



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 1465 del 29/08/2024

OGGETTO: PERCORSI NATURA DELLA PROVINCIA DI MODENA "INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANO CARRABILE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE TRA CASALGRANDE E SASSUOLO SUL FIUME SECCHIA" - CUP:G87H22002500003. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G87H22002500003

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024”, e in particolare, all’articolo 1, commi 366 e 368, si è istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero del Turismo, rispettivamente, il Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) di parte corrente e il Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale;

Nell’ambito della Conferenza Stato-Regioni del 28 settembre 2022, è stato approvato l’Accordo per la ripartizione delle risorse complessive FUNT conto capitale alle Regioni ed il plafond attribuito alla Regione Emilia-Romagna è pari complessivamente ad € 2.563.200,00 ed è stato altresì approvato il predetto progetto nell’elenco degli interventi ammessi a finanziamento FUNT conto capitale.

In coerenza con gli obiettivi del FUNT conto capitale, la Regione Emilia Romagna ha ritenuto di individuare, quali ulteriori progetti da candidare, progetti infrastrutturali pubblici di cui sono soggetti attuatori Enti Locali volti al potenziamento e qualificazione dei Cammini, delle Ciclovie e dei Percorsi naturalistici della Regione, con particolare riferimento alle aree territoriali afferenti alle tre destinazioni turistiche regionali.

All’art. 1 dell’Accordo integrativo individuato nella Conferenza Stato -Regioni del 26 gennaio 2023, è stato approvato l’elenco degli interventi integrativi proposti dalle Regioni Abruzzo, Liguria, Emilia–Romagna e Campania, di cui all’Allegato 1, che costituisce parte integrante del medesimo accordo, in quanto rispondente alle finalità di cui all’articolo 3 del Decreto Interministeriale prot. n. 3462/22 del 9 marzo 2022 e di cui all’articolo 1 dell’atto di programmazione per l’anno 2022, prot. n. 7618 del 14 giugno 2022.

Nell’ambito di tali interventi integrativi la Provincia di Modena ha presentato una richiesta di finanziamento per un intervento denominato “MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLE SUL FIUME SECCHIA E RIO PESCAROLO” identificato con CUP G87H22002500003 di cui risulta soggetto attuatore la PROVINCIA DI MODENA.

Tale intervento è stato inserito nell’elenco degli interventi approvato con l’Accordo di cui sopra.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 30 del 28/04/2023 ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Modena avente ad oggetto la realizzazione dell'intervento sopra menzionato.

La suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti e assunta agli atti con prot. n 19326 del 29/05/2023.

L'4 della stessa Convenzione prevede che *“In esito al decreto ministeriale di trasferimento delle risorse statali in argomento la Regione provvederà a concedere i finanziamenti assegnati al soggetto attuatore e ad adottare gli atti di liquidazione delle risorse statali in base a quanto previsto all'art. 6”*.

Il Decreto Interministeriale di assegnazione del finanziamento è stato emesso con prot. interno del Ministero del Turismo n. 0026884/23 del 18/10/2023 ed è stato pubblicato in data 7 gennaio 2024.

La Convenzione stipulata tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia Romagna prevede che *“l'intervento dovrà essere portato a conclusione entro 18 mesi dalla data di perfezionamento”* del suddetto decreto interministeriale.

La Provincia di Modena, a seguito ulteriori valutazioni tecniche in merito ai costi delle opere, ha ritenuto opportuno effettuare uno stralcio funzionale dell'intervento proposto che garantisca l'effettiva messa in sicurezza della Passerella ciclo-pedonale situata sul Fiume Secchia tra i comuni di Sassuolo e Casalgrande.

Pertanto si è ritenuto opportuno impiegare le risorse derivanti dal finanziamento FUNT su questo intervento al fine di renderlo effettivamente funzionale.

Infatti a seguito di indagini verificate in sito sono emerse alcune situazioni di criticità sulle quali occorre intervenire nel breve periodo. In particolare, si è evidenziato un notevole deterioramento, legato alla presenza di forte umidità causata dall'ambiente fluviale, delle parti lignee del ponte ovvero l'impalcato. Pertanto, l'infrastruttura necessita di un intervento più esteso rispetto a quanto inizialmente preventivato, al fine di garantire le essenziali condizioni di sicurezza e percorribilità a chi vi transita.

Ad oggi infatti, nell'ambito della manutenzione ordinaria, sono stati installati rappezzati in guaina provvisoria per coprire le vistose lacerazioni e lacune provocate dal degrado del legno. Stante l'aggravarsi della situazione legata al deterioramento del legno, è stata prevista nel presente progetto la sostituzione integrale del piano di scorrimento, salvaguardando tutte le parti strutturali in acciaio.

