



Autorizzazione 15501/2024 del 03/09/2024 09:53

Codice Pratica: **15501/2024**

Rinnovo pratica 14159/2023, Rinnovo n° 2 pratica 15162/2022

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BENDIN PAOLO

VIA D' AVIA NORD 14

41123 MODENA (MO)

Tel: 0471205384

Fax: 0471205386

Mail: permits@xlargeservice.it

PEC: xlargeservicesnc@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/09/2024** assunta al P.G. **30038/2024** dalla Ditta **BENDIN PAOLO** con sede in **VIA D' AVIA NORD 14 - 41123 MODENA (MO)** P.I./C.F. **02755730369**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **FT671WF** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **12,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **26,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,060**

MATERIALE TRASPORTATO: una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., nel rispetto delle condizioni previste al c. 9, art. 13, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/09/2024** al **20/09/2025** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di larghezza 6m e 7m" di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA SULLE STRADE DA 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA), MENTRE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA SULLE STRADE DA 6,00 METRI (M. 3,00 DI CORSIA) CON LA GARANZIA CHE SU TUTTO IL PERCORSO INSISTA UN FRANCO MINIMO RISPETTO AI LIMITI DI CORSIA, MISURATO SU CIASCUN LATO, DI ALMENO 0,20 M.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

E' ammessa la facoltà di variare le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o il posizionamento degli stessi, in maniera tale da variare le dimensioni del trasporto o del veicolo, nei casi ed entro i limiti ammessi dalla carta di circolazione ovvero dalla documentazione sostitutiva rilasciata dagli Uffici della Motorizzazione Civile tra i limiti superiori fissati dall'autorizzazione ed i limiti fissati dall'articolo 61 del codice. E' consentito rientrare anche entro i limiti stessi, a condizione che sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, di tutte le altre prescrizioni di cui all'articolo 16 del Regolamento e di tutti i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice; in tal caso viene meno l'obbligo della scorta tecnica, qualora imposta.

In relazione sia alla natura che alla tipologia della merce il veicolo/complesso di veicoli adottato deve risultare idoneo e dotato di tutti i mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto stesso.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI_ PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi(mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell.3351871853
- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Mirandola), cell.3346381475
- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola – cell 3351871851
- Valerio Antonelli (mail v.antonelli@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 3346381471

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

PROVINCIA DI MODENA -

Si comunica che è stato istituito con ORDINANZA TEMPORANEA (n.86/2024 prot.19314 del 03/06/2024 - l'apertura della rotatoria MODIFICATA sulla via Nonantolana (SP255) e la tangenziale "Rabin" con segnaletica provvisoria di cantiere per tutti i veicoli compresi i pedoni sulla SP255 "di San Matteo della Decima" in comune di Modena dalle ore 9,00 del 01/06/2024, fino al termine delle lavorazioni con le seguenti limitazioni:

- segnaletica provvisoria di cantiere
- restringimento delle corsie di marcia
- aiuole sulle rampe di ingresso modificate
- senso unico a tratti sulle corsie e sulle rampe di accesso con movieri
- Limite di velocità a 30 km/h
- Divieto di sorpasso

PROVINCIA DI MODENA:

SI COMUNICA CHE, CON ORDINANZA NUMERO 78 DEL 10/05/2024 PROT. N.15906, STABILISCE LA RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE SUL PONTE SUL SCHIAVIROLI ALLA PROGRESSIVA 13+865 NEL COMUNE DI VIGNOLA CON IL MANTENIMENTO DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I MEZZI DI MASSA SUPERIORE ALLE 44 TON.. PERTANTO IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO

GIA' RILASCIATE ESSE RISULTANO ANCORA VALIDE TRANNE PER TALE TRATTO DI STRADA. EVENTUALI NUOVI PERCORSI DOVRANNO ESSERE INDIVIDUATI NELL'AMBITO DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS).

La ditta dovrà contattare OBBLIGATORIAMENTE, ALMENO 3 GIORNI LAVORATIVI prima di ogni transito, il Direttore dei lavori Ing .Santi Eugenio allo 059/209635 mail: santi.g@provincia.modena.it, per verificare in che fase sono i lavori della nuova rotatoria Rabin in comune di Modena per constatare l'agibilità del transito.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/09/2024 09:53

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=130ea92b-53ba-404d-b5dd-19135ec0f152-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)