



Autorizzazione 14825/2024 del 02/09/2024 10:16

Codice Pratica: **14825/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**ARIENTI AUTOGRU' SRL**

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **13/08/2024** assunta al P.G. **28360/2024** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **GB783AL** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **XA324MY** ASSI **10**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,650** lunghezza m **27,180** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **142,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **EJ112CE**

MATERIALE TRASPORTATO: **CORPO PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.66, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/09/2024** al **19/11/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA SASSUOLO VIA REGINA PACIS 39 DITTA MARAZZI

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA REGINA PACIS, VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DITTA MARAZZI AD INNESTO S.C. DI FIORANO MODENESE (MO)

COMUNE DI FIORANO

VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DISIN. STRADE COMUNALI DI SASSUOLO AD INNESTO SS.724 (ANAS) DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS.724 (ANAS) PROVENIENTI DA FIORANO AD INN. CASELLO AUTOSTRADALE A.1 MODENA NORD

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29619/2024 del 29/08/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 28670/2024 del 20/08/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29619/2024 del 29/08/2024):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G.**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 29823/2024 del 02/09/2024):

**CONDIZIONI PARTICOLARI**

In base alla perizia tecnica, registrata con prot. SGP n. 6582 del 30/08/2024, rilasciata dal tecnico incaricato dalla ditta Arienti srl, ing. Giannarco Bassanello, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Modena al n. 2707, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, il convoglio dovrà procedere con cautela nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali (sovrappasso via Ancora, sovrappasso via Frati Strada Alta, canale di Modena), rispettando le seguenti prescrizioni:

- a) il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b) non sono ammessi cambi di direzione;
- c) il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse alla carreggiata;
- d) durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi né sui sottopassi da attraversare;
- e) non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo [poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it](mailto:poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it), la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, il sottopasso FER costruito recentemente.
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Obbligo di scorta tecnica specialmente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche.
- Dovranno inoltre essere esplicate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare
- Il presente nulla osta viene rilasciato sulla base della perizia tecnica redatta dall'ing. Giannarco Bassanello, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Modena n. 2707 registrata con prot. SGP n. 6582 del 30/08/2024 e pertanto la scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 02/09/2024 10:16

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=41a65d41-cf51-4c06-85fb-e332c27be587-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto LUCA GATTI, nato a MODENA il 09/01/1977, residente a CASTELNUOVO RANGONE (MO) in Via Italo Svevo n. 6

Codice fiscale GTTLCU77A09F257G

In qualità di rappresentante legale dell'impresa Marazzi Group S.r.l. a socio unico

Codice fiscale/P.Iva, 00611410374 con sede in Sassuolo (MO) Viale Regina Pacis, 39

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere l'esportatore del bene \_\_\_\_\_
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi \_\_\_\_\_  
ARIENTI AUTOGRU S.r.l.  
Con sede in DESIO (MB) Via ROSSINI 122/124  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese con il n° M0029159  
 titolare di licenza comunitaria numero 105590  
 titolare di iscrizione albo autotrasportatori: MI/0870564/Q

Consiste di CORPO PRESSA

ha una massa pari a 87 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 7,60 Lungh. (m) 3,65 Altezza (m) 2,65

- Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) **Marazzi Group S.r.l. a socio unico - Viale Regina Pacis, 39 41049 Sassuolo (MO)**
- Luogo di scarico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) **TERMINAL DARSENA TOSCANA SRL - Loc. Darsena Toscana - Porto industriale, 57123 Livorno**

Consiste di CILINDRO DI PRESSATURA

ha una massa pari a 36 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,43 Lungh. (m) 2,05 Altezza (m) 2,35

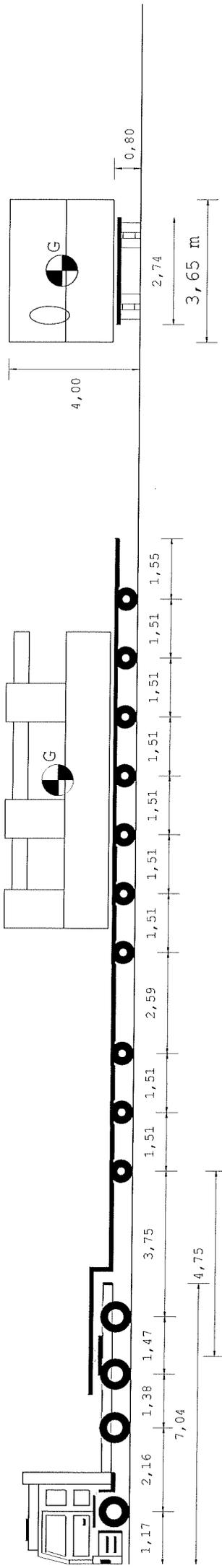
- Luogo di carico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) **Marazzi Group S.r.l. a socio unico - Viale Regina Pacis, 39 41049 Sassuolo (MO)**
- Luogo di scarico\* (indirizzo, cap, comune, provincia) **TERMINAL DARSENA TOSCANA SRL - Loc. Darsena Toscana - Porto industriale, 57123 Livorno**

Timbro e firma leggibile  
Del legale rappresentante  
**MARAZZI GROUP S.r.l. a socio unico**  
Viale Regina Pacis, 39  
41049 Sassuolo (MO)

- Ragione Sociale: **Marazzi Group S.r.l. a socio unico**
- Resp. Di riferimento: Sig. : **Enrico Busacchi**
- n° di tel. **+393892659509**
- indirizzo mail: **enrico.busacchi@marazzigroup.com**

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

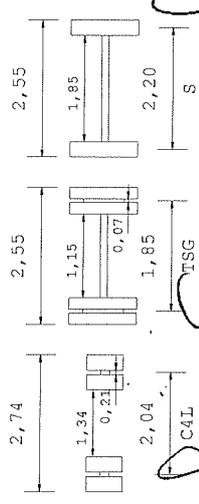
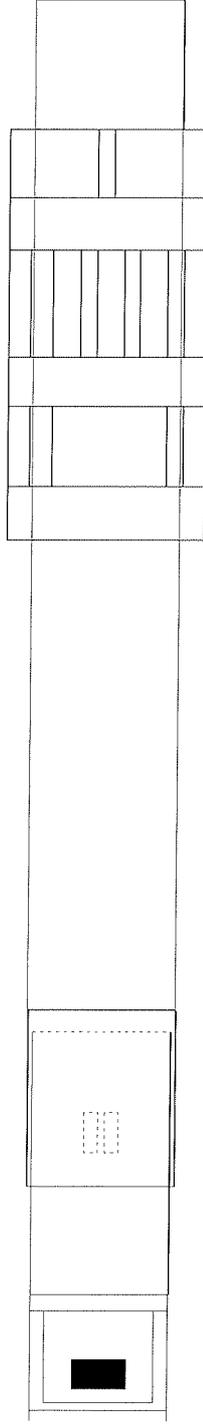




26,15 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,55	4,55	4,47	4,47	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
Peso ammesso [t]	8,30	8,30	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,41	3,41	3,17	3,17	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,21
Peso totale asse [t]	6,45	6,45	12,00	12,00	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,31

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,000	37,030		
Peso Merce	t	90,240		
Peso su ralla	t 23,900			
Portata utile	t 34,200	112,970		
Peso tot.effett	t 36,900	103,370		
Peso max potenz	t 47,200	150,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 945	612		
	Lungh. m	Laarg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	26,15	3,65	4,00	140,270
Eccedenze	9,65	1,10	0,00	96,270



**GIULIO ARIENTI AUTOGRU S.R.L.**  
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.  
20036 DESTO (MN) P.I. 01500000308