645,73 |
| Totale Lavori | 68.558,31 | 14.736,20 | 9.853,96 | 93.148,47 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE: | | | | |
| I.V.A. Al 22% | 15.082,82 | 3.241,97 | 2.167,87 | 20.492,66 |
| Contributo Anac | 35,00 | | | 35,00 |
| Imprevisti (IVA compresa) | 10.426,58 | | | 10.426,58 |
| Prove di laboratorio | 2.000,00 | | | 2.000,00 |
| Spese tecniche | 1.895,78 | | | 1.895,78 |
| Ribasso d'asta IVA compresa | 2.001,51 | | | 2.001,51 |
| TOTALE SOMME A | 31.441,69 | | 2.167,87 | 36.851,53 |
| DISPOSIZIONE | | 3.241,97 | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO | 100.000,00 | 17.978,17 | 12.021,83 | 130.000,00 |
| DELL'OPERA | | | | |

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

-il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat.OG3 cl. V)

-è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;

-è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023, gli stessi sono terminati regolarmente in data 27/08/2024 su sistema FVOE di Anac.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_43920007 del 29/05/2024 valido fino al 26/09/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 19/08/2024 n. T 570989592 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che è stato acquisito il CIG B27836A29C ai fini della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 e ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art.106 del Dlgs n.36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del Dlgs n.36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D. Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori "SP 4 "FONDOVALLE PANARO" – KM. 10+730 – PONTE SUL FOSSO SASSO LOSCO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO (MO)" dell'importo complessivo di € 130.000,00 finanziato con DM 225/21, DM 123/2020 e DM 224/2020 e composto dagli elaborati di cui al prot. 24727 del 11/07/2024;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n. 36/2023;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 dei lavori "SP 4 "FONDOVALLE PANARO" – KM. 10+730 – PONTE SUL FOSSO SASSO LOSCO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO (MO)" all'operatore economico ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. C.F./P.IVA 02378870360 con sede in via VIA PONTICELLO 154 - 41055 Montese (Modena) che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,80% sull'importo a base d'appalto, per un importo pari ad € 89.502,74 oltre ad € 3.645,73 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 93.148,47) ed € 20.492,66 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 113.641,13 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 130.000,00 risulta così suddiviso:

| A) LAVORI: | DM 225/21 CUP G67H21020160001 | DM 123/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | DM 224/20 CUP G67H21020160001 (CUP MASTER G97H20001760001) | Totale |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|------------------|
| Importo lavori ribassati | | | | 89.502,74 |
| Oneri per la sicurezza | | | | 3.645,73 |
| Totale Lavori | 68.558,31 | 14.736,20 | 9.853,96 | 93.148,47 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE: | | | | |
| I.V.A. Al 22% | 15.082,82 | 3.241,97 | 2.167,87 | 20.492,66 |
| Contributo Anac | 35,00 | | | 35,00 |
| Imprevisti (IVA compresa) | 10.426,58 | | | 10.426,58 |
| Prove di laboratorio | 2.000,00 | | | 2.000,00 |
| Spese tecniche | 1.895,78 | | | 1.895,78 |
| Ribasso d'asta IVA compresa | 2.001,51 | | | 2.001,51 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 31.441,69 | 3.241,97 | 2.167,87 | 36.851,53 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | 100.000,00 | 17.978,17 | 12.021,83 | 130.000,00 |

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
 - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del Dlgs 36/2023;

- 6) di dare atto che la somma di € 100.000,00 (finanziata con DM 225/21 – cod. intervento 01542.V1.MO – annualità 2023) è stata accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2023 – acc.to 1406/23;
- 7) di dare atto che la somma di € 17.978,17 (finanziata con DM 123/2020 – cod. intervento 01384.20.MO – annualità 2024) è stata accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2024 – acc.to 604/24;
- 8) di dare atto che la somma di € 12.021,83 (finanziata con DM 224/2020 – cod. intervento 00245.21.MO – annualità 2024) è stata accertata al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del PEG 2024 – acc.to 605/24;
- 9) di prenotare la somma di € 100.000,00 al capitolo 4773 del Peg 2024 (D.M. 225/21 01542.V1.MO – annualità 2023);
- 10) di prenotare la somma di € 17.978,17 al cap. 4763 del Peg 2024 (DM 123/2020 – cod. intervento 01384.20.MO – annualità 2024)
- 11) di prenotare la somma di € 12.021,83 al cap. 4763 del Peg 2024 (DM 224/2020 – cod. intervento 00245.21.MO – annualità 2024)
- 12) di impegnare nell’ambito delle suddette prenotazioni le seguenti somme:
 - la somma complessiva di € 113.641,13 per lavori a favore della ditta aggiudicataria ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. C.F./P.IVA 02378870360 come segue:
 - € 83.641,13 alla prenotaz. al cap. 4773 del Peg 2024 (DM 225/21);
 - € 17.978,17 alla prenotaz. al cap. 4763 del Peg 2024 (DM 123/2020);
 - € 12.021,83 alla prenotaz. al cap. 4763 del Peg 2024 (DM 224/2020);
 - la somma di € 35,00 alla prenotaz. al capitolo 4773 del Peg 2024 (DM 225/21) quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – Id Appalto Anac 9e366682-f9f3-49bf-af3c-db6f2bdbfa82 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - la somma di € 10.426,58 per incentivi di cui all’art.45 del D.Lgs 36/2023 alla prenotaz. al capitolo 4773 del Peg 2024 (DM 225/21);
- 13) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B27836A29C ed il CUP è G67H21020160001 (CUP Master G97H20001760001);
- 14) di dare atto che la spesa è esigibile nel 2024;
- 15) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03F788 (rif. Arch. 936);
- 16) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_43920007 del 29/05/2024 valido fino al 26/09/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 19/08/2024 n. T 570989592 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 17) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 27/08/2024 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/23 su FVOE di Anac;
- 18) di dare atto che l’impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. prot n° 105669/2022 in corso di aggiornamento nel settore “estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti, noli a freddo di macchinari, fornitura di ferro lavorato, noli a caldo;
- 19) di dare atto che il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che l’ufficio di progettazione risulta così composto:
 - Progettista: Ing. Eugenio Santi
- 21) di istituire l’Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Geom. Marco Asciano

- Ispettori di cantiere: sig. Davide Turrini
- Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Eugenio Santi
- 22) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
 - 23) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 - 24) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg 120 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - 25) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 21 e 22 del Capitolato speciale d'appalto;
 - 26) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
 - 27) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
 - 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 29) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del Dlgs. n. 267/2000;
 - 30) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 31) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore.
 - 32) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
 - 33) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 - 34) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)