Il progetto comporta pertanto il completo rifacimento del solo piano di calpestio, con la conservazione integrale dei basamenti di appoggio, del parapetto aggiuntivo in metallo e di tutta la struttura portante del ponte.

Per quanto rilevato riguardo al progressivo degrado nel tempo delle strutture attualmente presenti nel sito e sulla base di ulteriori valutazioni (soprattutto in tema di manutenzione periodica) la Provincia di Modena ritiene opportuno prevedere la realizzazione della nuova struttura di calpestio con manufatti in acciaio corten forato antisdrucchiolo (R13) che presenta una colorazione brunita adeguata al contesto paesaggistico ed al contempo una affidabilità prolungata nel tempo.

Il soggetto attuatore (stazione appaltante) dell'intervento oggetto del presente atto è la Provincia di Modena che assicura il cofinanziamento previsto pari a € 150.000 nonché la progettazione e la realizzazione delle opere.

Il costo dell'opera ammonta complessivamente a € 300.000,00 e verrà finanziato nelle seguenti:

-€ 150.000,00 a carico della Provincia di Modena;

-€ 150.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna con finanziamento FUNT - Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 - Atto di programmazione anno 2022 (D.M. 7618 DEL 14/06/2022) che finanzia gli interventi di cui alla Delibera di Giunta E-R n. 1654/2022.

Con delibera di Giunta Provinciale n. 84 del 15.03.2006, in occasione della realizzazione della passerella oggetto dell'intervento in parola è stato approvato un Accordo, recepito attraverso i rispettivi atti deliberativi degli enti coinvolti, fra Provincia di Modena, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Sassuolo, Comune di Casalgrande, Comune di Castellarano, Consorzio di gestione del Parco Fluviale del Secchia (Ente Parchi Emilia Centrale).

L'art. 7 del suddetto Accordo dispone che la manutenzione straordinaria della passerella ciclo-pedonale sia a carico di tutti gli Enti firmatari in base alle percentuali con cui hanno concorso al finanziamento dell'opera e che, pertanto, l'importo di 150.000 a carico della Provincia verrà suddiviso, come anche confermato formalmente sulla base degli atti di impegno pervenuti, così come risulta dalla Determinazione numero 2382 del 29/12/2023:

Ente	% finanziamento D.G. 84/2006	Ripartizione quota cofinanziamento al FUNT	Atti di impegno degli enti
Provincia di Modena	0,3625	€ 54.375,00	
Comune di Sassuolo	0,1375	€ 20.625,00	Determinazione n. 529 del 23.10.2023
Provincia di Reggio E.	0,33125	€ 49.687,50	Determinazione n. 999 del 20.10.2023
Comune di Castellarano	0,06875	€ 10.312,50	Determinazione n. 996 del 23.10.2023
Comune di Casalgrande	0,06875	€ 10.312,50	Determinazione n. 539 del 20.10.2023
Ente Parchi Emilia Centrale	0,03125	€ 4.687,50	Determinazione n. 246 del 24.10.2023
Totale		€ 150.000,00	

L'opera pertanto trova, allo stato attuale, copertura finanziaria come segue:

-€ 150.000,00 al capitolo di spesa n. 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi" del PEG 2024 finanziati con fondi RER;

-€ 95.625,00 al capitolo di spesa n. 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi" del PEG 2024 finanziati con fondi dei Comuni e dell'Ente Parchi;

-€ 54.375,00 al Capitolo 4685 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Manutenzione straordinaria" del PEG 2024 finanziato con risorse della Provincia di Modena;

Con determinazione dirigenziale n. 1733 del 06/10/2023, è stato affidato un incarico per la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori, il coordinamento per la sicurezza in sede di progettazione ed esecuzione relativamente alle opere di cui in oggetto.

Con nota prot. 14680 del 02/05/2024 è stata presentata istanza di autorizzazione paesaggistica semplificata ai comuni di Sassuolo e Casalgrande, territorialmente interessati dall'intervento. Con successiva nota prot. 22315 del 24/06/2024 è pervenuta l'autorizzazione paesaggistica del comune di Sassuolo, con nota prot. 23509 del 02/07/2024 è pervenuta l'autorizzazione rilasciata dal comune di Casalgrande (Re).

Il progetto esecutivo, completo di tutti gli elaborati previsti dal D.Lgs 36/2023 è stato acquisito agli Atti della Provincia di Modena con prot. 28735 del 21/08/2024 ed è suddiviso come segue:

	Capitolo 4685 fondi propri	Capitolo 4819 contributi enti	Totale progetto

		Provincia di Modena	Fondi dei Comuni e dell'Ente Parchi	Fondi RER – finanziamento FUNT	
LAVORI					
A1	importo esecuzione lavorazioni soggetto a ribasso	38.835,88 €	68.297,59 €	107.133,47 €	214.266,94 €
A2	oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	1.795,55 €	3.157,69 €	4.953,24 €	9.906,48 €
Complessivo importo lavori (A1+A2)		40.631,43 €	71.455,28 €	112.086,71 €	224.173,42 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE					
B1	Imprevisti	556,49 €	978,65 €	1.535,14 €	3.070,28 €
B2.1	Progetto esecutivo, DL, CSE (incarico esterno)	2.930,27 €	5.153,23 €	8.083,50 €	16.167,00 €
B.2.2	Incentivo per quota fondo incentivante del RUP e coll. (ex art. 45 D. Lgs. 36/2023)	362,50 €	637,50 €	1.000,00 €	2.000,00 €
B.3.1	IVA 22% su A1, A2 e B1	9.061,34 €	15.935,46 €	24.996,81 €	49.993,61 €
B.3.2	Inarcassa 4% su B.2.1	117,21 €	206,13 €	323,34 €	646,68 €
B.3.3	Iva 22% su B.2.1 e B.3.2	670,45 €	1.179,06 €	1.849,50 €	3.699,01 €
B.4.1	Contributo ANAC	45,31 €	79,69 €	125,00 €	250,00 €
Totale		54.375,00 €	95.625,00 €	150.000,00 €	300.000,00 €

Si prevede di inserire nella documentazione di gara, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto sino ad importo massimo di € 44.834,68 comprensivo di oneri della sicurezza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, la previsione del quinto d'obbligo per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-02 fasc. 105/2023 - rif arch. 693.

L'importo complessivo di € 300.000,00 viene finanziato interamente come segue:

- quanto ad € 54.375,00, con fondi propri della Provincia (avanzo) al capitolo di spesa 4685 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Manutenzione straordinaria" del PEG 2024 (prenotaz. n. 883/2024 e prenot. 2588/2024);
- quanto ad € 95.625,00, al capitolo di spesa 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Manutenzione straordinaria con contributi" del PEG 2024

(prenotaz. n. 949/2024) con contributi degli enti firmatari della convenzione di cui alla Delibera di Giunta provinciale n. 84 del 15.03.2006;

- quanto ad € 150.000,00 al capitolo di spesa 4819 “Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi” del PEG 2024 con fondi RER relativi al finanziamento FUNT - Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT), a seguito di stipula di convenzione con la Regione Emilia-Romagna, acquisita agli Atti della Provincia di Modena con prot. 19326 del 29/05/2023 (Il decreto di assegnazione del finanziamento alla Regione Emilia Romagna è il Decreto del Ministero del Turismo prot. 0026884/23 del 18/10/2023, pubblicato in data 7 gennaio 2024);

L'ipotesi di crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO		
	Fondi Propri della Provincia di Modena CAP 4685	Fondi Enti firmatari CAP 4819	Fondi RER – finanziamento FUNT CAP 4819
2024	36.250,00	63.750,00	100.000,00
2025	18.125,00	31.875,00	50.000,00
	€ 300.000,00		

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 28859 del 22/08/2024) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 28861 del 22/08/2024) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 28862 del 22/08/2024) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “a cascata”, vista la complessità delle opere in progetto e la presenza di lavorazioni specialistiche.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Precisato inoltre, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, che l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera c), inoltre, le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiori a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

Pertanto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, si individua quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del medesimo citato decreto, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione delle imprese da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell'Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto con note prot. n. 28870 del 22/08/2024 che prevedono la selezione di tutte le imprese in possesso delle categorie SOA OS18A e OG 1 con adeguata classifica.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi, come disposto dal comma 5 dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo per le stazioni appaltanti di utilizzare, per svolgere le attività di programmazione, progettazione, pubblicazione, affidamento ed esecuzione dei contratti pubblici, una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata e quindi idonea a interagire con la Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC a cui devono confluire tutti i dati e le informazioni dei contratti pubblici.

Pertanto la presente procedura d'appalto sarà svolta tramite la piattaforma regionale di approvvigionamento digitale Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), gestita da Intercent-ER e certificata da AgiD per le fasi di pubblicazione, affidamento ed esecuzione, interoperabile con la Banca Dati dei Contratti Pubblici (BDGP) ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 36 del 2023.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 250,00 calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Come precisato nella Delibera A.N.AC. n. 582 del 13.12.2023, l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla Piattaforma dei contratti pubblici ANAC.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori di **Percorsi Natura della Provincia di Modena "INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PIANO CARRABILE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE TRA CASALGRANDE E SASSUOLO SUL FIUME SECCHIA CUP G87H22002500003"**, assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 28735 del 21/08/2024, dell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 214.266,94 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 75.370,64), € 9.906,48 per oneri della sicurezza non ribassabili, ed € 75.826,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 28735 del 21/08/2024;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 28859 del 22/08/2024) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 28861 del 22/08/2024) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 28862 del 22/08/2024) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 5) di approvare l'inserimento nella documentazione di gara della previsione del quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, da applicarsi qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto alle condizioni originariamente previste;
- 6) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice;

- 7) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 5 (cinque) operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicate nelle lettere del Rup prot. n. 28870 del 22/08/2024 contenenti la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 8) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma regionale certificata e-procurement SATER;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G87H22002500003;
- 10) di dare atto che si provvederà ad acquisire il relativo Codice Identificativo Gara (CIG), ai sensi dell'art. 83 c. 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante interconnessione/interoperabilità tra la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata SATER e la BDNCP (Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici) ANAC;
- 11) di dare atto che la spesa complessiva di € 300.000,00 viene finanziato interamente come segue:
 - quanto ad € 54.375,00, con fondi propri della Provincia (avanzo) al capitolo di spesa 4685 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Manutenzione straordinaria" del PEG 2024 (prenotaz. n. 883/2024 – prenotaz. 2588/2024);
 - quanto ad € 95.625,00, al capitolo di spesa 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Manutenzione straordinaria con contributi" del PEG 2024 (prenotaz. n. 949/2024) con contributi degli enti firmatari della convenzione di cui alla Delibera di Giunta provinciale n. 84 del 15.03.2006 - somme accertate al capitolo di entrata 1576 "*Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili*" del PEG 2024 (acc.to n. 414/2024, acc.to n. 415/2024, acc.to n. 416/2024, acc.to n. 417/2024 ed acc.to n. 418/2024);
 - quanto ad € 150.000,00 da prenotare al capitolo di spesa 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi" del PEG 2024 con fondi RER relativi al finanziamento FUNT - Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT);
- 12) di accertare € 150.000,00 al capitolo di entrata 1576 "*Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili*" del PEG 2024, relativamente ai fondi RER con finanziamento FUNT - Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT);
- 13) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 250,00, quale contributo a favore dell'A.N.A.C., ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09, come segue:
 - quanto ad 45,31 € alla prenot. 883/2024 del cap. 4685 del PEG 2024;
 - quanto ad 79,69 € alla prenot. 949/2024 del cap. 4819 del PEG 2024;
 - quanto ad 125,00 € alla prenotazione del cap. 4819 del PEG 2024 relativa ai fondi RER – finanziamento FUNT;
- 14) di provvedere al pagamento della suddetta attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 15) di sub-impegnare la somma di € 2.000,00 riguardane gli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:
 - quanto ad 362,50 € alla prenot. 883/2024 del cap. 4685 del PEG 2024;
 - quanto ad 637,50 € alla prenot. 949/2024 del cap. 4819 del PEG 2024;
 - quanto ad 1.000,00 € alla prenotazione del cap. 4819 del PEG 2024 relativa ai fondi RER – finanziamento FUNT;
- 16) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-02 fasc. 105/2023 - rif arch. 693;
- 17) di dare atto che l'ipotesi di crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO		
	Fondi Propri della Provincia di Modena CAP 4685	Fondi Enti firmatari CAP 4819	Fondi RER CAP 4819
2024	36.250,00	63.750,00	100.000,00
2025	18.125,00	31.875,00	50.000,00
	€ 300.000,00		

- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, Ing. Daniele Gaudio;
- 19) di nominare ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Fabio Lugli con sede in via De' Fogliani 19 – 41124 (MO), P.IVA: 02558750366 – determinazione di nomina dell'incarico n. 1733 del 18/10/2023);
 - Ispettori di cantiere: Ing. Jacopo Villa - Geom. Luca Barbieri – Geom. Fabrizio Poggioli del Servizio U.O. Mobilità Sostenibile - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell' Ing. Fabio Lugli con sede in via De' Fogliani 19 – 41124 (MO), P.IVA: 02558750366 – determinazione di nomina dell'incarico n. 1733 del 18/10/2023);
- 21) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 120 (centoventi);
- 22) di dare atto che la pubblicità legale secondo quanto previsto dal D.Lgs, n.36 del 31/03/2023, verrà effettuata tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata Sater in interoperabilità con la BDNCP (Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)